

La Rioja, 27 de agosto de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM AL ATTIYAH Y VAN BEVEREN ABREN EL BAILE

Puntos a recordar:

- La 11ª edición del Desafío Ruta 40 YPF, cuarta carrera del W2RC, ha arrancado esta tarde con el prólogo de 9 km en las afueras de La Rioja.
- En coches, **Nasser Al Attiyah** (Toyota Gazoo Racing) ganó por delante de **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing) y **Sebastián Halpern** (X-raid Mini JCW). En T3, entre los competidores del W2RC, **Mitch Guthrie Jr** (Red Bull Off-Road Junior Team USA) se impuso frente a **Mattias Ekström** (South Racing Can-Am) y **João Ferreira** (X-raid Yamaha).
- En RallyGP, **Adrien Van Beveren** (Monster Energy Honda) marcó el mejor tiempo por delante de **Luciano Benavides** (Husqvarna Factory Racing) y **Ricky Brabec** (Monster Energy Honda). En Rally2, los sudafricanos **Michael Docherty** y **Bradley Cox** del BAS World KTM Racing dominaron por delante de **Konrad Dabrowski** (Duust Diverse Rally). En quads, **Manuel Andújar** (7240 Team) fue el más rápido de los participantes inscritos en el W2RC.
- En la ceremonia para decidir el orden de salida para la etapa 1 de mañana, **Adrien Van Beveren** optó por salir en décima posición en motos, justo por detrás de **Luciano Benavides**, **Matthias Walkner** y el líder del campeonato **Toby Price** (Red Bull KTM Factory Racing), séptimo. En coches, **Al Attiyah** prefirió salir cuarto. **Yazeed Al Rajhi**, su rival en el campeonato, abrirá la pista.
- Mañana, la primera de las cinco etapas llevará a los competidores hacia el sur, con la salida y la meta en La Rioja. 362 km de enlace y 334 km de especial están en el programa de este recorrido en bucle.

AL ATTIYAH IMPONE SU RITMO

¡**Nasser Al Attiyah** cumplió con su palabra en el prólogo! Antes de las verificaciones, el qatarí no cerró la puerta a un escenario ideal que le llevaría a llevarse el título en Salta, una carrera antes de finalizar el campeonato. Para cumplir eso, tendrá que imponerse con estilo y eso es lo que consiguió en el prólogo al marcar el mejor tiempo FIA con una referencia de 6'33". **Yazeed Al Rajhi**, su mayor rival para el campeonato, registró el segundo mejor tiempo en 6'41". **Sebastián Halpern**, 4º del campeonato y último ganador del DR40, obtuvo el tercer lugar en 6'53". Con sus Hilux, **Juan Cruz Yacopini** y **Denis Krotov** terminaron cuarto y quinto en 7'06" y 7'09". En la ceremonia de orden de salida de la etapa 1 de mañana, **Al Attiyah** y **Baumel**, de Toyota Gazoo Racing, tomaron la decisión de salir cuartos. Delante tendrán el Hilux de **Yacopini**, el Mini del local **Halpern** y, para abrir, el otro Toyota de **Al Rajhi**. "Es Mathieu quien decide, él es el navegante, yo soy el taxista", bromea **Nasser**. **Mathieu Baumel** explicó claramente su elección: "Lo que más nos molesta en el coche es el polvo. No podemos permitirnos el lujo de salir décimos y tener seis coches que adelantar, es demasiado complicado. Aquí vamos a jugar con los autos que van aproximadamente a nuestra velocidad y sabemos que los dos de adelante, Juan Cruz Yacopini y Sebastián Halpern, normalmente serán bastante fáciles de adelantar, en el sentido de que son amigables y que cuando activas el Sentinel, dan el espacio. Esto nos dejará una gran oportunidad para recuperar terreno a Yazeed con quien tenemos que luchar. Con él teniendo que abrir, pensamos que quizás mañana le ganaremos un poco de tiempo y luego gestionaremos los días siguientes, que van a ser más difíciles."

En T3, **Mitch Guthrie Jr** (Red Bull Off-Road Junior Team USA) ganó con un tiempo de 6'50" por delante del Can-Am South Racing de **Mattias Ekström**, segundo en 6'54". El Yamaha X-raid de **João Ferreira** marcó el tercer tiempo en 7'00". "**Chaleco**" **López** (Red Bull Can-Am Factory) acabó en 7'05", **Seth Quintero** (Red Bull Off-Road Junior Team USA) en 7'08" y **Cristina Gutiérrez** (Red Bull Can-Am Factory) en 7'10". **Austin Jones** (Red Bull Off-Road Junior Team USA) terminó más lejos en 7'16". El líder del mundial y su actual subcampeón **Quintero** serán dentro de los primeros en salir en la etapa 1. **Mitch Guthrie**, actual tercero del campeonato, estará en la apertura.

VAN BEVEREN EMPIEZA CON EL PIE DERECHO

Entre los motociclistas profesionales de la categoría RallyGP, **Adrien Van Beveren** (Monster Energy Honda) ganó el prólogo en 6'48", un segundo mejor que **Luciano Benavides** (Husqvarna Factory Racing) y dos segundos mejor que **Ricky Brabec** (Monster Energy Honda). **Toby Price** (Red Bull KTM Factory Racing), líder de la clasificación general del campeonato, ocupa la quinta posición detrás de su compañero **Matthias Walkner**. Los tres primeros de la clasificación provisional del W2RC están en el Top 5. A la hora de elegir el orden de salida para la etapa 1, pudieron

situarse para mañana con bastante libertad. Los últimos puestos de la categoría eran los más codiciados y **VBA** eligió el último lugar para quedar décimo, justo detrás de Luciano Benavides, su predecesor en el campeonato, y del dúo KTM formado por **Matthias Walkner** y **Toby Price**. El francés, que tuvo la mejor opción gracias a su victoria en el prólogo, hizo un análisis preciso de su elección: "Salir décimo es ideal porque en la undécima posición, la diferencia al inicio de la especial con el piloto de delante es de dos minutos, contra tres minutos entre los diez primeros. Por eso no elegí el undécimo lugar. Voy a empezar detrás de Luciano que sabe y conduce rápido. Así que puede que no tendré polvo y disfrutaré de buenas huellas delante. No debería volver con él, ese no es el punto. Es una posición ideal, también porque estamos cerca en el campeonato. Todos los indicadores son buenos. Para mí no era preferible salir con un compañero porque el polvo aquí en Argentina no permite andar con varias personas."

En Rally2, los compañeros sudafricanos **Michael Docherty** y **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) fueron los participantes más rápidos del W2RC con tiempos de 7'11" y 7'13". **Konrad Dabrowski** (Dust Diverse Rally) acabó en 7'21". Después de ellos siguieron los tres primeros del campeonato del mundo, **Lucci**, **Lepan** y **Dumontier**.

LA ETAPA DE MAÑANA

La etapa 1, un recorrido al sur de La Rioja, llevará a los competidores a Olta, EL destino imprescindible en La Rioja para los amantes del todoterreno. El DR40 seguirá con esta tradición. La especial comenzará en el cauce de un río antes de entrar en pistas de tierra tipo WRC, bastante estrechas, con subidas y bajadas en un sector montañoso. La neutralización para repostar se realizará en Olta después de unos 200 kilómetros de especial. El regreso a la capital riojana será similar. La especial se centra en una parte de la provincia que el Dakar nunca ha visitado.

EL PROGRAMA DE MAÑANA*:

- Etapa 1: La Rioja - La Rioja
- Total: 696 km
- Enlaces: 362 km (118 + 244)
- Especial: 334 km
- Horarios de la especial:
 - primera salida FIM: 8:00
 - primera salida FIA: 9:45

Seguir la etapa 1 [en directo AQUÍ](#)

* Hora local: -3H GMT

Resultados del prólogo [AQUÍ](#)

Sigue el W2RC en los redes sociales [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) y [Youtube](#)

Página web del Desafío Ruta 40 [aquí](#)

Página web del W2RC [aquí](#)

Contactos de prensa:

W2RC
Thida Vuillaume
pressdakar@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com