

París, 27 de julio de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM VAMOS, VAMOS, ARGENTINA

Puntos a recordar:

- Dentro de un mes, la caravana del W2RC continuará su gira americana. Tras el Sonora Rally en México a finales de abril, la cuarta cita del campeonato tendrá lugar del 26 de agosto al 1 de septiembre en Argentina, celebrando la 11ª edición del Desafío Ruta 40 YPF.
- Será la primera visita del W2RC en Argentina desde su creación. El Desafío Ruta 40 YPF hará su gran regreso tras su última edición en 2018. Los competidores se enfrentarán a 2.804 km entre La Rioja, Belén (Catamarca) y Salta, repartidos en 5 etapas precedidas por un prólogo.
- Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing), líder de la clasificación general FIA, se prepara para desafiar a Sebastián Halpern (X-raid Mini JCW) en su país. 4º en la clasificación, el argentino es el último ganador de la carrera, que dominó dos veces.
- Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing), actual líder de la clasificación FIM, deberá vigilar a su compañero de equipo Kevin Benavides, 4º del campeonato. La estrella argentina, que se llevó su segundo Dakar por delante del australiano en enero de 2023, ganó su carrera nacional dos veces.

LA REMONTADA DE ARGENTINA

Tras el Dakar y el Abu Dhabi Desert Challenge, el calendario 2023 del W2RC viaja a dos nuevas carreras americanas antes de su tradicional final en Marruecos el próximo mes de octubre. Después del Sonora Rally en México, el Desafío Ruta 40 YPF volverá a situar a Argentina en el centro del mundo del rally-raid. De 2009 a 2018, el país recibió diez veces seguidas al Dakar, revelando terrenos de juego excepcionales y un inmenso fervor popular. De 2010 a 2018, también se disputaron diez ediciones del Desafío Ruta 40 (en 2017 se celebraron dos carreras, una en el norte y otra en el sur). Pospuesto durante los últimos cinco años, el DR40 -así suele llamarse- decidió que era hora de seguir el ejemplo de su selección nacional de fútbol, campeona del mundo, ¡y hacer su remontada en 2023!

Y Argentina quiere seguir los pasos de sus pilotos nacionales, que se han mantenido en la vanguardia de este deporte en los últimos años. En coches, **Sebastián Halpern** se encuentra actualmente cuarto en el campeonato, justo por delante de su compatriota y joven promesa **Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing)**. El piloto al volante del **Mini JCW** ha ganado dos veces el DR40 (2016 y 2018), por lo que tiene una corona que defender. Unirse a **Nasser Al Attiyah** y **Yazeed Al Rajhi (Toyota Overdrive)** en el podio del campeonato al final de "su" carrera está a su alcance. En motos, **Kevin Benavides** consiguió su segunda victoria en el Dakar el pasado mes de enero, tras el éxito de 2021. Se encuentra cuarto en la clasificación provisional del mundial, teniendo en cuenta que una caída antes del Abu Dhabi Desert Challenge lo ha frenado en su campeonato. Dos veces ganador de la carrera (2016 y 2017), es uno de los favoritos en sus tierras. Su hermano **Luciano (Husqvarna Factory Racing)** es uno de los pilotos de la categoría RallyGP que más ha progresado esta temporada. El menor de los **Benavides** queda actualmente segundo en el campeonato del mundo y podría inscribir su apellido por tercera vez en el palmarés del Desafío Ruta 40.

UN GRAN RETO

El Desafío Ruta 40 se llama así en referencia a la Ruta Nacional 40, que tradicionalmente sigue la misma dirección. La RN40 es la carretera más importante y larga de Argentina, que cruza desde el sur hasta el norte más de 5.000 km a lo largo de los Andes. La Ruta 40 es famosa por la belleza y diversidad de las reservas, los parques nacionales y los picos, eternamente nevados y los más altos de América, que atraviesa. Es tierra de aventuras, incluidas las de Ernesto "Che" Guevara. Unos paisajes revelados por el DR40 y el Dakar que resurgirán en nuestras pantallas durante la semana de la carrera. La 11ª edición del Desafío Ruta 40 YPF tendrá lugar en el norte del país. El mayor reto anunciado por la organización será la versatilidad del terreno y la adaptación a los cambios de ritmo a lo largo del rally, a veces en el mismo día. Fuera de pista, cauces secos - los famosos ríos - entre ellos el del Pie de Médano a 2.900 metros de altitud, dunas de diferentes tamaños - entre ellas las de Fiambalá, que representarán el 30% de la cuarta especial -, salares... Los aficionados del Dakar en Sudamérica van a estar felices. No sólo porque encontrarán algunos de los terrenos y vivacs que constituyeron las grandes horas de la década sudamericana de la carrera, sino porque podrán reencontrarse con el fabuloso ambiente creado por el público. *"No se pueden imaginar la cantidad de peticiones que recibimos para las zonas para espectadores"*, afirma el departamento de comunicación del DR40 YPF.

La Rioja, Catamarca (donde está Belén) y Salta son tres provincias que han visto el DR40 y el Dakar en varias ocasiones. Unos valores seguros para el deporte, con especiales que ofrecerán entre un 10 y un 15% de novedad absoluta. El prólogo en La Rioja, el 27 de agosto, debería tomar la temperatura del público. La etapa 1 será una línea recta hasta Belén, donde la caravana acampará en el vivac conocido del Dakar y de ediciones anteriores del DR40. Las tres etapas siguientes serán en bucle alrededor de este pueblo pintoresco. La 5ª y última etapa será en línea y llevará a los competidores hasta Salta, a casi 500 kilómetros al norte de la ciudad de salida.

David Eli, fundador de +Eventos (organizador del Desafío Ruta 40 YPF):

“Estamos viviendo el regreso del Desafío Ruta 40 YPF con mucho entusiasmo y alegría, más aún con la llegada del W2RC por primera vez en Argentina. En +Eventos contamos con un gran equipo de trabajo con un importante know-how a la hora de organizar eventos mundialistas. La Rioja, Belén (en Catamarca) y Salta son lugares emblemáticos en la historia del Desafío Ruta 40 y del Rally Dakar en Sudamérica ya que, como sabemos, tienen terrenos espectaculares para el rally raid. Estamos armando una carrera para que los pilotos disfruten. ¡Pero cuidado! Eso no significa que será una carrera fácil. Será un gran desafío Ruta 40.”

El programa:

- 12 de agosto: Cierre de inscripciones FIA
- 16 de agosto: Cierre de inscripciones FIM
- 17 de agosto: Publicación de la lista de inscritos
- 22 de agosto: Apertura del vivac en el Estadio Superdomo de La Rioja a las 8:00
- 25 de agosto: Apertura de la sala de prensa y entrega de las acreditaciones en el Estadio Superdomo de La Rioja a partir de las 9:00
- 26 de agosto:
 - Verificaciones administrativas de las 9:00 a las 17:00 en el Estadio Superdomo de La Rioja
 - Verificaciones técnicas de las 10:00 a las 18:00 en el Estadio Superdomo de La Rioja
 - Rueda de prensa a las 12:00 en el Estadio Superdomo de La Rioja
- 27 de agosto:
 - Continuación y fin de las verificaciones administrativas y técnicas de las 8:30 a las 10:00 en el Estadio Superdomo de La Rioja
 - Publicación del orden de salida a las 11:30
 - Briefing general a las 13:00 en el Estadio Superdomo de La Rioja
 - Prólogo de 9 km a las 15:00 en el Dique Los Sauces
 - Elección del orden de salida para los diez primeros clasificados del prólogo a las 18:30 en el Estadio Superdomo de La Rioja
 - Ceremonia de salida de las 19:30 a las 20:30 en el Estadio Superdomo de La Rioja
- 28 de agosto: etapa 1 - La Rioja-Belén (Enlace: 362 km / Especial: 334 km / Total: 696 km)
- 29 de agosto: etapa 2 - Belén-Belén (Enlace: 121 km / Especial: 339 km / Total: 460 km)
- 30 de agosto: etapa 3 - Belén-Belén (Enlace: 196 km / Especial: 268 km / Total: 464 km)
- 31 de agosto: etapa 4 - Belén-Belén (Enlace: 236 km / Especial: 348 km / Total: 584 km)
- 1 de septiembre: etapa 5 - Belén-Salta (Enlace: 304 km / Especial: 257 km / Total: 561 km)
 - Llegada de los primeros competidores a las 14:00
 - Podio de las 17:00 a las 18:00 en el Centro de Convenciones de Salta

Página web del Desafío Ruta 40 [aquí](#)

Página web del W2RC [aquí](#)

Contactos de prensa:

W2RC
Thida Vuillaume
pressdak@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com