

Boloña (Italia), 10 de diciembre de 2022

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID 2022

Entrega de premios FIA

Al Attiyah, Baumel y Toyota entran en la leyenda

Puntos destacados:

- Ayer, viernes 9 de diciembre la FIA reunía en Boloña, en el corazón del valle mecánico de la región de Emilia-Romaña en Italia, a los campeones de 2022 con motivo de la tradicional ceremonia de entrega de premios en presencia de su presidente Mohammed Ben Sulayem.
- Por primera vez en la historia, el rally raid se suma a las grandes disciplinas de la FIA pasando del estatus de copa del mundo al de campeonato del mundo W2RC.
- Tres han sido las coronas de campeón del mundo entregadas: la de piloto a Nasser Al Attiyah, la de copiloto a Mathieu Baumel y la de fabricante a Toyota Gazoo Racing.

2022 marcará un hito en la historia de la disciplina del rally raid. Por primera vez en su historia, los **coches FIA** y las **motos FIM** se reunían con un nombre y un programa común, el del **W2RC**. La promoción del campeonato se confiaba a **Amaury Sport Organisation (A.S.O.)**.

En el seno de la FIA, el W2RC se suma a la **F1**, a la **FE**, al **WEC**, al **WRC**, al **WRX** y al **Karting**, elevando a siete el número de disciplinas reinas del automovilismo deportivo internacional.

Para los competidores del campeonato del mundo de rally raid, los tres títulos nuevos de campeón del mundo se decidieron al término de una temporada compuesta por cuatro rondas, inaugurada de forma inédita con el **Dakar**.

Todo un reto para Nasser Al Attiyah, con cinco copas del mundo en su haber y vigente campeón. Tras los laureles cosechados en 2008, 2015, 2016, 2017 y 2021 y un duelo épico contra **Sébastien Loeb**, por fin y por primera vez, ¡se convierte en campeón del mundo de rally raid! Al igual que el piloto de motos **Sam Sunderland**, **Nasser Al Attiyah** se alza con el doblete más prestigioso de 2022: victoria en el Dakar y título de campeón del mundo W2RC.

A la vera del piloto campeón del mundo se encuentra su copiloto **Mathieu Baumel**, con el que compartía ya cuatro victorias de la copa del mundo desde 2015 y que se convierte en el primer copiloto campeón del mundo de rally raid FIA.

Recompensados con un segundo puesto en el podio final, **Sébastien Loeb** y **Fabian Lurquin** han estado a punto de conseguir para el francés su décima corona mundial FIA, tras sus nueve títulos en **WRC**. Con tan solo un punto de diferencia frente a los futuros campeones del mundo durante la primera mitad de la temporada, el equipo de **Bahrain Raid Xtreme** se quedaba atrás en el **Rallye du Maroc** y no lograría acortar distancias con el **Toyota** pese a su victoria en la final del **Andalucía Rally**. Terminan con 20 puntos de diferencia (169 frente a 149 puntos).

En todo momento, detrás de este mano a mano se encontraba el pick-up **Overdrive Racing** de **Yazeed Al Rajhi** y **Dirk Von Zitzewitz**, que termina subido al podio. El saudí, dos veces tercero en la copa del mundo (2014 y 2016) y otras tres veces a pie de podio (4º en 2019 y 2021), sube a su primer podio del campeonato del mundo, pocos días después de ganar la copa del mundo de bajas.

Sus resultados, sumados a los del **Hilux** campeón del mundo permite a **Toyota Gazoo Racing** convertirse en el primer campeón del mundo de fabricantes con un total de 163 puntos frente a los 135 puntos del **Hunter** del equipo **BRX**.

A **Al Attiyah**, **Baumel** y **Toyota Gazoo Racing** les quedan tres semanas para saborear plenamente su título de campeones del mundo. La temporada del W2RC 2023 empezará el 31 de diciembre con el prólogo de la 45ª edición del Dakar, de nuevo primera ronda del campeonato antes de pasar al veterano **Abu Dhabi Desert Challenge**, al **Sonora Rally** (México) y a la **Ruta 40** (Argentina), nuevas en el calendario mundial, para culminar con la tradicional ronda final del **Rallye du Maroc**.

Declaraciones:

David Castera, director de los deportes de motor de Amaury Sport Organisation (A.S.O).

"Estamos muy contentos y orgullosos de haber asistido al nacimiento este año de los primeros títulos de campeones del mundo de rally raid FIA, lo que ha permitido dotar de gran visibilidad a nuestro deporte.

La primera temporada de W2RC ha ofrecido la ocasión de armonizar la reglamentación y de mejorar la seguridad con éxito, brindando así un gran apoyo a la disciplina. A.S.O seguirá trabajando en la difusión del rally raid en los próximos años.

A partir de 2023, se crearán nuevas pruebas para reforzar su internacionalización. Se está escribiendo la nueva historia del rally raid."

Glyn Hall, director del equipo Toyota Gazoo Racing - Campeón del mundo de fabricantes

"Difícil poder imaginar un año más brillante. Primero, ganamos el Dakar con un vehículo que se estrenaba con la nueva reglamentación, además de cosechar tres victorias de etapa. Luego, ganamos el campeonato frente a Sébastien Loeb, estadísticamente el mejor piloto de rally de todos los tiempos. Por último, nos hacemos con el título de campeón del mundo de fabricantes gracias a la contribución de Yazeed Al Rajhi. Acabamos de pasar seis días en Namibia para preparar la temporada 2023 y puedo adelantar que nos presentamos al Dakar aún más fuertes. Para desarrollar el coche, hemos ido hasta los límites que podíamos alcanzar ahora."

Nasser Al Attiyah, campeón del mundo de pilotos:

"Es una sensación realmente única recibir mi primer título de campeón del mundo; Mathieu y yo lo esperábamos desde hace mucho. Hemos ganado muchas carreras juntos en los últimos años y esta temporada en la que empezábamos con una victoria en el Dakar, antes de los continuos cambios de tornas frente a Seb, ha sido realmente increíble y estoy muy contento."

Mathieu Baumel, campeón del mundo de copilotos:

"No podré olvidar nunca este primer título de campeón del mundo en la historia de rally raid, que se suma, además, a la victoria del Dakar el mismo año. Se siente una gran emoción al recibir, al fin, un reconocimiento de la FIA al mismo nivel que los demás campeones del mundo. Aportará mucho a la disciplina en el futuro y podría incluso imponerse frente al rally tradicional. Estamos encantados de haber cerrado el capítulo de las copas del mundo con una victoria y de haber inaugurado la historia del W2RC con un primer título de campeón del mundo. ¡Ahora vamos a tener que repetir la hazaña de ganar en el Dakar y, a finales de año, el W2RC! Esperamos poderlo repetir varias veces, jinch Allah, como dice Nasser!"

¿Sabía que...?

El título W2RC 2022 de **Nasser Al Attiyah** es su cuarto título de campeón del mundo FIA.

El qatarí ya poseía tres. El primero se lo adjudicaba en 2006 en el **PWRC (campeonato del mundo de rallyes de producción)** antes de un doblete en 2014 y 2015 en el **WRC-2**. El título de 2015 lo obtenía con su copiloto **Mathieu Baumel**, su primer título común de campeones del mundo. El dúo comparte ahora dos títulos de campeón del mundo FIA.

En el **MERC (campeonato de rally de Oriente Medio)** Nasser cuenta con 18 títulos, 8 compartidos con Mathieu.

Todos los ganadores del W2RC 2022:

- Ganador del campeonato de rally raid FIA de pilotos T3: **Francisco Contardo López** (CHL-South Racing Can-Am)
- Ganador del campeonato de rally raid FIA de copilotos T3: **François Cazalet** (FRA-Red Bull Off-Road Junior)
- Ganador del campeonato de rally raid FIA de pilotos T4: **Rokas Baciуска** (LTU- South Racing Can-Am)
- Ganador del campeonato de rally raid FIA de copilotos T4: **Lukasz Laskawiec** (POL-Cobant-Energylandia Rally)
- Ganador del campeonato de rally raid FIA de pilotos T5: **Kees Koolen** (NLD-Project 2030)
- Ganador del campeonato de rally raid FIA de copilotos T5: **Wouter De Graaff** (NLD-Project 2030)

Para más información visite el [sitio web](#).

Contactos de prensa

FIA

press@fia.com

W2RC

Thida Vuillaume / pressedakar@aso.fr