|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **Data** | 07.07.2022 | | **Pubblicazione** | Immediata | | **Contatto** | Sara Tetti – 0039 349 5788052 | |  |
|  |  |

**Eaton insieme al consorzio FLOW, sostenuto dall'UE, per lo sviluppo e la dimostrazione di un'infrastruttura di ricarica integrata per veicoli elettrici**

**SEGRATE, ITALIA**… [Eaton](https://www.eaton.com/it/it-it/company/news-insights/energy-transition.html?source=post:1523980302902959664), leader a livello globale nella gestione dell’energia, annuncia il suo coinvolgimento in un progetto di ricerca e innovazione paneuropeo che si pone l’obiettivo di fornire tecnologie integrate e modelli di business a supporto dell’implementazione su larga scala delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici.

Sostenuto dal programma per la ricerca e l’innovazione [Horizon Europe](https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe_en) dell'Unione Europea, il progetto da 9,87 milioni di euro (10,41 milioni di dollari) avrà durata di quattro anni, fino a marzo 2026, e coprirà l'intera value chain della ricarica dei veicoli elettrici. Il consorzio del progetto FLOW, che comprende 24 partner esterni e 6 università leader in Europa, sarà guidato dalla [Fundació Institut De Recerca En Energia De Catalunya](https://www.irec.cat/).

Il ruolo di Eaton all’interno del consorzio includerà l'ulteriore sviluppo delle tecnologie di ricarica per i veicoli elettrici e la dimostrazione di soluzioni in questo ambito sulla base dell'esperienza acquisita con l'approccio Buildings as a Grid, che punta ad unire le esigenze energetiche degli edifici e dei veicoli elettrici con la generazione in loco di energia rinnovabile.

L’attenzione alla ricerca e all’innovazione si concentrerà su diversi elementi: da una parte sulla funzionalità vehicle-to-grid (V2G) e vehicle-to-everything (V2X) che consentono una maggiore flessibilità del sistema, dall’altra sulla ricarica DC-DC (da corrente continua a corrente continua) che offre vantaggi sia in termini di qualità dell'energia che di controllo. Infine, punterà sull'ulteriore impegno verso l'iniziativa Buildings as a Grid Energy Management System, di proprietà di Eaton, che supporta previsioni, ottimizzazione e altri servizi essenziali. Per combinare le varie tecnologie in una soluzione completa, diverse business unit di Eaton collaboreranno al progetto, tra cui il team paneuropeo degli Eaton Research Labs e l'Eaton Center for Intelligent Power di Dublino, in Irlanda.

Stefan Costea, regional technology manager di Eaton Research Labs, ha dichiarato: "*Con la crescente diffusione dei veicoli elettrici in Europa è necessario disporre di una gamma completa di tecnologie di ricarica completamente integrate che possano supportare una diffusione su larga scala e abilitare nuovi preziosi servizi. In qualità di partner strategico del progetto FLOW, siamo entusiasti di sviluppare soluzioni ottimali per la ricarica dei veicoli elettrici, V2G, V2X e la gestione dell'energia. Effettueremo la dimostrazione di queste tecnologie durante alcuni test che si terranno in tre laboratori: all'*[*Eaton European Innovation Center*](https://www.eaton.com/cz/en-gb/company/careers/life-at-eaton/life-in-roztoky.html) *di Praga, all'*[*University College Dublin*](https://www.ucd.ie/) *e alla Fundació Institut De Recerca En Energia De Catalunya, a Barcellona. Inoltre, grazie ai nostri sistemi di gestione dell'energia, supporteremo dimostrazioni tecnologiche su larga scala a Roma e Copenaghen*".

Per le dimostrazioni di Praga e Barcellona, Eaton collaborerà a stretto contatto con [Heliox](https://www.heliox-energy.com/), leader di mercato nelle soluzioni di ricarica rapida. Lo [University College Dublin](https://www.ucd.ie/) e la vicina [Maynooth University](https://www.maynoothuniversity.ie/) lavoreranno con Eaton in Irlanda, mentre la [RWTH Aachen University](https://www.rwth-aachen.de/en), in Germania, collaborerà a Praga per un'analisi tecnico-economica dei casi d'uso dell’infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici. A Roma e Copenaghen Eaton collaborerà all'interoperabilità dei sistemi di gestione dell'energia con note aziende nel comparto della trasmissione e distribuzione: [ENEL](https://www.enel.com/), [Terna](https://www.terna.it/en) e [Areti,](https://www.areti.it/) oltre ai partner di [Ricerca Sul Sistema Energetico](https://www.rse-web.it/) e della [Technical University of Denmark](https://www.dtu.dk/english).

Tim Darkes, President, Corporate and Electrical, EMEA di Eaton, ha fornito maggiori informazioni relative al coinvolgimento di Eaton nel consorzio FLOW: "*Il nostro lavoro sull'integrazione delle infrastrutture per la ricarica negli edifici sta supportando il rapido passaggio ai veicoli elettrici come parte della transizione energetica e siamo davvero orgogliosi di investire in modo considerevole nelle persone, nelle tecnologie e nei programmi per accelerare la spinta globale verso un futuro a ridotte emissioni di carbonio*".

Jörgen von Bodenhausen, senior manager, Government Programs di Eaton, ha aggiunto: "*Siamo alla continua ricerca di opportunità per coniugare le nostre dimensioni e competenze con quelle di partner industriali e accademici di livello mondiale, amplificando così il nostro impegno a supporto dell’innovazione. Dalla gestione dell'energia integrata alla ricarica DC-DC, il nostro lavoro sul progetto FLOW contribuirà a proporre nuove soluzioni per accelerare la commercializzazione e la diffusione su larga scala delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e a creare nuove proposte di valore sia per le aziende che per i clienti*".

Eaton è un’azienda specializzata nella gestione intelligente dell’energia, impegnata a migliorare la qualità della vita e a proteggere l'ambiente. Ci impegniamo a fare impresa in modo etico e ad agire in modo sostenibile per aiutare i nostri clienti nella gestione dell’energia, oggi e nel futuro.

Valorizzando i principali trend di sviluppo globale dell’elettrificazione e della digitalizzazione, acceleriamo la transizione del pianeta verso le energie rinnovabili, contribuendo a risolvere le più urgenti sfide di gestione energetica, con l’obiettivo di ottenere il meglio per i nostri stakeholder e per la società.

Fondata nel 1911, Eaton è quotata alla borsa di New York da circa un secolo. Abbiamo registrato un fatturato di 19,6 miliardi di dollari nel 2021 e serviamo clienti in più di 170 Paesi. Per ulteriori informazioni visitare il sito [www.eaton.com](http://www.eaton.com/). Seguici su [Twitter](https://twitter.com/eatoncorp) e [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/eaton/).

###

Contatti stampa:

Hotwire

Sara Tetti

E: EatonIT@hotwireglobal.com | T: 0039 349 5788052