

Paris, 27 juillet 2023

CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM VAMOS, VAMOS, ARGENTINA

À retenir :

- Dans un mois, la caravane du W2RC va poursuivre sa tournée américaine. Après le Sonora Rally disputé au Mexique fin avril dernier, la quatrième manche du championnat aura lieu du 26 août au 1^{er} septembre en Argentine à l'occasion de la 11^e édition du Desafío Ruta 40 YPF.
- Ce sera la première course en Argentine du W2RC depuis sa création. Pour le Desafío Ruta 40 YPF, il s'agira de son grand retour après sa dernière édition organisée en 2018. 2 804 km entre La Rioja, Belén (Catamarca) et Salta attendent les concurrents, répartis sur 5 étapes précédées du prologue.
- Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing), leader du classement général FIA, se prépare à défier Sebastián Halpern (X-raid Mini JCW) sur ses terres. 4^e du provisoire, l'Argentin est double vainqueur et tenant du titre.
- Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing), actuellement en tête du classement FIM, devra se méfier de son coéquipier Kevin Benavides, pour l'instant 4^e du championnat. La star nationale, victorieuse de son deuxième Dakar devant l'Australien en janvier dernier, est double vainqueur de l'épreuve.

LA REMONTADA DE L'ARGENTINE

Après le Dakar et l'Abu Dhabi Desert Challenge, le calendrier 2023 du W2RC accueille cette saison deux nouvelles épreuves américaines avant sa traditionnelle finale au Maroc en octobre prochain. Après le Sonora Rally au Mexique, le Desafío Ruta 40 YPF s'apprête à replacer l'Argentine au centre de l'échiquier international du rallye-raid. De 2009 à 2018, cette nation avait accueilli le Dakar à dix reprises consécutives et dévoilé des terrains de jeu et une ferveur populaire hors du commun. De 2010 à 2018 se sont aussi disputées dix éditions du Desafío Ruta 40 (deux éditions ont eu lieu en 2017, une au nord et l'autre au sud). Mis entre parenthèses depuis cinq ans, le DR40 - comme il est coutume de l'appeler dans le milieu - a décidé qu'il était temps de suivre l'exemple de son équipe nationale de football championne du monde et de construire sa *remontada* en 2023 !

Et l'Argentine entend bien s'inspirer de ses pilotes nationaux qui sont restés solidement aux avant-postes du sport ces dernières années. En autos, **Sebastián Halpern** est actuellement en quatrième position du championnat, juste devant son compatriote et jeune espoir **Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing)**. Le pilote de la **Mini JCW** s'est imposé à deux reprises sur le DR40 (2016 et 2018), il est donc le tenant du titre. Rejoindre **Nasser Al Attiyah** et **Yazeed Al Rajhi (Toyota Overdrive)** sur le podium du provisoire à l'issue de « sa » course est à sa portée. Chez les motards, **Kevin Benavides** a remporté son deuxième succès sur le Dakar en janvier dernier après celui de 2021. Il occupe la quatrième place du provisoire au championnat, une chute avant la deuxième manche le pénalisant depuis. Double vainqueur de l'épreuve (2016 et 2017), il fait office de favori à domicile. Mais son frère **Luciano (Husqvarna Factory Racing)** est l'un des motards de la catégorie RallyGP qui affiche la plus belle progression cette saison. Le cadet des **Benavides** est actuellement deuxième du championnat du monde et pourrait inscrire une troisième fois ce patronyme sur le Desafío Ruta 40 YPF.

UN DÉFI RELEVÉ

Le Desafío Ruta 40 doit son nom à la « Ruta Nacional 40 » dont le parcours emprunte traditionnellement le même cap. La RN40 est la route la plus importante et la plus longue d'Argentine qu'elle traverse du sud au nord sur plus de 5 000 km le long de la Cordillère des Andes. La *Ruta 40* est reconnue pour la beauté et la diversité des réserves, des parcs nationaux ou encore des sommets aux neiges éternelles les plus hauts d'Amérique qu'elle traverse. Une terre d'aventure, notamment celles du voyage initiatique d'Ernesto « Che » Guevara. Autant de paysages révélés par le DR40 et le Dakar qui vont ressurgir sur nos écrans durant la semaine de course. La 11^e édition du Desafío Ruta 40 se déroulera dans le nord du pays. Le défi numéro un annoncé par l'organisation sera la polyvalence du terrain et l'adaptation aux changements de rythme tout au long du rallye, souvent dans la même journée. Hors-piste, lits de rivière asséchés - les fameux *ríos* - dont celui de Pie de Médano à 2 900 mètres d'altitude, dunes de différents niveaux - dont celles de Fiambalá qui représenteront 30 % de la spéciale de l'étape 4 -, salars... Les *aficionados* du Dakar en Amérique du Sud seront servis. Non seulement parce qu'ils vont y retrouver certains terrains et bivouacs qui ont fait les grandes heures de la décennie sud-américaine de cette course, mais surtout parce qu'ils vont renouer avec l'ambiance réservée par le public. « *Vous n' imaginez pas le nombre de demandes de renseignements que nous avons sur les zones spectateurs !* », confie le service communication de la DR40 YPF.

La Rioja, Catamarca (où se situe Belén) et Salta sont trois provinces qui ont connu à plusieurs reprises les passages de la DR40 et du Dakar. Des valeurs sûres pour le sport dont les spéciales proposeront entre 10 et 15 % de nouveauté absolue. Le prologue à La Rioja le 27 août devrait donner la température du public. L'étape 1 sera en ligne en direction de Belén où la caravane s'installera dans le bivouac bien connu du Dakar et des précédentes éditions de la DR40. Il y aura ensuite trois étapes en boucle autour de ce village pittoresque. La 5^e et dernière étape sera en ligne et permettra de rejoindre Salta, situé à près de 500 kilomètres au nord de la ville de départ en suivant la *Ruta 40*.

David Eli, fondateur de +Eventos (organisateur du Desafío Ruta 40 YPF) :

« Nous vivons le retour du Desafío Ruta 40 YPF avec beaucoup d'enthousiasme et de joie, d'autant plus avec l'arrivée du W2RC pour la première fois en Argentine. Chez +Eventos, nous disposons d'une équipe formidable qui possède un grand savoir-faire en matière d'organisation d'épreuves de championnat du monde. La Rioja, Belén (Catamarca) et Salta sont des lieux emblématiques dans l'histoire du Desafío Ruta 40 et du Dakar en Amérique du Sud car, comme nous le savons, ils disposent de terrains spectaculaires pour le rallye-raid. Nous organisons une course pour le plus grand plaisir des pilotes, mais attention ! Cela ne veut pas dire que la course sera facile. Le Desafío Ruta 40 YPF sera un grand défi. »

LE PROGRAMME

- 12 août : Clôture des inscriptions FIA
- 16 août : Clôture des inscriptions FIM
- 17 août : Publication de la liste des engagés
- 22 août : Ouverture du bivouac au Stade Superdomo de La Rioja à 8h
- 25 août : Ouverture de la salle de presse et remise des accréditations au Stade Superdomo de La Rioja à partir de 9h
- 26 août :
 - Vérifications administratives de 9h à 17h au Stade Superdomo de La Rioja
 - Vérifications techniques de 10h à 18h au Stade Superdomo de La Rioja
 - Conférence de presse à 12h au Stade Superdomo de La Rioja
- 27 août :
 - Suite et fin des vérifications administratives et techniques de 8h30 à 10h au Stade Superdomo de La Rioja
 - Publication de l'ordre des départs à 11h30
 - Briefing général à 13h au Stade Superdomo de La Rioja
 - Prologue de 9 kilomètres à 15h à Dique Los Sauces
 - Choix des ordres de départ des dix premiers du prologue à 18h30 au Stade Superdomo de La Rioja
 - Cérémonie de départ de 19h30 à 20h30 au Stade Superdomo de La Rioja
- 28 août : étape 1 – La Rioja-Belén (Liaison : 362 km / Spéciale : 334 km / Total : 696 km)
- 29 août : étape 2 – Belén-Belén (Liaison : 121 km / Spéciale : 339 km / Total : 460 km)
- 30 août : étape 3 – Belén-Belén (Liaison : 196 km / Spéciale : 268 km / Total : 464 km)
- 31 août : étape 4 – Belén-Belén (Liaison : 236 km / Spéciale : 348 km / Total : 584 km)
- 1^{er} septembre : étape 5 – Belén-Salta (Liaison : 304 km / Spéciale : 257 km / Total : 561 km)
 - Arrivée des premiers concurrents à 14h
 - Podium d'arrivée de 17h à 18h au Centro de Convenciones de Salta

Site officiel du Desafío Ruta 40 [ici](#)

Site officiel du W2RC [ici](#)

Contacts presse

W2RC
Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com