

Damman, 15 janvier 2023

CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM : AL ATTIYAH ET LOEB INSÉPARABLES, AVANTAGE KEVIN BENAVIDES

À retenir :

- Comme l'an passé, le Dakar a ouvert la saison de championnat du monde de rallye-raid et donné un premier verdict, cette fois après 14 étapes. Mais il reste encore un total de 20 étapes au nouveau calendrier de la saison 2. Dès la fin du mois de février, les engagés du W2RC vont revenir dans les dunes proches de celles du Dakar à l'occasion de l'Abu Dhabi Desert Challenge. Fin avril, ils iront découvrir le désert du Mexique à l'occasion du Sonora Rally. Fin août, ils seront en Argentine pour le Desafío Ruta 40. Et en octobre seulement, le Rallye du Maroc révélera les nouveaux champions.
- En autos, le duel au sommet de la saison passée entre le champion du monde Nasser Al Attiyah et son dauphin Sébastien Loeb a repris de plus bel. Les stars invitées à la saison 2 n'ont pas encore réussi à scinder leur corps à corps. En T3, l'invincible « Chaleco » Lopez et ses poursuivants Quintero et Gutierrez de 2022 du clan Red Bull ont subi la loi d'un nouveau venu. Leur coéquipier et tenant du titre sur le Dakar en T4 s'est immédiatement imposé. En T4 aussi, c'est un nouvel entrant qui a bousculé le champion en titre. Eryk Goczal a coiffé sur le fil Rokas Baciуска, poursuivi par les deux autres membres du clan Goczal. En camions aussi, c'est un nouvel invité qui a défié les habitués. Janus Van Kasteren a devancé les Tchèques Martin Macik et Tomas Vratny.
- Chez les motos, le champion du monde Sam Sunderland et son dauphin Ricky Brabec ayant quitté le Dakar lors des premières étapes, la succession s'est ouverte à vitesse grand V. Les piliers Kevin Benavides, Toby Price et le leader de la nouvelle génération Skyler Howes ne se sont pas fait prier pour saisir l'opportunité d'effacer leur saison 2022 justement mal entamée lors du précédent Dakar.

AUTOS : AL ATTIYAH VAINQUEUR, LOEB SORT GAGNANT

Sébastien Loeb n'est pas du genre à se faire répéter les choses deux fois. L'an passé, lorsque ses espoirs de victoire sur le Dakar s'étaient évanouis, le Français était parti à la chasse aux places d'honneurs en spéciale pouvant rapporter entre 5 et 1 points aux 5 premiers rangs quotidiens. Le but était alors de compenser les 10 points qui séparent le vainqueur du Dakar doté de 50 points du deuxième du classement. Loeb était ainsi reparti 2^e du Dakar et du championnat mais avec seulement 1 point de retard. Tôt cette année, le scénario se répétait. Cette fois, le pilote Bahrain Raid Xtreme n'y allait pas par quatre chemins et remportait 6 spéciales d'affilée jusqu'à la veille de l'arrivée. Si c'est le pilote Toyota Gazoo Racing qui remporte une nouvelle fois le Dakar, cette année Loeb repart en tête du provisoire pour 2 points ! 87 à 85 en sa faveur. Martin Prokop dans son Ford Orlen Benzina, 3^e des engagés W2RC sur le Dakar subit la même stratégie de la part des nouvelles stars débarquées sur la saison 2. Guerlain Chicherit est 3^e à 42 points tandis que le pilote Audi Mattias Ekström en possède 32, soit 1 de plus que le Polonais. Peterhansel et Sainz qui sont sortis du Dakar avant la fin ne marquent pas de point. Wei Han est le premier pilote Chinois à inscrire des points au championnat. Il est 5^e avec 20 points au volant de son buggy SMG. Au classement des constructeurs, malgré la victoire du Hilux d'Al Attiyah, c'est là encore BRX qui est en tête d'un point. Al Attiyah (50 points) et Al Rajhi (15 points) cumulent 65 points, Loeb (40 points) et Chicherit (26 points) 66 points. X-raid Mini JCW est 3^e avec 50 points et BAIC ORV est 4^e avec 40 points.

PILOTES / COPILOTES FIA

- 1 SÉBASTIEN LOEB (FRA) / FABIAN LURQUIN ((BEL) BAHRAIN RAID XTREME (87 POINTS)
- 2 NASSER AL ATTIYAH (QAT) / MATHIEU BAUMEL (FRA) TOYOTA GAZOO RACING (85 POINTS)
- 3 GUERLAIN CHICHERIT (FRA) / ALEX WINOCQ (FRA) GCK RACING (42 POINTS)

CONSTRUCTEURS FIA

- 1 BAHRAIN RAID XTREME (66 POINTS)
- 2 TOYOTA GAZOO RACING (65 POINTS)
- 3 X-RAID MINI JCW (50 POINTS)

PROTOTYPES LÉGERS : AUSTIN JONES A LE « POWER »

« Chaleco » Lopez avait remporté le Dakar 2021 en T4 avant de doubler la mise en T3 sur le Dakar 2022. Intouchable durant la saison de W2RC malgré les assauts de ses coéquipiers de l'équipe Red Bull Cristina Gutierrez et Seth Quintero, le numéro un mondial en titre subit à son tour le même sort sur ce début de saison. C'est Austin Jones, son propre coéquipier qui l'imita en remportant le Dakar après sa victoire en T4 l'an passé. Au classement provisoire de la catégorie, les cinq équipages des Red Bull Off-Road Junior USA by BFG et Red Bull Can-Am Factory trustent les cinq premières places. Jones avec 83 points devance Quintero et ses 77 points. Comme l'an dernier, le jeune Américain signe le meilleur apport en places d'honneur au quotidien (37 points d'étape plus 40 points pour sa 2^e place), de quoi rester au contact de son compatriote. « Chaleco » est 3^e avec 54 points, Cristina 4^e avec 52 points et Mitch Guthrie 5^e avec 51 points.

PROTOTYPES LÉGERS

- 1 AUSTIN JONES (USA) / GUSTAVO GUGELMIN (BRA) RED BULL OFF-ROAD JR TEAM USA BY BFG (83 POINTS)
- 2 SETH QUINTERO (USA) / DENNIS ZENZ (DEU) RED BULL OFF-ROAD JR TEAM USA BY BFG (77 POINTS)
- 3 FRANCISCO LOPEZ (CHL) / JUAN PABLO LATRACH VINAGRE (CHL) RED BULL CAN-AM FACTORY (54 POINTS)

SSV / T4 : LA TRIPLETTE GOCZAL A LA MANŒUVRE

Le jeune champion en titre Rokas Baciуска a dû s'y reprendre à deux fois pour nettoyer ses lunettes avant d'y croire. Non seulement les Goczal d'Energylandia n'était plus deux mais trois pour le début de saison, mais en plus c'est Eryk du haut de ses 18 ans, encore plus précoce que lui, qui a empoché le Dakar pour sa première sortie sur le W2RC ! Tout a basculé dans la dernière étape, mais le résultat est là : le jeune Polonais (86 points) devance le Lituanien de la Red Bull Can-Am Factory (79 points). Son père Marek (67 points) et son oncle Michal (47 points) sont en tenaille juste derrière ! A noter que neuf véhicules dans le Top 10 sont équipés de Can-Am préparés par South Racing.

T4

- 1 ERYK GOCZAL (POL) / ORIOL MENA (ESP) ENERGYLANDIA RALLY TEAM (86 POINTS)
- 2 ROKAS BACIUSKA (LTU) / ORIOL VIDAL MONTIJANO (ESP) RED BULL CAN-AM FACTORY TEAM (79 POINTS)
- 3 MAREK GOCZAL (POL) / MACIEJ MARTON (POL) ENERGYLANDIA RALLY TEAM (67 POINTS)

CAMIONS / T5 : LA HOLLANDE, L'AUTRE PAYS DU CAMION

Martin Macik n'en finit pas de buter sur des adversaires du pays de la tulipe, du fromage... mais aussi du camion ! L'an passé, c'est **Kees Koolen** qui lui avait résisté. Cette année, pour la première manche, il a trouvé un nouvel adversaire hollandais à qui parler en la personne de **Janus Van Kasteren**. Le pilote de l'équipe Boss Machinery a remporté le Dakar et écrit une nouvelle page du clan **De Rooy** en mettant un terme à la domination Kamaz. Le Hollandais possède 113 points. « MM », 2^e du Dakar au volant de son autre Iveco reste au contact avec 102 points. En 3^e position, on retrouve l'autre Tchèque et habitué du W2RC **Tomas Vratny** avec 66 points.

CAMION

1 JANUS VAN KASTEREN (NLD) / **DAREK RODEWALD** (POL) / **MARCEL SNIJDERS** (NLD) BOSS MACHINERY TEAM DE ROOY IVECO (113 POINTS)

2 MARTIN MACIK (CZE) / **FRANTISEK TOMASEK** (CZE) / **DAVID SVANDA** (CZE) MM TECHNOLOGY (102 POINTS)

3 TOMAS VRATNY (CZE) / **JAROMIR MARTINEC** (CZE) / **BARTLOMIEJ BOBA** (POL) FESH FESH GROUP (66 POINTS)

MOTOS / QUADS : LES CALCULS SONT BONS POUR KEVIN

Privé de points au championnat lors du précédent Dakar suite à sa casse moteur, **Kevin Benavides** prend sa revanche cette saison. C'est lui qui repart du Dakar avec 38 points tandis que le champion du monde **Sam Sunderland** et son dauphin **Ricky Brabec** subissent le sort qu'il avait connu en s'auto-éliminant de la manche inaugurale sur chute. **Toby Price**, mal doté en points au Dakar 2022 et sorti sur chute du Rallye du Maroc n'avait pas bien figuré lors de la saison passée. En signant la 2^e place du Dakar, il se place avec 30 points en candidat au titre lui aussi. KTM qui remporte son 19^e Dakar fait aussi la bonne opération au classement constructeurs avec ce doublé qui lui rapporte 68 points. **Skyler Howes**, 3^e du Dakar avec 24 points permet à Husqvarna de se placer 2^e au classement des constructeurs, aidé par la 6^e place du cadet des **Benavides**. HVA possède 39 points. Derrière le podium des pilotes qui ont marqué ce Dakar, les « red riders » signent comme à leur habitude un tir groupé. **Quintanilla** 4^e possède 20 points, **Van Beveren**, 5^e empoche 17 points et cette paire au pied du podium permet à Honda, champion du monde en titre des constructeurs, de rester au contact de Husqvarna avec 37 points. Privé de son champion, GasGas repart avec les 14 points de la 7^e place de **Daniel Sanders**. **Cornejo** est 8^e avec 12 points. Les trois pilotes Hero Mostosports restés en course sur le Dakar ferment la marche des pilotes de RallyGP. **Franco Caimi**, 9^e avec 11 points, **Sebastian Bühler**, 10^e avec 9 points et **Ross Branch**, 11^e avec 8 points.

En Rally2, le dauphin de **Mason Klein** parti dans la cour des grands du RallyGP mais qui est sorti sonné du Dakar, a prouvé qu'il avait les épaules pour succéder à l'Américain. **Romain Dumontier** signe la 14^e place scratch du Dakar et s'empare du provisoire de sa catégorie (38 points) devant son coéquipier de l'équipe HT Rally Raid Husqvarna Racing **Michael Docherty** (30 points). **Jean-Loup Lèpan** de l'équipe française Nomade Racing, meilleur junior de ce Dakar, est 3^e (20 points). Chez les quads, c'est l'Américain **Pablo Copetti** qui devance **Jurav Varga** et **Laisvydas Kancius**.

PILOTES MOTO

1 KEVIN BENAVIDES (ARG) RED BULL KTM FACTORY RACING (38 POINTS)

2 TOBY PRICE (AUS) RED BULL KTM FACTORY RACING (30 POINTS)

3 SKYLER HOWES (USA) HUSQVARNA FACTORY RACING (24 POINTS)

CONSTRUCTEURS MOTO

1 RED BULL KTM FACTORY RACING (68 POINTS)

2 HUSQVARNA FACTORY RACING (39 POINTS)

3 MONSTER ENERGY HONDA (37 POINTS)

Plus d'informations sur le [site internet](#).

CONTACTS PRESSE

FIA
press@fia.com

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
Thida Vuillaume
w2rc@aso.fr