

Paris, el 21 de diciembre 2022

## DAKAR 2023: T3-T4: ¡LA PRÓXIMA GENERACIÓN ESTÁ EN MARCHA!

### Puntos destacados:

- Los buggys ligeros se reparten entre dos categorías en las que se disputarán del 31 de diciembre al 15 de enero dos carreras en las que podría pasar de todo: en Arabia Saudí, en la salida del Sea Camp se esperan 46 vehículos en T4, SSV de serie, así como 47 prototipos ligeros (T3).
- Se ve reconfigurada la categoría, debido a la estrategia de RedBull que ha inscrito al mismo tiempo al equipo RedBull Can-Am Factory Team, en el que se encuentran el vigente campeón Chaleco López y Cristina Gutiérrez en T3 y el ganador del W2RC Rokas Baciуска en T4; así como la formación RedBull Off-Road Junior Team USA by BFG con Seth Quintero, Austin Jones y Mitch Guthrie.
- Los pilotos más prometedores han acudido a la llamada de las categorías trampolín del rally-raid: cuatro jóvenes de 18 años estarán presentes en la salida para participar en la pugna.

Resulta fácil identificar el talento en las dos divisiones de prototipos ligeros y SSV, lo difícil es saber quién se impondrá antes de que empiece la batalla en las pistas. Aventurarse a hacer un pronóstico resulta peliagudo, sobre todo tras la reconfiguración de RedBull que se presenta a esta edición con seis vehículos repartidos en dos equipos con nombres diferentes. El patrocinador austriaco ha trabajado con el fabricante **Can-Am** para la preparación de los prototipos ligeros que se confiarán a un auténtico Dream Team al que parece estar destinada la victoria. En dicho equipo se encuentra **Chaleco López**, tres veces ganador de la categoría desde su reconversión a piloto de SSV, así como el joven estadounidense **Seth Quintero** con ganas de seguir progresando, tras su impresionante colección de 12 especiales en la última edición, así como la reina de la arena, la española **Cristina Gutiérrez**, ganadora de la copa del mundo en 2021 y tercera en el último Dakar. Los acompañará otro fichaje del clan RedBull, **Austin Jones**, ganador 2022 en T4, al que se le invitará a destacar en esta ocasión al volante de un T3, así como **Mitch Guthrie**, cuya misión será estrenar un modelo en desarrollo con miras a inscribir a un prototipo ligero híbrido en un futuro cercano.

Sin embargo, el número nada desdeñable de campeones de RedBull no parece desalentar a varios cazadores de podios con claras intenciones de defender sus puestos, empezando por **Guillaume de Mevius** que lucirá sus propios colores, tras una primera aparición en el Dakar 2022 que no pasó desapercibida. El temperamento de ganador de dos antiguos pilotos de motos, **Antoine Meo** (4º en 2018) y **Hélder Rodrigues** (3º en 2011 y 2012), con su Zephyr y fichados respectivamente por **PH-Sport** y **South Racing Can-Am**, debería permitirles abrirse rápidamente un hueco de lujo en su nueva disciplina. Además, tras dos años en la categoría camiones, **Ignacio Casale** (dos veces campeón en quad) podría causar sensación en su retorno, si las ambiciones de **Yamaha** en T3 se concretizan.

En los SSV de serie parece que la lucha será igual de feroz. Al volante del sexto vehículo de RedBull está nada más y nada menos que **Rokas Baciуска**, la gran revelación del último Dakar (3º en T4) y ganador entre tanto de la primera temporada de W2RC. El lituano cambia de equipo, pero no de categoría: volverá a medirse con el catalán **Gerard Farrés** (2º en 2022), así como con la familia **Goczal**, presente al completo. Los hermanos **Michal** y **Marek**, que sumaban ocho victorias de etapa el pasado mes de enero, contarán con el refuerzo de **Eryk**, el piloto más joven del Dakar, del que se dice que es más rápido que su padre y que su tío. En T4, no faltan los recién llegados con bazas para estrenarse por todo lo alto, como por ejemplo los dos antiguos pilotos de quads argentinos **Nicolas Cavigliasso** (ganador 2019) y **Jeremías González** (3º en 2018-2019). Se codearán, sin duda alguna, con **Xavier de Soultrait**, que deja atrás su carrera en motos (7º en 2019) e inicia una nueva aventura con un T4 Polaris preparado por **Sebastien Loeb Racing**.

El paso por los buggys ligeros representa un trampolín para los pilotos de mayor talento que desean acceder a la élite. Sin embargo, nunca se ha juntado tanto talento joven con ganas de no dejar escapar la oportunidad. En T3-T4, son 13 los pilotos menores de 28 años, la mayoría de ellos con referencias más que prometedoras. Además, cuatro tendrán menos de 18 años cuando se dé el pistoletazo de salida: el benjamín polaco **Eryk Goczal**; el español **Pau Navarro**, impresionante en el Rallye du Maroc (2º) y en Andalucía (2º); el brasileño **Bruno Conti de Oliveira**, que sigue la estela de su padre (ganador de etapa en 2022); y por último **Alliyah Koloc**, sin su gemela **Yasmeen**, que no participará por una lesión de muñeca, al volante de un T3 del team **Buggyra**... de su progenitor. Las dos categorías, que destacan por su juventud, también son las más femeninas del rally: tras el volante de 13 de estos coches se encuentra una mujer y en dos ocasiones, a su vera tendrán a una copilota. Estará en liza también una victoria de honor para la mejor mujer.

[Acceder a la media area](#)

Mas informaciones: [www.dakar.com](http://www.dakar.com)

CONTACTO DE PRENSA : [pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)