



COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

REAZIONE ALL'ACCORDO ITA - LUFTHANSA: I SINDACATI DEL PERSONALE DI CABINA TEDESCO E ITALIANO CONCORDANO SU UNA COOPERAZIONE E UN COORDINAMENTO PIÙ STRETTI

A seguito dell'accordo siglato tra Lufthansa e il governo italiano su Ita Airways, German Cabin Crew Association Unabhängige Flugbegleiter Organisation (UFO), ANPAC e ANPAV hanno deciso di intensificare la collaborazione al fine di verificare e lavorare per il raggiungimento degli standard occupazionali per gli Assistenti di Volo in conformità con le policies di Gruppo del vettore tedesco, già estese agli altri partner di Star Alliance (es. Austrian, Swiss, Brussels Airlines), anche attraverso gli organi consultivi già esistenti.

"La fusione in corso delle compagnie aeree europee e la mancanza di un quadro europeo per le condizioni di contrattazione collettiva fa sì che i sindacati europei devono lavorare insieme più strettamente che mai. Spetta ora ai responsabili politici nazionali ed europei garantire che le condizioni di lavoro e retributive nella globalizzazione affinché le aziende non entrino in una spirale discendente poiché la concorrenza viene ridotta. Ciò porterebbe in ultima analisi a mettere l'uno contro l'altro gruppi di dipendenti nelle varie compagnie aeree del Gruppo. Faremo ogni sforzo per garantire che ciò non accada. Ecco perché lavoreremo molto a stretto contatto con i nostri partner di ANPAC/ANPAV" afferma il presidente di UFO Daniel Kassa Mbuambi.

"Per ANPAC/ANPAV la fusione tra Lufthansa e ITA Airways è stata accolta sin dall'inizio" hanno dichiarato Riccardo Canestrari e Massimo Muccioli, Presidenti di ANPAC e ANPAV. "L'incontro di oggi con i nostri colleghi è una tappa importante nel percorso già esistente tra le nostre Associazioni a livello internazionale. Crea le basi per uno scambio e un coordinamento permanenti tra i rappresentanti professionali di ITA Airways e Lufthansa per ottimizzare i termini e le condizioni di lavoro tra tutte le società all'interno del Gruppo LH.

Le multinazionali richiedono lavoro sindacale transnazionale.

In qualità di forte entità congiunta, le compagnie aeree del Gruppo Lufthansa saranno in grado di rispondere molto meglio alla concorrenza di paesi terzi. I sindacati di entrambi i paesi lavoreranno in modo costruttivo con tutte le compagnie aeree per garantire un forte settore dell'aviazione dell'UE che andrà a vantaggio di tutte le parti interessate.

UFO e ANPAC/ANPAV hanno riconosciuto che il coordinamento transfrontaliero del lavoro sindacale è essenziale per rispondere alle strutture transfrontaliere del mondo aereo. È importante che i politici pongano finalmente i dipendenti su un piano legale di parità con i loro datori di lavoro. In molti casi, il diritto del lavoro nazionale non soddisfa più adeguatamente le esigenze dei lavoratori delle multinazionali. È pertanto necessario un quadro europeo o internazionale per i contratti collettivi.

Roma Fiumicino, 18 luglio 2023

ANPAC / ANPAV

UFO – Unabhängige Flugbegleiter Organisation