**



**ACI-ISTAT**

**REPORT INCIDENTI STRADALI 2022**

**POST-PANDEMIA:**

**IN NETTA RIPRESA MOBILITÀ E INCIDENTALITÀ STRADALE**

**INCIDENTI: 165.889 (+9,2%), MORTI: 3.159 (+9,9%), FERITI: 223.475 (+9,2%)**

**COSTI SOCIALI: 18mld di euro (0,9% PIL)**

**+9,8% rispetto ai 16,4mld del 2021**

**CAUSE PRINCIPALI INCIDENTI**

**Distrazione: 32.701 (15,0%)**

**Precedenza/semaforo: 29.840 (13,7%)**

**Velocità: 20.316 (9,3%%)**

**VITTIME PER MEZZO DI TRASPORTO**

 **aumentano:**

**occupanti auto** (**+15,4%**), **motociclisti** (**+12,4%**),

**ciclomotoristi** (**+4,5%**), **pedoni** (**+3,2%**)

**diminuiscono:**

**ciclisti** (**- 6,8%**), **occupanti di autocarri** (**-1,8%**)

**Monopattini elettrici**

**Aumentano incidenti (2.929, +39,4%), morti (16, +77,8%: erano 9 nel 2021) e feriti (2.787, +40,8%)**

**VITTIME PER FASCIA D’ETÀ**

**aumento maggiore: 60-64 anni** (**+35,5%**)

**in forte aumento:**

**giovanissimi (15-19 anni) +21,2% e giovani (25-29 anni) +10,4%**

**bambini (0-14): 39 vittime (+39,3 %, erano 28 nel 2021):**

**il valore più elevato degli ultimi 5 anni**

**VITTIME PER CATEGORIA**

**1 vittima della strada su 2 (49,3%) è “utente vulnerabile”**

(pedoni, utenti di biciclette, monopattini elettrici, ciclomotori e motocicli)

**pedoni = indice mortalità 4,4 volte superiore a occupanti di auto (0,7)**

**motociclisti = 2,5 volte, bici e monopattini = 1,9 volte**

**TASSO DI MORTALITÀ**

(*morti per 100mila abitanti*)

**5,4 (era 4,9 nel 2021)**

**INDICE DI MORTALITÀ PER AMBITO STRADALE**

(*rapporto morti/100 incidenti con lesioni a persone*)

**4,3 extraurbane - 3,5 autostrade - 1,1 urbane**

*Roma, 25 luglio 2023*

Esaurita la fase acuta della pandemia, il **2022** si caratterizza per una **netta ripresa della mobilità** **e**, come conseguenza, **dell’incidentalità stradale**: **3.159 morti** (+9,9% rispetto al 2021), **223.475 feriti** (+9,2%), in **165.889** incidenti stradali (+9,2%). Tutti valori in crescita rispetto all’anno precedente, anche se ancora in diminuzione, nel confronto con il 2019 (*benchmark* per il decennio 2021-2030) per incidenti e feriti (rispettivamente -3,7%, -7,4%) e pressoché stabili per le vittime (-0,4%). **In media, ogni giorno si sono verificati** **454 incidenti** (18,9 ogni ora) con **8,7 morti** (1 ogni 3 ore) e **612 feriti** (25,5 ogni ora). **Il costo sociale degli incidenti stradali 2022 ammonta a quasi 18 miliardi di euro** (0,9 % del Pil nazionale): + 9,8% rispetto ai 16,4mld. del 2021.

Sono questi alcuni tra i dati essenziali del **Rapporto ACI-ISTAT** sull’incidentalità stradale 2022, online da oggi su <https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/incidentalita.html> e su <https://www.istat.it/>

**Tasso di mortalità: 5,4. Ben 14 Regioni sopra la media**

Nel 2022, il tasso di mortalità - numero di morti per 100mila abitanti - risulta più elevato della media nazionale (5,4) in ben 14 regioni, tra le quali Basilicata (8,5), Valle d’Aosta (8,1), Emilia Romagna (7,0), Umbria e Piemonte, entrambi a 5,7. In 7 Regioni, invece, si sono registrati tassi di mortalità inferiori alla media nazionale: Liguria (3,8), Lombardia, Calabria (4,0 entrambe), Campania (4,1), Abruzzo (4,6), Sicilia (4,7) e Molise (4,8).

**Indice di mortalità: 4,3 extraurbane, 3,5 autostrade, 1,1 urbane**

**L’indice di mortalità aumenta** **per tutti gli ambiti stradali**. Resta **più elevato sulle strade extraurbane** (4,3 decessi ogni 100 incidenti), si attesta a 3,5 sulle autostrade mentre è pari a 1,1 sulle strade urbane (rispettivamente 4,1, 3,2 e 1,1 nel 2021). **La media nazionale**, praticamente invariata dal 2010, **è pari a 1,9**.

**Incidenti stradali con lesioni a persone secondo la categoria della strada.**

Anni 2022, 2021 e 2019, valori assoluti e variazioni percentuali 2022/2021 e 2022/2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CATEGORIA DELLA STRADA** | **Incidenti****2022** | **Incidenti****2021** | **Incidenti****2019** | **Morti****2022** | **Morti****2021** | **Morti****2019** | **Feriti****2022** | **Feriti****2021** | **Feriti****2019** | **Var.% incidenti 2022/2021** | **Var.% morti 2022/2021** | **Var.% incidenti 2022/2019** | **Var.% morti 2022/2019** |
| **Strade urbane (a)** | 121.818 | 110.952 | 127.000 | 1.333 | 1.264 | 1.331 | 155.934 | 142.729 | 168.794 | +9,8 | +5,5 | -4,1 | +0,2 |
| **Autostrade e raccordi**  | 8.375 | 7631 | 9.076 | 295 | 246 | 310 | 13.579 | 12.023 | 15.009 | +9,7 | +19,9 | -7,7 | -4,8 |
| **Strade extraurbane (a)** | 35.696 | 33.292 | 36.107 | 1.531 | 1.365 | 1.532 | 53.962 | 49.976 | 57.581 | +7,2 | +12,2 | -1,1 | -0,1 |
| **Totale** | **165.889** | **151.875** | **172.183** | **3.159** | **2.875** | **3.173** | **223.475** | **204.728** | **241.384** | **+9,2** | **+9,9** | **-3,7** | **-0,4** |

1. Sono incluse nella categoria “Strade urbane” anche le Provinciali, Statali e Regionali entro l’abitato. Sono incluse nella categoria “Strade extraurbane”, le strade Statali, Regionali e Provinciali fuori dall’abitato e Comunali extraurbane.

**Incidenti stradali, morti E FERITI per categoria di strada** (a). Anno 2022, valori percentuali



**Vittime: in aumento per tutti gli utenti, tranne ciclisti e occupanti di autocarri**

**Vittime in aumento tra occupanti di autovetture** (1.375; +15,4%), **motociclisti** (781, +12,4%), **ciclomotoristi** (70, +4,5%) **e pedoni** (485, +3,2%); **in diminuzione**, invece, **tra ciclisti** (205, erano 220 del 2022: - 6,8%) e **occupanti di autocarri** (166 deceduti: -1,8%).

**Monopattini elettrici: in aumento incidenti (+39,4%), morti (+77,8%) e feriti (+47,4%)**

In aumento, infine, e gli infortunati tra gli utenti di **monopattini elettrici**. Gli incidenti stradali che li vedono coinvolti, passano da 2.101 del 2021 a 2.929 nel 2022 (+39,4%), i feriti da 1.980 a 2.787 (+40,8%), mentre i morti (entro 30 giorni) sono 16, nel 2021 erano 9, più un pedone (+77,8%, pedone escluso).

**Utenti vulnerabili: 49,3% dei morti sulle strade. Pedoni rischiano 4,4 volte di più degli occupanti di auto**

Nel complesso, **gli utenti più vulnerabili** (pedoni, utenti di biciclette anche elettriche, monopattini elettrici, ciclomotori e motocicli) **rappresentano il 49,3% dei morti sulle strade**. Percentuale in lieve diminuzione, sia rispetto al 2021 (50,9%) che al 2020 (51,4%). **Gli indici di mortalità e lesività evidenziano rischi più elevati per gli utenti vulnerabili**: **l’indice di mortalità per i pedoni** (2,7 ogni 100 incidenti) **è 4,4 volte superiore a quello degli occupanti di autovetture** (0,6). Il valore dell’indice di mortalità riferito ai **motociclisti è di 2,5 volte** (1,5 morti ogni 100 incidenti); è invece **1,9 volte più alto per i conducenti e passeggeri di biciclette**, elettriche e no, e di **monopattini** (1,1 morti ogni 100 incidenti).

**Vittime: aumento max tra 60-64 anni (+35,5%); in aumento anche 15-19 (+21,2%) e 25-29 (10,4%)**

Guardando la distribuzione per età, le vittime risultano concentrate soprattutto nelle classi 45-59 anni e 20-29 anni per gli uomini, tra i 75 e gli 84 anni e 20-24 anni per le donne. L’**aumento più consistente** si registra, però, **nella fascia 60-64 anni** (+35,5%). **In forte aumento anche le vittime tra giovanissimi** (15-19 anni: +21,2%) **e giovani** (25-29enni: +10,4%).

Nota particolarmente negativa la quota di bambini (0-14 anni) deceduti in incidente stradale: 39 nel 2022, dei quali 27 tra 5 e 14 anni, in aumento (+17,4%) rispetto ai 23 del 2021. Il valore, che non accenna a diminuire, risulta più alto persino di quello registrato nel 2019; i bambini 0-14 deceduti erano infatti: 28 nel 2021, 37 nel 2020 e 35 nel 2019.

**Cause principali: distrazione (15% tot.), precedenza/semaforo (13,7%), velocità (9,3%)**

“**Guida distratta o andamento indeciso**” (32.701 incidenti: il 15,0% del totale), **mancato rispetto di precedenza o semaforo** (29.840 incidenti: 13,7%) e **velocità troppo elevata** (20.316: 9,3%%) si confermano **le principali cause di incidenti**. Seguono: manovre irregolari (es. retromarcia, inversione, manovra irregolare per sostare o attraversare la carreggiata: 16.788 casi: 7,7%) e mancato rispetto della distanza di sicurezza (15.233 casi: 7,0%).

Mancata precedenza al pedone (7.185) e comportamento scorretto del pedone (5.899) rappresentano, infine, rispettivamente, il 3,3% e il 2,7% delle cause di incidente.

**Multe: quasi 7,9mln +12,3% rispetto al 2021. Eccesso di velocità e divieto di sosta i comportamenti più sanzionati**

**Le sanzioni per violazioni alle Norme di comportamento** elevate da Polizia Stradale, Arma dei Carabinieri e Polizie Locali dei Comuni capoluogo di provincia **sono state quasi 7,9 milioni** (in media **21.564 al giorno, 898 l’ora, 15 al minuto**):il 12,3% in più del 2021. La guida troppo veloce (3.042.682) è sempre il comportamento più sanzionato (38,7% del totale), seguito a ruota dalle contravvenzioni comminate per disciplina della sosta: 2.926.821 (37,2%). Al terzo posto l’inosservanza della segnaletica orizzontale e semaforica (657.764 sanzioni, 8,4%).