

Bologne (Italie), 10 décembre 2022

CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID 2022

Remise des prix FIA

Al Attiyah, Baumel et Toyota entrent dans la légende

À retenir :

- **Vendredi 9 décembre à Bologne, au cœur de la vallée mécanique de la région d'Émilie-Romagne en Italie, la FIA a réuni ses champions 2022 dans le cadre de sa traditionnelle cérémonie de remise des prix en présence de son président Mohammed Ben Sulayem.**
- **Pour la première fois de son histoire, le rallye-raid rejoignait les disciplines majeures de la FIA en passant du statut de coupe du monde à celui de championnat du monde sous la bannière du W2RC.**
- **Trois couronnes de champion du monde de rallye-raid ont été décernées : celle de pilote à Nasser Al Attiyah, celle de copilote à Mathieu Baumel et celle de constructeur à Toyota Gazoo Racing.**

2022 restera comme une année historique pour la discipline du rallye-raid. Pour la première fois de leurs histoires, les **autos FIA** et les **motos FIM** se sont réunies sous une appellation et un programme communs, ceux du **W2RC** dont la promotion a été confiée à **Amaury Sport Organisation (A.S.O.)**.

Au sein de la FIA, le W2RC a rejoint la **F1**, la **FE**, le **WEC**, le **WRC**, le **WRX** et le **Karting** pour porter à sept les disciplines reines du sport automobile international.

Pour les concurrents du world rally-raid championship, la saison composée de quatre manches inaugurées de façon inédite par le **Dakar** mettait en lice trois nouveaux titres de champion du monde.

Un enjeu de taille pour le pilote quintuple vainqueur et tenant du titre de la coupe du monde **Nasser Al Attiyah**. Après ses récompenses acquises en 2008, 2015, 2016, 2017 et 2021 et à l'issue d'un duel épique face à **Sébastien Loeb**, le voilà enfin et pour la première fois champion du monde de rallye-raid ! Comme le motard **Sam Sunderland**, **Nasser Al Attiyah** s'offre le doublé le plus prestigieux qui soit en 2022 : la victoire sur le Dakar et le titre de champion du monde W2RC.

Au côté du pilote champion du monde, son copilote **Mathieu Baumel** qui avait déjà partagé avec lui quatre victoires en coupe du monde depuis 2015 est aussi devenu le premier copilote champion du monde de rallye-raid FIA.

Récompensés pour leur deuxième place sur le podium final, **Sébastien Loeb** et **Fabian Lurquin** ne sont pas passés loin d'offrir au Français sa dixième couronne mondiale FIA après ses neufs sacres en **WRC**. Départagés seulement par un point des futurs champions du monde durant toute la première moitié de la saison, l'équipage **Bahrain Raid Xtreme** se laissera distancer sur le **Rallye du Maroc**, ne parvenant pas à revenir sur la **Toyota** malgré leur victoire lors de la finale de l'**Andalucía Rally**. À l'issue de la saison, 20 points ont séparé les deux équipages (169 points contre 149 points).

Toujours en embuscade derrière ce mano a mano, le pick-up **Overdrive Racing** de **Yazeed Al Rajhi** et **Dirk Von Zitzewitz** termine sur le podium. Par deux fois sur la troisième marche de la coupe du monde (2014 et 2016) et autant de fois juste à son pied (4^e en 2019 e 2021), le Saoudien monte sur son premier podium de championnat du monde, quelques jours après avoir remporté la coupe du monde des bjas.

Leur performance associée à celle du **Hilux** champion du monde permet à **Toyota Gazoo Racing** de devenir le premier champion du monde des constructeurs avec un total de 163 points contre 135 points pour le **Hunter** de l'équipe **BRX**.

Il reste trois semaines à **Al Attiyah, Baumel** et **Toyota Gazoo Racing** pour savourer pleinement leur titre de champion du monde. La saison du W2RC 2023 débutera en effet dès le 31 décembre avec le prologue de la 45^e édition du Dakar, à nouveau la première manche du championnat avant la doyenne **Abu Dhabi Desert Challenge**, le **Sonora Rally** (Mexique) et la **Ruta 40** (Argentine), nouvelles au calendrier mondial, et la traditionnelle finale sur le **Rallye du Maroc**.

Déclarations :

David Castera, directeur des sports mécaniques d'Amaury Sport Organisation (A.S.O.)

« Nous sommes particulièrement heureux et fiers d'avoir vu naître cette année les premiers titres de champions du monde de rallye-raid FIA mettant ainsi notre sport en pleine lumière.

La première saison de W2RC a été l'occasion d'harmoniser la réglementation et d'améliorer la sécurité avec succès en apportant un véritable support à la discipline. A.S.O. va continuer de travailler au rayonnement du rallye-raid dans les années futures.

Dès 2023, de nouvelles épreuves renforceront encore son internationalisation. La nouvelle histoire du rallye-raid est bel et bien en marche. »

Glyn Hall, directeur de l'équipe Toyota Gazoo Racing - Champion du monde des constructeurs

« Nous avons connu l'année la plus brillante que nous puissions imaginer. D'abord en remportant le Dakar avec un véhicule qui faisait ses débuts avec la nouvelle réglementation et en signant la victoire sur trois étapes. Ensuite, en gagnant le championnat devant Sébastien Loeb, statistiquement le meilleur pilote de rallye de tous les temps. Enfin en remportant le titre de champion du monde des constructeurs grâce à la contribution de Yazeed Al Rajhi. Nous avons encore passé six jours en Namibie récemment pour préparer la saison 2023 et je peux dire que nous allons nous présenter sur le Dakar encore plus forts. La voiture a été développée jusqu'aux limites que nous pouvions atteindre aujourd'hui. »

Nasser Al Attiyah, champion du monde des pilotes :

« C'est une sensation vraiment unique de recevoir mon premier titre de champion du monde, nous l'attendions depuis longtemps avec Mathieu. Nous avons gagné de nombreuses courses ces dernières années ensemble et cette saison qui a débuté par la victoire sur le Dakar avant des rebondissements incessants face à Séb' a été incroyable et me rend d'autant plus heureux. »

Mathieu Baumel, champion du monde des copilotes :

« Ce premier titre de champion du monde de l'histoire du rallye-raid restera dans ma mémoire, d'autant plus qu'il arrive la même année que la victoire sur le Dakar. C'est une émotion forte évidemment d'être enfin reconnu par la FIA au même titre que les autres champions du monde. Cela devrait apporter plus de retombées à la discipline dans le futur, pourquoi pas jusqu'à prendre l'ascendant sur le rallye traditionnel. C'est bien pour nous d'avoir refermé le chapitre des coupes du monde par une victoire et d'ouvrir le livre du W2RC avec un premier titre de champion du monde, mais maintenant on va devoir doubler la victoire sur le Dakar avec celle en fin d'année sur le W2RC ! On espère le refaire plusieurs fois, inch Allah comme dit Nasser ! »

Le saviez-vous ?

Le titre W2RC 2022 de **Nasser Al Attiyah** est son quatrième titre de champion du monde FIA.

Le Qatar en possédait déjà trois. Le premier acquis en 2006 en **PWRC (production world rally championship)** avant un doublé en 2014 et 2015 en **WRC-2**. Un titre 2015 obtenu avec son copilote **Mathieu Baumel**, leur premier titre commun de champions du monde. Le duo partage donc à présent deux titres de champion du monde FIA.

En **MERC (Middle East rally championship)** Nasser possède 18 titres, dont 8 partagés avec Mathieu.

Tous les lauréats du W2RC 2022 :

- Vainqueur du championnat de rallye-raid FIA des pilotes T3 : **Francisco Contardo Lopez** (CHL-**South Racing Can-Am**)
- Vainqueur du championnat de rallye-raid FIA des copilotes T3 : **François Cazalet** (FRA-**Red Bull Off-Road Junior**)
- Vainqueur du championnat de rallye-raid FIA des pilotes T4 : **Rokas Baciуска** (LTU- **South Racing Can-Am**)
- Vainqueur du championnat de rallye-raid FIA des copilotes T4 : **Lukasz Laskawiec** (POL-**Cobant-Energylandia Rally**)
- Vainqueur du championnat de rallye-raid FIA des pilotes T5 : **Kees Koolen** (NLD-**Project 2030**)
- Vainqueur du championnat de rallye-raid FIA des copilotes T5 : **Wouter De Graaff** (NLD-**Project 2030**)

Plus d'informations sur le [site internet](#).

Contacts presse

FIA
press@fia.com

W2RC
Thida Vuillaume / w2rc@aso.fr