

Paris, 21 décembre 2022

DAKAR 2023 T3-T4 : LA RELÈVE EST EN PLACE !

À retenir :

- Les buggys légers se répartissent en deux catégories qui donneront lieu entre le 31 décembre et le 15 janvier à deux compétitions particulièrement ouvertes : 46 équipages en T4, SSV de série, sont attendus en Arabie Saoudite au départ du Sea Camp, ainsi que 47 proto-légers (T3).
 - Le paysage a été en partie recomposé par la stratégie de RedBull, qui aligne à la fois l'équipe RedBull Can-Am Factory Team avec le tenant du titre « Chaleco » Lopez et Cristina Gutierrez en T3, le vainqueur du W2RC Rokas Baciуска en T4 ; et la formation RedBull Off-Road Junior Team USA by BFG embarquant Seth Quintero, Austin Jones et Mitch Guthrie.
- La vocation de catégories tremplin a été parfaitement entendue par les pilotes les plus prometteurs de la planète rallye-raid : quatre jeunes de 18 ans seront au départ pour se mêler à la bagarre.

Les talents sont clairement identifiés dans les deux divisions de prototypes légers et SSV, mais bien difficiles à départager avant de les voir batailler sur les pistes. Les pronostics sont d'autant plus hasardeux qu'un large regroupement des forces a été orchestré par la maison **RedBull**, qui aligne cette année six véhicules répondant à deux noms d'équipes différents. C'est vers le constructeur **Can-Am** que s'est tourné le sponsor autrichien pour préparer les proto-légers qui seront confiés à une véritable Dream Team que l'on voit mal passer à côté de la victoire. On y retrouve en effet **Francisco « Chaleco » Lopez**, triple vainqueur dans la catégorie depuis sa reconversion en pilote de SSV, mais aussi le jeune Américain **Seth Quintero** qui entend bien poursuivre sa progression après avoir remporté la bagatelle de 12 spéciales sur la dernière édition, et la reine des sables espagnole **Cristina Gutierrez**, victorieuse de la coupe du monde en 2021 et 3^e du dernier Dakar. Ils seront accompagnés d'une autre recrue dans le clan **RedBull**, **Austin Jones**, vainqueur 2022 en T4 mais invité à briller cette fois-ci au volant d'un T3, et de **Mitch Guthrie**, qui a pour mission d'étreindre un modèle de développement en vue de l'engagement d'un proto-léger à motorisation hybride dans un futur proche.

La brochette de champions alignée par **RedBull** ne doit pourtant pas impressionner un certain nombre de chasseurs de podium qui entendent bien tenir leur rang, à commencer par **Guillaume de Mevius**, qui se présente sous ses propres couleurs après une première apparition remarquée sur le Dakar 2022. Le tempérament de gagneur de deux anciens motards de pointe, **Antoine Meo** (4^e en 2018) et **Helder Rodrigues** (3^e en 2011 et 2012), respectivement engagés sur Zéphyr avec **PH-Sport** et **South Racing Can-Am**, devrait leur permettre de se faire rapidement une place de choix dans leur nouvelle discipline, tandis que le retour d'**Ignacio Casale** (double vainqueur en quad) après deux années en camion, pourrait faire sensation si les ambitions de **Yamaha** en T3 prenaient forme.

Les débats s'annoncent tout aussi relevés du côté des SSV de série. Le sixième véhicule de **RedBull** n'est autre que celui de **Rokas Baciуска**, révélation du dernier Dakar (3^e T4) et vainqueur entre temps de la première saison du W2RC. Le Lituanien a changé de crèmerie mais pas de catégorie : il croisera à nouveau la route du Catalan **Gerard Farres** (2^e en 2022), mais aussi de la famille **Goczal** cette fois-ci au grand complet. Si les frères **Michal et Marek** avaient remporté huit étapes en janvier dernier, le renfort d'**Eryk**, plus jeune pilote du Dakar présenté comme encore plus rapide que son père et que son oncle, risque de changer la donne. Chez les T4 aussi, les nouveaux venus ont le potentiel pour une entrée en fanfare, avec par exemple les deux anciens quaddeurs argentins **Nicolas Cavigliasso** (vainqueur 2019) et **Jeremias Gonzalez** (3^e en 2018-2019). Ils feront certainement connaissance avec **Xavier de Soultrait**, qui a mis un terme à sa carrière à moto (7^e en 2019) et se lance dans une nouvelle aventure avec un T4 Polaris préparé par **Sebastien Loeb Racing**.

Le passage par les buggys légers représente un tremplin pour les pilotes les plus talentueux souhaitant accéder à l'élite, et les jeunes virtuoses n'ont jamais été aussi nombreux à vouloir saisir cette opportunité. En effet, 13 pilotes de moins de 28 ans sont inscrits en T3-T4, la plupart avec des références prometteuses. Surtout, quatre d'entre eux auront 18 ans au moment de prendre le départ : le benjamin polonais **Eryk Goczal** ; l'Espagnol **Pau Navarro** qui a impressionné au Rallye du Maroc (2^e) et en Andalousie (1^{er}) ; le Brésilien **Bruno Conti de Oliveira** qui suit lui aussi la voie de son père (vainqueur d'étape en 2022) ; et enfin **Alliyah Koloc**, privée de sa sœur jumelle **Yasmeen** en raison d'une blessure au poignet, mais tout de même au volant d'un T3 engagé par le **team Buggyra**... de leur papa. Par ailleurs, les deux catégories qui se distinguent par leur fraîcheur sont aussi les plus féminisées du rallye : 13 de ces autos sont pilotées par des femmes, dont quatre au sein d'un équipage 100 % féminin. Il y a aussi une victoire d'honneur à saisir chez les dames.

[Accéder au Dakar media content](#)

Plus d'informations [sur le site officiel](#).

CONTACT PRESSE : pressedakar@aso.fr