

Shaybah, 13 de enero de 2023

DAKAR 2023 – ETAPA 12: LOEB, GANADOR EN SERIE

EN EL PUNTO DE MIRA

El Empty Quarter sigue desvelando su identidad. El inmenso desierto que concentra el grueso de las reservas petrolíferas saudíes está resultando ser un terreno de juego bien particular para los pilotos del rally raid. Las extensiones de dunas descubiertas por el Dakar este año difícilmente encuentran parangón en otros puntos del planeta. Ahora bien, en los 185 km de la especial de hoy los pilotos no se han limitado a surcar con arte y prudencia las dunas, sino que se han topado también con tramos de chotts que invitaban a pisar el acelerador y alcanzar la velocidad punta. **Nacho Cornejo** ha tirado hoy de los galones adquiridos en las dunas del Atacama en Chile para adjudicarse la victoria del día en motos. En coches, **Sébastien Loeb** ha vuelto a desenvolverse a las mil maravillas entre las majestuosas montañas de arena, dando sobradas muestras de esa fortaleza que le hace brillar sobre los demás.

LO ESENCIAL

Aumenta la presión. Tras un largo reinado de **Skyler Howes** en la cima de la general, donde ocupó fugazmente el trono un tal **Mason Klein**, es ahora un viejo zorro quien se hace con la corona del Dakar. **Toby Price** no arrancó la prueba con especial discreción, pues recordemos que se impuso ya en el prólogo de Sea Camp, pero después se diría que ha avanzado casi a hurtadillas hasta coronarse en lo alto de la general, sin fanfarrias, tras adjudicarse el tercer tiempo en la especial del día. Su reinado no debería peligrar pues se perfila como un piloto de lo más solvente a falta de tres días para la meta final. A Price le corresponde ahora tirar de galones y de sangre fría para hacer una entrada triunfal en Dammam, pues recordemos que adelanta por la mínima -28"- a **Skyler Hower** y en 2'40" a su compañero de equipo **Kevin Benavides**. KTM, que lleva sin aupar una moto naranja a lo más alto del podio desde la victoria del propio **Price** en 2019, saborea ya la victoria. En Honda, celebran hoy el éxito de Cornejo en el camino de vuelta a Shaybah, aunque con el corazón un poco "partío" por el hundimiento de **Adrien van Beveren** (5º a más de 16 minutos), por mucho que el 4º puesto provisional le corresponda a **Pablo Quintanilla**, a 14'54" del líder. En coches, no hablamos de segundos sino de decenas de minutos, especialmente en el caso del Toyota de **Nasser Al Attiyah** y **Mathieu Baumel**, cuya agudeza visual es irreprochable, tal es así que logran distinguir en su retrovisor la silueta de un Hunter de BRX, cronometrado a 1h27'. **Sébastien Loeb** ha encontrado la forma de adjudicarse el segundo puesto de la general (ver "El dato"). Gracias a su sexta victoria de etapa este año, adelanta a **Lucas Moraes**, que ocupa en estos momentos el tercer puesto de la clasificación en su primera inclusión en el Dakar.... Le sobran sin duda los motivos al brasileño para organizar una fiesta a ritmo de samba y bien regada por caipirinhas a su regreso a Río si logra mantenerse en el podio de aquí al domingo. En T3, **Austin Jones** ha puesto rumbo a Dammam con la misma tranquilidad que **Nasser Al Attiyah**, esa tranquilidad que le brinda su más de una hora de ventaja sobre su compañero de equipo **Seth Quintero**. **Alexandre Giroud** también rueda concentrado en defender su título gracias a sus 59 minutos de margen. En T4, en cambio, hay un duelo pendiente entre **Eryk Goczał** y **Rokas Baciūška**. El campeón del mundo lituano ha ampliado su renta en la general a 8 minutos, pero el último miembro de la familia polaca todavía tiene opciones de seguir el ejemplo de su tío **Michał**, ganador de la especial del día (ver La actuación del día). En camiones, el líder de la general ha aprovechado la etapa para distanciarse de **Martin van den Brink**. En el duelo neerlandés, el piloto del Team De Rooy ha marcado quizás puntos decisivos pues mira al horizonte del Golfo Árabe con 33 minutos de ventaja.

LA ACTUACIÓN DEL DÍA

Tras cosechar ocho victorias de etapa entre los dos el año pasado, **Marek** y **Michał** ya habían demostrado que el clan **Goczał** no participaba en el rally solo para figurar, aunque algunos pequeños errores les privaron del podio final. Este año, de cara a la 45ª edición el Dakar, volvían con la firme intención de brillar y suceder a **Austin Jones** en el trono de los SSV. Para aumentar sus opciones, decidieron reclutar a otro miembro de la familia, el joven Eryk, hijo de **Marek**. Y lo cierto es que al joven solo le hicieron falta dos especiales para triunfar y convertirse en el ganador de etapa más joven de la historia del Dakar, un honor que le correspondía hasta el momento a **Seth Quintero**. **Marek** se impuso el día siguiente y los dos polacos se han convertido enseguida en los dos grandes rivales de **Rokas Baciūška** en la pugna por el título. **Michał**, en cambio, ha vivido una carrera plagada de sobresaltos. Tras perseguirle la mala suerte, su sed de victoria le ha llevado a adjudicarse al fin su primer scratch del año. No son uno, ni dos, sino tres los **Goczał** que han alcanzado el peldaño más alto del podio en este 45º Dakar, algo nunca visto. ¿Será que el viernes 13 es el día de la buena suerte en Polonia?

UN DURO REVÉS

Había muchas expectativas puestas en **Mason Klein** en su segundo Dakar. Mejor rookie en 2022 gracias a un más que meritorio 9º puesto con tan solo 20 primaveras. En sus inicios en RallyGP este año, el piloto privado del equipo BAS World KTM Racing, niño bonito de los austriacos, **Klein** empezó pisando fuerte al hacerse con las riendas de la general en la primera etapa. Algunos detectaron ya bajo sus radares un ovni dispuesto a desafiar todas las estadísticas de precocidad en la prueba. En la jornada de descanso, el pipiolo ya era 3º en la general. Quienes sólo habían visto en el fenómeno un cometa empezaron a enfocar mejor sus telescopios. Sin embargo, el inicio de la segunda semana de competición hizo aterrizar de golpe al joven prodigio. Literalmente, pues **Mason** daba con sus huesos en el suelo no una sino dos veces durante la etapa 9. La llegada al Empty Quarter en cambio se desarrolló con normalidad el día siguiente, pero desde hace dos días **Mason** vive altibajos comparables a la tipología de las dunas, esas que son todo un martirio para el cuerpo y, más concretamente, para el cuello. En un control por radio al vivac en la meta de la etapa maratón nada hizo sospechar que le pasara algo, pero el océano de arena engulló al número 9 hasta las profundidades de la 42ª posición. Esta noche, **Klein** ocupa la 10ª posición de la general y ha decidido afrontar mañana un nuevo mar de dunas pese al temporal que se avecina en el camino hacia el Golfo Árabe. Sin duda, el primer gran frenazo a una ascensión meteórica.

EL DATO: 5

Que **Sébastien Loeb** tiene una gran fortaleza no es ningún secreto. Evidente también es lo difícil que resulta plantarle cara al nonacampeón del mundo de rallies en términos de velocidad. Cuando el viento sopla a su favor, el piloto de BRX es inalcanzable. Dicho esto, el francés también es conocido por pecar en ocasiones de avaricioso, forzando la máquina más de lo necesario. Pero

este año hay algo nuevo que conviene destacar. Se trata de la actuación impecable del dúo **Loeb-Lurquin**, que les ha llevado a coronarse cinco días seguidos (con la jornada de descanso de Riyadh de por medio, bien es cierto), un récord solo ostentado hasta el momento por **Ari Vatanen** en el Dakar de 1989. A estas cinco victorias de etapa consecutivas el francés suma una sexta en la presente edición, elevando su marcador particular a 22 especiales, una colección que arrancó en 2016 y que le coloca ya por delante de **Pierre Lartigue**. Tras abrir pista hoy, **Loeb** ha ido dejando atrás a sus adversarios, con **Mattias Ekström**, a más de tres minutos, como el más fiero rival. El equipo del Hunter # 201 ha necesitado algo más de 1h56' a una velocidad media de 95 km/h para cruzar la meta final, o lo que es lo mismo, 9 km/h más que su "presa" del día, **Lucas Moraes**, a quien le ha arrebatado de paso el segundo puesto de la general.

W2RC: De nada sirve correr...

Sébastien Loeb iguala hoy el récord de victorias de etapa consecutivas de **Ari Vatanen** (ver El dato), algo que le lleva a colocarse a 1 punto de **Nasser Al Attiyah** en la clasificación del W2RC... a falta de dos etapas para el final. Mañana, el francés podría batir el récord del finlandés y escribir una nueva página en la historia del Dakar. Sería para el francés una forma de saldarse sus cuentas con **Nasser Al Attiyah** en el campeonato del mundo. "De nada sirve correr, lo que conviene es partir a tiempo", decía la famosa fábula de Jean de la Fontaine, esa que estudian todos los chavales franceses en la escuela. **Loeb** parece dispuesto a aplicarse el cuento al pie de la letra, aunque en su caso más que partir "a tiempo" lo que busca es partir... ¡con puntos!

CON SABOR A CLASSIC

En 1984, durante la 5ª edición del París-Dakar, Porsche fue el primer fabricante en desarrollar un vehículo específicamente para aspirar a la victoria: se trata del mítico 911 tipo 953. En total, se inscribieron tres vehículos: dos para pelear por la victoria con **Ickx** y **Metge** al volante y un tercero para brindar asistencia rápida en la pista con el ingeniero **Roland Kussmaul** al mando. En el Dakar Classic, encontramos una réplica del Porsche que se proclamó ganador en el seno del equipo Logistic Rallye. Y también un segundo Porsche inspirado en el Martini de los años del East Safari, el icónico molde del modelo 953. Y, junto a ellos, un Peugeot 504, un Cox y un buggy Strakit. ¿Cuál es el denominador común del equipo, se preguntarán? ¡Las dos ruedas motrices! Como en los años dorados, **Rudy Verdaguer**, director de la escudería francesa, también se ha inscrito en carrera al volante de un vehículo de asistencia rápida. Se trata de un 4x4 pensado para asistir a quienes necesiten un capote. Y no es un 4x4 cualquiera. Se trata de una VW Transporter T3, conocida comúnmente como "Combi" y perfectamente alineada con el espíritu y los gustos personales del equipo. El favorito de los "beatniks" de los primeros años del París-Dakar se ha convertido en el favorito de esta 3ª edición del Dakar Classic. Curioso, ¿verdad?

LA REACCIÓN DEL DÍA

Toby Price: "Mañana atacaré fuerte"

"El Empty Quarter es como cabía esperar. Mucha arena y mucha nada. Visto lo visto, creo que ha sido una buena etapa para mí. Creo que, llegado este punto de la carrera, no siempre puedes tener una estrategia. Todo está en el aire con Skyler y Kevin, vamos a intentar seguir a nuestro ritmo. Mañana intentaré atacar fuerte porque salimos en el orden inverso de la clasificación en la última etapa. Intentaré hacer un buen tiempo, pero sin locuras ni riesgo de sufrir una lesión o de salir de la carrera, que la meta nos está esperando".

[Acceder a la media area](#)

Más información: www.dakar.com

CONTACTO DE PRENSA: pressedakar@aso.fr