

Empty Quarter Marathon, 12 Janvier 2023

DAKAR 2023

ÉTAPE 11 : MISSION « REMONTADA »

L'ŒIL DANS L'OBJECTIF

Le grand jour de la percée dans l'Empty Quarter est arrivé. Après avoir longé la frontière des Émirats Arabes Unis hier, c'est maintenant celle du sultanat d'Oman que les pilotes et équipages approchent à quelques jets de pierre pour rejoindre un campement marathon, c'est-à-dire sans les équipes d'assistance. Dans cette immensité désertique, il a été possible de proposer de la variété aux concurrents du rallye sur les 275 kilomètres de la spéciale. Des dunes à gogo, bien sûr, mais aussi de gigantesques chotts qui permettent d'aller titiller les vitesses maximales autorisées : 160 km/h pour les motos, 170 km/h pour les autos. À l'aise sur les deux variantes du jour, **Luciano Benavides** a clairement montré qu'il fait partie des hommes qui comptent dans sa catégorie. C'était déjà acté en ce qui concerne l'infatigable **Sébastien Loeb**.

L'ESSENTIEL

Les aléas, les grosses boulettes, les coups d'éclats sont si fréquents en rallye-raid qu'ils rendent toute les prédictions hasardeuses. La règle est valable à un mois du Dakar comme la veille, et se promène encore avec raison dans les esprits à une poignée de jours de l'arrivée. Le constat est évident à l'examen des classements motos, dont le leader a encore changé aujourd'hui, **Kevin Benavides** n'ayant occupé le sommet de la hiérarchie qu'une journée. Le vainqueur 2021 a été délogé par **Skyler Howes** mais reste dans le coup pour la gagne avec seulement 2'44" de retard, mais son coéquipier chez KTM **Toby Price** est encore mieux positionné, avec un mini-débours de 28". Le contexte de proximité chronométrique au sein de l'élite donne surtout de l'appétit à **Luciano Benavides**, qui a navigué en retrait de ses rivaux en première semaine pour quelques minutes perdues, mais s'affirme comme l'homme en forme du moment. En démonstration sur les dunes de l'Empty Quarter, le pilote Husqvarna devient le premier triple vainqueur d'étape de la catégorie et commence à se rapprocher sérieusement des accessits qui valent la peine de se dépouiller. Le p'tit frère qui a bel et bien grandi se retrouve 6^e, dans la roue d'**Adrien Van Beveren**, le plus gros perdant de la journée, pointant maintenant à plus de 15 minutes de **Howes**, l'autre officiel Husqvarna en pleine réussite. La progression de **Luciano Benavides** a peut-être davantage de chances d'aboutir, mais reste toutefois moins spectaculaire que celle de **Sébastien Loeb**. Le Français fond doucement sur la deuxième place de **Lucas Moraes**, le Brésilien qui vend chèrement sa peau et conserve neuf minutes de marges malgré le festival alsacien qui tient l'affiche en Arabie Saoudite. En s'imposant sur le premier volet du marathon, **Sébastien Loeb** signe une quatrième victoire d'étape consécutive. Une telle série n'a été réalisée auparavant chez les autos de pointe que par **Carlos Sainz** (2009), **Ari Vatanen** (5 étapes de rang en 89, puis 4 en 1990) et **Jacky Ickx** (1982-83-84). Certes, le recordman de victoires en rallye WRC fait mine de ne pas s'intéresser aux statistiques, mais elle s'accompagne ici d'un grignotage intéressant. Peut-être pas suffisant pour exercer une pression déstabilisante sur **Nasser Al Attiyah**, assis sur un avantage d'une heure et demie... De quoi dormir tranquille à la belle étoile sur le bivouac marathon. Ce ne sera pas le cas de **Guillaume de Mévius**, dont le duel avec **Austin Jones** en tête de la catégorie T3 a pris fin après une quarantaine de kilomètres sur une casse mécanique qui l'a bloqué pendant plus d'une heure et demie. Après s'être imposé en T4 l'année dernière, l'Américain a le champ libre pour mener à bien son changement de catégorie. Dans le camp des Can-Am on peut toutefois s'inquiéter pour l'avenir en voyant le tir groupé réalisé par les Yamaha sur l'étape du jour (voir la perf du jour). En T4 en revanche, le match entre le champion du monde **Rokas Baciuska** et son challenger de 18 ans **Eryk Goczal** bat son plein. Avantage Lituanie sur l'étape 11, remportée par « **Rokas la barrique** » avec un petit bénéfice de 37" qui porte son avance à 4'17". Rien n'est joué chez les SSV. **Janus Van Kasteren** n'aura pas non plus les moyens de gérer la situation en tête des camions dans les prochains jours, avec seulement 1'12" d'avance sur **Martin van den Brink**, vainqueur de l'étape du jour.

LA PERF' DU JOUR

Il y a quelques jours, **Joao Ferreira** a offert à Yamaha sa toute première victoire d'étape au Dakar. Une belle performance pour le tout nouveau prototype de l'usine d'Iwata qui fait ses débuts dans la catégorie T3. Derrière son nom de code un peu mystérieux, le YXZ1000R Turbo est pourvu d'une motorisation dérivée d'une des motoneiges de la marque. Et dans l'Empty Quarter et ses dunes à perte de vue, quoi de mieux qu'une « motosable » pour en venir à bout ? Aujourd'hui, trois représentants du clan Yamaha ont fait le spectacle et ont mis tout le monde d'accord. Les chiffres sont là... Il suffit de regarder les écarts à l'arrivée. **Ricardo Porem** a empoché son premier scratch au Dakar devant **Ferreira** et **Ignacio Casale**, les trois hommes se tenant en une vingtaine de secondes seulement. À plus de six minutes derrière eux figurent un certain **Seth Quintero**, qui a pratiquement tout raflé sur son passage l'an dernier, et **Austin Jones**, nouveau leader au général. Ce n'est pas rien et ça en dit long sur les intentions de Yamaha en rallye-raid. L'usine nipponne en a peut-être terminé avec la moto, mais en T3, tout est encore à écrire.

LE COUP DUR DU JOUR

Manuel Andujar avait quitté le Dakar 2022 sans pouvoir défendre sa couronne acquise l'année précédente chez les quads pour son 4^e Dakar. L'Argentin avait abandonné dans l'étape 6 sur une chute qui avait détruit son quad. Cette année, il comptait prendre sa revanche sur **Alexandre Giroud** qui en avait profité pour lui ravir la coupe. Mais ses espoirs avaient rapidement pris du plomb dans l'aile dès l'étape 3 alors qu'il laissait filer une heure sur le Français. Revenu 3^e du général depuis hier, le compatriote de Messi ne reproduira pas le score de la finale de la coupe du monde de football face à **Giroud**, l'homonyme du buteur des bleus. C'est le 2^e abandon coup sur coup pour l'Argentin en 6 participations consécutives. Mais **Giroud** n'a pas encore conservé la coupe. **Francisco Moreno Flores** est 2^e du général, certes à plus d'une heure, mais il est lui aussi Argentin !

LA STAT' DU JOUR : 2

Un vent de fraîcheur souffle sur le Dakar depuis quelques années avec l'arrivée de nombreux rookies tous aussi talentueux les uns que les autres. **Seth Quintero**, **Mason Klein**... tous ont marqué les esprits. Pour cette 45^e édition du plus grand des rallyes-raids, ils sont encore plus nombreux : **Eryk Goczal**, **Lucas Moraes**, **Michael Docherty**, **Mitchel Van Den Brink** pour n'en citer que quelques-uns. Deux d'entre eux retiennent davantage l'attention aujourd'hui. **Eryk Goczal** n'est autre que le fils de **Marek** et le neveu de **Michal**, qui ont à eux deux cumulé huit victoires d'étapes l'an dernier. Son père lui a transmis la passion de la course dès son plus jeune âge. Pour sa première participation, le dernier venu des **Goczal** n'a mis que deux jours à devenir le plus jeune vainqueur d'étape sur le Dakar. Le jeune Polonais n'a jusqu'ici commis aucune erreur et au soir de l'étape 11, il occupe la deuxième place du général derrière **Rokas Baciуска**, le champion du monde en titre en T4. Chez les autos, **Moraes** n'a pas froid aux yeux non plus. Troisième de la Baja Aragon l'an passé derrière **Nasser Al Attiyah** et **Yazeed Al Rajhi**, il dispute son premier Dakar avec pour seul objectif de finir dans le Top 10 d'une spéciale... Le Brésilien, épaulé de **Timo Gottschalk**, ancien copilote d'**Al Attiyah** entre autres, fait beaucoup mieux puisqu'il n'a en fait manqué le Top 10 qu'à deux reprises. Sur le podium pour la première fois au terme de la dixième étape, il occupe lui aussi la deuxième place du général. Certes, il pointe à plus de 1h20' d'**Al Attiyah**, mais, fort d'une régularité à toute épreuve, il est devant **Sébastien Loeb**, vainqueur de cinq spéciales cette année. **Goczal** et **Moraes** tiendront-ils jusqu'au bout ? Rendez-vous dimanche !

W2RC

En remportant 4 spéciales d'affilée, **Sébastien Loeb** démontre, s'il en fallait la preuve, que le nonuple champion du monde de WRC a le talent et surtout l'envie de repartir en quête de son dixième titre mondial en 2023. Sauf coup du sort, **Nasser Al Attiyah** devrait continuer de dévaler avec prudence les toboggans de l'Empty Quarter jusqu'à l'arrivée afin de sécuriser son 5^e sacre sur le Dakar. **Loeb** joue la carte opposée, celle de l'offensive en allant chercher chaque jour les 5 points offerts au vainqueur d'étape par le W2RC. Virtuellement, si les deux rivaux restent à leurs positions actuelles de 1^{er} (50 points) et 2^e (40 points) du classement de la première manche, au moment de compter les étoiles pour s'endormir au bivouac marathon, **Sébastien Loeb** en comptera seulement 3 de moins que son rival grâce à ses places d'honneur en spéciale. Avec 3 étapes à venir, le pilote Bahrain Raid Xtreme peut s'endormir et croire en son rêve. Et il pourrait même bien décrocher la lune et repartir du Dakar avec plus de points au championnat que le vainqueur de la manche. Ce serait une première.

SUR UN AIR DE CLASSIC

Frédéric et Magali Barlerin avaient plusieurs objectifs en s'engageant cette année sur leur premier Dakar Classic. Pour lui le motard qui avait tenté sans succès sa chance en 2019 avant de venir à bout de la course en 2021, sans assistance s'il vous plait, mais avec le soutien sur place de son épouse, il s'agissait de partager la course en couple. Pour leur buggy Strakit qui avait participé une seule fois au Paris-Dakar 1982 sans voir l'arrivée, il s'agissait de conjurer le sort 40 ans plus tard. Sur la 4e édition du Paris-Dakar, ce buggy au moteur Peugeot n'avait pas dépassé la journée de repos de Gao. Comme cette année, la course comptait 14 étapes et la fin de la première semaine avait sonné après 8 étapes. Hier au bivouac Marathon de Haradh réservé aux engagés du Dakar Classic, les **Barlerin** avait réussi à emmener le plus vieux des véhicules historiques de la caravane 2023 au-delà de la journée de repos. Un premier soulagement, mais le couple retient encore son soufflé.

LA RÉACTION DU JOUR

Luciano Benavides

« Encore une étape rapide, j'aime beaucoup l'Empty Quarter, j'aime ce type de terrain, on attaque comme en motocross. J'avais beaucoup de traces devant, il fallait faire attention, j'ai râté quelques passages mais je ne suis pas tombé, rien n'est arrivé à la moto, pas de gros impacts sur les roues, c'est bien pour demain. Ce n'est pas une bonne position pour demain mais je suis confiant dans ma navigation, c'est ce que j'ai fait les jours précédents et si je dois le refaire demain je serais en confiance. Si c'est ma troisième victoire de spéciale, c'est incroyable. »

[Accéder au Dakar media content](#)

Plus d'informations sur dakar.com

CONTACT PRESSE : pressedakar@aso.fr