

Dammam, 15 de enero de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY RAID FIA-FIM: AL ATTIYAH Y LOEB INSEPARABLES, VENTAJA PARA BENAVIDES

Puntos destacados:

- Al igual que el año pasado, el Dakar abre la temporada del campeonato del mundo de rally raid y sirve de primer veredicto, en esta ocasión después de 14 etapas. Aún quedan 20 etapas por delante en el calendario de la 2ª temporada. A partir de finales de febrero, los participantes del W2RC volverán a las dunas, muy cerca de donde ha transcurrido el Dakar, con ocasión del Abu Dhabi Desert Challenge. A finales de abril, descubrirán el desierto mexicano en el Sonora Rally. A finales de agosto, visitarán Argentina para el Desafío Ruta 40. Por último, ya en octubre, el Rallye du Maroc permitirá conocer a los nuevos campeones.
- En autos, el duelo de la temporada entre el campeón del mundo Nasser Al-Attiyah y el subcampeón Sébastien Loeb ha renacido con fuerzas renovadas. Las estrellas invitadas de la 2ª temporada no han conseguido meter una cuña en esa batalla sin cuartel. En T3, el invencible “Chaleco” López y sus perseguidores Quintero y Gutiérrez de 2022, del equipo Red Bull, se vieron relegados por el recién llegado. Su compañero de equipo y vigente campeón en T4 se impuso inmediatamente. En T4, también ha desbancado al campeón un recién llegado. Eryk Goczał le ha robado la cartera a un Rokas Baciūška al que también persiguen los otros dos miembros de la familia Goczał. En camiones, más de lo mismo: un recién llegado ha desafiado a los sospechosos habituales. Janus van Kasteren ha superado a los checos Martin Macík y Tomáš Vrátný.
- En motos, después de que el campeón del mundo Sam Sunderland y su subcampeón Ricky Brabec abandonaran el Dakar en las dos primeras etapas, la sucesión dependió de la velocidad con mayúsculas. Los gigantes Kevin Benavides, Toby Price y el líder de la nueva generación Skyler Howes no dudaron ni un momento en aprovechar la ocasión para hacer borrón y cuenta nueva tras su mal comienzo en el Dakar en 2022.

AUTOS: AL ATTIYAH VENCE, PERO LOEB SALE GANANDO

Sébastien Loeb no es de los que necesitan que les repitan las cosas dos veces. El año pasado, cuando se desvanecieron sus opciones de victoria en el Dakar, el francés se lanzó a la caza y captura de especiales para llevarse entre 1 y 5 puntos al clasificarse entre los primeros 5 pilotos en llegar cada día a la meta. El objetivo era compensar los 10 puntos que separan al vencedor del Dakar, que recibe 50 puntos, del segundo clasificado. De ese modo, **Loeb** salió 2º del Dakar y del campeonato, pero con tan solo 1 punto de retraso. La situación no tardó en repetirse a principios de este año. En esta ocasión, el piloto de Bahrain Raid Xtreme no se ha andado por las ramas y ganó 6 etapas seguidas hasta la víspera de la meta. El piloto de Toyota Gazoo Racing vuelve a ganar el Dakar, pero **Loeb** sale de Arabia Saudí en la 1ª posición del campeonato con 2 puntos de ventaja sobre **Nasser**: 87 a 85. **Martin Prokop**, 3º de los participantes W2RC en el Dakar al volante de su Ford Orlen Benzina, acusa la misma estrategia por parte de las nuevas estrellas recién llegadas en la 2ª temporada. **Guerlain Chicherit** es 3º a 42 puntos, mientras que **Mattias Ekström**, piloto de Audi, posee 32, es decir, 1 más que el polaco. **Peterhansel** y **Sainz**, al abandonar el Dakar antes de tiempo, no consiguen ningún punto. **Wei Han** es el primer piloto chino en conseguir puntos en el campeonato. Es 5º con 20 puntos al volante de su buggy SMG. En la clasificación por equipos, pese a la victoria del Hilux de **Al Attiyah**, sigue en cabeza BRX por 1 punto. **Al Attiyah** (50 puntos) y **Al Rajhi** (15 puntos) acumulan 65 puntos, **Loeb** (40 puntos) y **Chicherit** (26 puntos) 66 puntos. El X-raid Mini JCW es 3º con 50 puntos y BAIC ORV es 4º con 40 puntos.

PILOTOS / COPILOTOS FIA

- 1 SÉBASTIEN LOEB (FRA) / FABIAN LURQUIN (BEL) BAHRAIN RAID XTREME (87 PUNTOS)
- 2 NASSER AL ATTIYAH (QAT) / MATHIEU BAUMEL (FRA) TOYOTA GAZOO RACING (85 PUNTOS)
- 3 GUERLAIN CHICHERIT (FRA) / ALEX WINOCC (FRA) GCK RACING (42 PUNTOS)

CONSTRUCTORES FIA

- 1 BAHRAIN RAID XTREME (66 PUNTOS)
- 2 TOYOTA GAZOO RACING (65 PUNTOS)
- 3 X-RAID MINI JCW (50 PUNTOS)

PROTOTIPOS LIGEROS/T3: AUSTIN JONES TIENE TODO EL “POWER”

“Chaleco” López ganó el Dakar de 2021 en T4 justo antes de hacer un doblete en T3 en el Dakar de 2022. El vigente número uno mundial, intocable durante la temporada de W2RC pese a los ataques de sus compañeros del equipo Red Bull **Cristina Gutiérrez** y **Seth Quintero**, sufre ahora una situación paralela a principio de la temporada. Ahora es **Austin Jones**, también compañero de equipo, quien lo imita al ganar el Dakar en T3 después de su victoria en T4 un año antes. En la provisional de la categoría, las cinco tripulaciones de Red Bull Off-Road Junior USA by BFG y Red Bull Can-Am Factory ocupan las cinco primeras posiciones. **Jones** con 83 puntos supera los 77 puntos de **Quintero**. Al igual que el año anterior, el joven estadounidense firma el mejor repertorio de puestos de arriba en las etapas diarias (37 puntos por las etapas más 40 puntos por su 2ª posición final), lo que le basta para seguir teniendo a su compatriota a tiro de piedra. “Chaleco” es 3º con 54 puntos, **Cristina** 4ª con 52 puntos y **Mitch Guthrie** 5º con 51 puntos.

PROTOTIPOS LIGEROS

- 1 AUSTIN JONES (USA) / GUSTAVO GUGELMIN (BRA) RED BULL OFF-ROAD JR TEAM USA BY BFG (83 PUNTOS)
- 2 SETH QUINTERO (USA) / DENNIS ZENZ (DEU) RED BULL OFF-ROAD JR TEAM USA BY BFG (77 PUNTOS)
- 3 FRANCISCO LOPEZ (CHL) / JUAN PABLO LATRACH VINAGRE (CHL) RED BULL CAN-AM FACTORY (54 PUNTOS)

SSV/T4: EL TRÍO GOCZAŁ CAMPA A SUS ANCHAS

Rokas Baciūška, el joven campeón vigente, tuvo que limpiarse las gafas dos veces para poder creérselo. No solo porque los **Goczał** de Energylandia no fueran ya dos sino tres al principio de la temporada, sino que, encima, ha sido **Eryk**, con 18 años y aún más precoz que él, quien se ha hecho con el Dakar en su primera participación en el W2RC. Todo dio un vuelco en la última etapa, pero el resultado es el que es: el joven polaco (86 puntos) se cuelga por delante del lituano de Red Bull Can-Am Factory (79 puntos). Su padre **Marek** (67 puntos) y su tío **Michał** (47 puntos) los siguen de cerca. Cabe destacar que 9 de los 10 primeros conducen Can-Am preparados por South Racing.

T4

- 1 **ERYK GOCZAŁ** (POL) / **ORIOLE MENA** (ESP) ENERGYLANDIA RALLY TEAM (86 PUNTOS)
- 2 **ROKAS BACIUŠKA** (LTU) / **ORIOLE VIDAL MONTIJANO** (ESP) RED BULL CAN-AM FACTORY TEAM (79 PUNTOS)
- 3 **MAREK GOCZAŁ** (POL) / **MACIEJ MARTON** (POL) ENERGYLANDIA RALLY TEAM (67 PUNTOS)

CAMIONES/T5: PAÍSES BAJOS, NUEVA PATRIA DEL CAMIÓN

Martin Macík sigue topándose con rivales del país del tulipán, del queso... ¡y también del camión! El año pasado fue **Kees Koolen** quien se le resistió. En la primera manga de este año, se ha encontrado con un nuevo rival neerlandés en la persona de **Janus van Kasteren**. El piloto del equipo Boss Machinery ha ganado el Dakar y escribe una nueva página del clan De Rooy al poner fin al dominio de los Kamaz. El neerlandés tiene 113 puntos. «MM», 2º del Dakar al volante de otro Iveco, se mantiene cerca con 102 puntos. En 3ª posición encontramos al otro checo habitual del W2RC, **Tomáš Vrátný**, con 66 puntos.

CAMION

- 1 **JANUS VAN KASTEREN** (NLD) / **DAREK RODEWALD** (POL) / **MARCEL SNIJDERS** (NLD) BOSS MACHINERY TEAM DE ROOY IVECO (113 PUNTOS)
- 2 **MARTIN MACÍK** (CZE) / **FRANTIŠEK TOMÁŠEK** (CZE) / **DAVID ŠVANDA** (CZE) MM TECHNOLOGY (102 PUNTOS)
- 3 **TOMÁŠ VRÁTNÝ** (CZE) / **JAROMÍR MARTINEC** (CZE) / **BARTŁOMIEJ BOBA** (POL) FESH FESH GROUP (66 PUNTOS)

MOTOS/QUADS: LAS CUENTAS LE SALEN BIEN A KEVIN

Kevin Benavides, sin puntos en el campeonato tras romper el motor en el Dakar anterior, se toma la revancha en esta temporada. Es él quien sale del Dakar con 38 puntos, mientras que el campeón del mundo **Sam Sunderland** y el subcampeón **Ricky Brabec** sufrieron la misma suerte que tuvo Kevin al autoeliminarse de la competición inaugural tras una caída. A **Toby Price**, que obtuvo pocos puntos en el Dakar de 2022 y abandonó por caída el Rallye du Maroc, no le fue bien la temporada pasada. Al hacerse con el 2º puesto en el Dakar, se coloca con 30 puntos y todas las opciones al título. KTM se embolsa su 19º Dakar y sube como la espuma en la clasificación de constructores con esa dupla que le proporciona 68 puntos. **Skyler Howes**, 3º del Dakar con 24 puntos, permite que Husqvarna se coloque 2ª en la clasificación de equipos, ayudada por la 6ª posición del pequeño de los **Benavides**. HVA posee 39 puntos. Por detrás del podio de pilotos que han dejado su impronta en este Dakar, los "red riders" han hecho un gran papel colectivo, como viene siendo habitual. **Quintanilla** es 4º con 20 puntos, **Van Beveren** 5º con 17 puntos, y esta pareja a un paso del podio permite que Honda, campeona del mundo por equipos, siga cerca de Husqvarna con 37 puntos. Pese a verse privado de su campeón, el equipo de GasGas sale del Dakar con los 14 puntos de la 7ª posición de **Daniel Sanders**. **Cornejo** es 8º con 12 puntos. Los tres pilotos de Hero Mostosports que quedaron en carrera en el Dakar cierran la marcha de pilotos de RallyGP. **Franco Caimi**, 9º con 11 puntos, **Sebastian Bühler**, 10º con 9 puntos, y **Ross Branch**, 11º con 8 puntos.

En Rally2, **Romain Dumontier**, subcampeón por detrás de un **Mason Klein** que empezó con buen pie en la liga de los mejores del RallyGP, pero abandonó el Dakar bastante aturdido, ha demostrado que tiene hechuras de sobra para suceder al estadounidense. **Dumontier** queda en 14ª posición del Dakar y se hace con la provisional de su categoría (38 puntos), por delante de su compañero del equipo HT Rally Raid Husqvarna Racing **Michael Docherty** (30 puntos). **Jean-Loup Lèpan** del equipo francés Nomade Racing, mejor joven de este Dakar, es 3º (20 puntos). En quads, el estadounidense **Pablo Copetti** se pone por delante de **Juraj Varga** y **Laisvydas Kancius**.

PILOTOS MOTO

- 1 **KEVIN BENAVIDES** (ARG) RED BULL KTM FACTORY RACING (38 PUNTOS)
- 2 **TOBY PRICE** (AUS) RED BULL KTM FACTORY RACING (30 PUNTOS)
- 3 **SKYLER HOWES** (USA) HUSQVARNA FACTORY RACING (24 PUNTOS)

CONSTRUCTORES MOTO

- 1 **RED BULL KTM FACTORY RACING** (68 PUNTOS)
- 2 **HUSQVARNA FACTORY RACING** (39 PUNTOS)
- 3 **MONSTER ENERGY HONDA** (37 PUNTOS)

[Acceder al espacio de medios](#)

Más información: www.dakar.com

CONTACTO DE PRENSA: pressedakar@aso.fr