

La Rioja, 27 de agosto de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM ¡NOS VEMOS EN LA PISTA!

Puntos a recordar:

- Hoy al final de la mañana, los 15 equipos FIA y los 24 pilotos FIM inscritos en el W2RC para la cuarta carrera del campeonato han obtenido la autorización de tomar la salida de la 11ª edición del Desafío Ruta 40 YPF después de los controles administrativos y técnicos.
- Esta tarde, a partir de las 15 horas (hora local*), la carrera comenzará con el prólogo de 9 km. Esta noche, los 10 competidores FIA y FIM más rápidos en esta sección selectiva podrán elegir su orden de salida para la primera etapa.
- Los participantes del W2RC, internacionales y locales admitidos en la salida forman una caravana de 95 vehículos. ¡Para todos, el deseo de encontrar Argentina después de cinco años de ausencia en el calendario es palpable!

AL ATTIYAH LISTO PARA ENCENDER LA MECHA ARGENTINA

La capital de La Rioja, la primera de las tres provincias sede del Desafío Ruta 40 YPF, poco a poco va recuperando el ambiente popular y festivo del Dakar en América Latina. Parece que **Nasser Al Attiyah**, vigente campeón del mundo y actual líder del campeonato FIA, no ha perdido la popularidad conquistada en el Capítulo 2 del Dakar en casi una década y con sus tres victorias en el continente (2011, 2015 y 2019). A pesar de cinco años sin el DR40 ni el Dakar en Argentina, el hombre que desde entonces se ha convertido en cinco veces ganador del Dakar ha logrado retener a sus fanáticos. El 80% de ellos siguen en el continente (ver su declaración), ¡incluido el que ofreció anteayer al qatarí y a su copiloto **Mathieu Baumel** aterrizar en el vivac del Superdomo en helicóptero! Una excelente manera para que los representantes del Toyota Gazoo Racing calienten a sus seguidores, que les piden hacerse una fotos con ellos desde que han llegado a la ciudad y al vivac. ¿Si eso dió ganas a **Nasser Al Attiyah** de hacer la apuesta un poco loca de ganar el campeonato antes de la final del W2RC, aquí en Argentina? En cualquier caso, este es uno de los retos que se plantea el hombre que ya ha ganado dos carreras del campeonato (el Dakar y el Sonora Rally), y que se encuentra libre de la presión de **Sébastien Loeb**, ausente con el equipo BRX. Detrás de él le sigue **Yazeed Al Rajhi**, que está a 30 puntos. Para conseguir el título en Salta, **Nasser** deberá acumular al menos 25 puntos más que el saudí para aumentar su ventaja tras cuatro carreras a 55 puntos. En este caso, aunque **Yazeed** consiguiera ganar la final y sus cinco especiales en octubre, el actual líder del campeonato podría permitirse cualquier resultado en el Rally de Marruecos. De hecho, incluso un resultado sin puntos le daría la igualdad en puntos, con la ventaja a favor del qatarí gracias a su número de victorias en el mundial. ¡Suficiente para multiplicar las ganas del público de venir a animar al vigente campeón del mundo! Por ahora, una cosa es segura y es que los cuatro Hilux inscritos en el campeonato con Toyota Gazoo Racing y Overdrive Racing están demostrando su superioridad numérica frente al Mini T1+ X-raid JCW del último ganador del DR40, el argentino **Sebastián Halpern** (2016 y 2018), y su copiloto **Ronnie Graue**, también doble ganador (2015 y 2017). En la categoría T3, los siete vehículos inscritos en el W2RC con South Racing también están en una lucha apretada contra el X-raid Yamaha Supported Team manejado por **Joao Ferreira** y el BBR Can-Am de **Claude Fournier**. En T4, el Polaris Xtreme Plus de **Shinsuke Umeda** es el único que no sufre la presión de una armada contra él.

GENERACIÓN ARGENTINA

Todos los pilotos del W2RC se encontraron anteayer en el circuito de pruebas privado, que permite a los pilotos poner a punto sus máquinas antes del prólogo en un circuito para eso y a una altitud similar a las condiciones del inicio de la carrera. Una oportunidad para ver la alegría sincera de los pilotos profesionales de RallyGP al encontrarse de nuevo en Argentina. La mayoría de los diez pilotos oficiales inscritos han vivido el Dakar en el continente sudamericano, la mayoría incluso pertenecen a esta generación. **Toby Price** (Red Bull KTM Factory Racing), líder de la clasificación general del campeonato, ganó sus dos Dakar en el continente (2016 y 2019). **Sam Sunderland** (Red Bull GasGas Factory Racing), vigente campeón del mundo, abrió su contador en el Dakar 2017 en Buenos Aires. **Matthias Walkner** (Red Bull KTM Factory Racing) puso su nombre en la historia en 2018 durante la última visita de la carrera en Argentina. Victorias con las que **Kevin Benavides** (Red Bull KTM Factory Racing), el ganador argentino de los Dakar 2021 y 2023 en Arabia Saudita, soñaba con llevarse en casa. Pero por segunda vez esta temporada, **Kevin** se lesionó poco antes de una carrera del campeonato. En Salta, a principios de agosto durante una conferencia de prensa de presentación

de la 11ª edición del Desafío Ruta 40 YPF, el mayor de los Benavides no pudo contener sus lágrimas al mencionar que no estaría en la salida de “su” carrera. El bicampeón del DR40 (2016 y 2017) estuvo presente en la prueba privada, echando una mano a los equipos austriacos. Para él era inconcebible seguir la carrera desde lejos. Estará presente durante todo el DR40 y será el primer apoyo de su hermano. Se rumorea en KTM que a su llegada a Salta, la familia **Benavides** ya tiene previsto celebrar con ellos el triunfo de **Kevin** en el Dakar 2023. Conociendo la locura que se apoderó de la ciudad natal del primer piloto sudamericano en ganar el Dakar en su regreso a su país en 2021, no quedan dudas sobre la fiesta que espera a los equipos austriacos y que debería encender la mecha de la caravana W2RC. Y si **Luciano Benavides**, segundo del campeonato, ganará la carrera por primera vez, ¡la celebración sería aún mejor! Pero los de Honda harán todo lo posible para mantener en su campo el título adquirido durante la última edición en 2018 por **Paulo Gonçalves**. Los chilenos **Pablo Quintanilla** y “**Nacho**” **Cornejo** se sienten casi como en casa, y **Adrien Van Beveren** tiene un vínculo especial con el público argentino desde 2011, mucho antes de su debut aquí en el Dakar en 2016 y su caída en 2018 que lo dejó fuera de la carrera, cuando iba liderando la clasificación. Un lugar al que el francés volverá a acercarse al final de la etapa 2 entre La Rioja y Belén dentro de unos días (ver su comunicado).

¡De camino hacia los recuerdos y el futuro del W2RC!

Declaraciones:

Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing - 1º en la clasificación general FIA de pilotos con 136 puntos): “Es la primera vez para mí aquí en la Ruta 40, pero no la primera vez en La Rioja. Hemos pasado por aquí varias veces con el Dakar. Estoy muy feliz de volver a ver el público argentino porque más allá de mis victorias en el Dakar en Argentina (2011 y 2015), el 80% de las personas que me siguen en mis redes sociales son de Sudamérica y tenemos muchos seguidores aquí que no nos han olvidado. Y esto permite a los competidores locales participar en una carrera del campeonato mundial. Intentaremos ganar, pero también tendremos en cuenta el campeonato: sería bueno ganarlo en esta carrera para atacar al máximo en Marruecos. Para eso, tenemos que salir de Salta con al menos 25 puntos más que Yazeed Al Rajhi, sobre quien actualmente tengo 30 puntos de ventaja. En Marruecos el máximo de puntos a ganarse será de 55: 30 puntos por la victoria final más 25 puntos por las 5 victorias de etapa.”

Mathieu Baumel (Toyota Gazoo Racing - 1º en la clasificación general FIA de copilotos con 136 puntos): “Empecé con Nasser en 2015, así que no estuve con él cuando ganó su primer Dakar en 2011. Pero sigue siendo un buen recuerdo porque comenzamos nuestra colaboración en el Dakar con un buen resultado, ganando. No conocemos la Ruta 40, pero ya hemos pasado por estos lugares. Es lindo volver a Argentina. Podemos ganar el título aquí, será complicado pero es posible. Intentaremos hacer eso. Incluso si no es necesario, sería bueno.”

Yazeed Al Rajhi (Toyota Overdrive - 2º en la clasificación general FIA de pilotos con 106 puntos): “Argentina es la primera carrera en la que participé en mi carrera deportiva, fue en el WRC en 2008. También es el punto de partida de mi carrera en rally raid. Aquí debuté en 2015 en el Dakar con un Toyota Hilux. Es un recuerdo excelente, aunque rompí el motor a dos días de la meta, porque todavía estaba en tercera posición en ese momento, como la mayor parte del tiempo en la carrera, y ese año gané mi primera etapa en el Dakar. Mi última experiencia en Argentina es el Dakar 2018, fue al volante del Mini de X-raid. Tengo muchas ganas de volver aquí y puedo decir que conozco este terreno en el que he participado en cuatro Dakar consecutivos al volante de dos coches diferentes.”

Ronnie Graue (X-raid Mini JCW - 4º en la clasificación general FIA de copilotos con 74 puntos): “Pude participar en todos los Dakar de Latinoamérica a partir de 2010. Mi primera experiencia en la Ruta 40 fue en el año 2012 en un SSV con el que terminé segundo. Luego participé y gané la carrera como copiloto dos veces con Orly Terranova en el Mini de X-raid, en 2015 y 2017. El recorrido, la organización, el público que nos animó allí donde fuimos, fue increíble.”

Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing - 1º en la clasificación general FIM con 62 puntos): “Aquí gané mi primer Dakar en 2016 en Buenos Aires antes de ganar el segundo en Perú en 2019. Es bueno estar de vuelta en Argentina, me fue bien la última vez en 2018 con el Dakar (3º). Creo que ya participé en la Ruta 40 pero ni siquiera estoy seguro, todo se confunde un poco con los años del Dakar (Price terminó segundo en 2018, a 6 segundos del ganador Paolo Gonçalves).”

Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing - 2º en la clasificación general FIM con 55 puntos): “Participé dos veces en la Ruta 40. En 2017 fue mi primera carrera de rally raid, aunque solo duró un día porque me rompí la clavícula. La segunda vez fue en 2018 durante la última edición, terminé 6º. Pero hoy tengo más velocidad, experiencia, confianza

y estoy luchando por el campeonato mundial, es una historia completamente diferente. Nunca he corrido en La Rioja, pero cuanto más al norte vayamos más cerca estaremos de mi casa. Estoy feliz de estar aquí y voy a hacer lo mejor que pueda por Argentina.”

Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda – 3º en la clasificación general FIM con 53 puntos): “Argentina, empecé a venir allí a partir del 2011 para correr el Enduro del Verano, no tenía ni veinte años. Gané esta carrera en 2013 y luego en 2015. Fue esta carrera la que me hizo descubrir Argentina, es un país que amo. Me siento bien aquí, muchas veces me dije que algún día podría venir a vivir aquí. De momento estoy bien en Andorra, también hablan español y hay muchos argentinos, además mi novia es argentina. Participé en mi primer Dakar aquí en 2016 (6º final), luego fuimos allí en 2017 (4º final) y en 2018 tuve mi accidente que quedó grabado en mí porque había tomado una gran opción para conseguir mi sueño. También sé que casi pasaremos donde me caí en el Dakar en 2018. El Desafío Ruta 40, ya lo hice en 2017, pero sin llegar a hacerlo realmente. Sólo corrí una etapa, tuvimos un problema electrónico. Sé que es un tipo de terreno complejo en la navegación. El ritmo va a ser súper alto una vez más, el campeonato está súper apretado, quedan dos carreras y Toby Price, Luciano Benavides y yo estamos a solo unos puntos de distancia y aún puede pasar cualquier cosa. Estoy seguro de que competiremos los tres pensando en ello.”

Manuel Andújar (Equipo 7240 – retirado en la primera carrera, de vuelta en el W2RC): “Solo participé una vez en la Ruta 40, en 2018, el año de mi primer Dakar. Se me rompió el motor el tercer día, pero también gané mi primera etapa de rally raid allí, que queda grabada en mi mente y asociada para siempre con la Ruta 40. Nuestro equipo le da la bienvenida a Juraj Varga y el plan es ayudar a ganar puntos en el campeonato que está luchando por. Pero también me concentraré en mi carrera para intentar ganarla antes de disputar la final en Marruecos.”

EL PROGRAMA*:

- 27 de agosto:
 - Prólogo de 9 km a las 15:00 en el Dique Los Sauces
 - Elección del orden de salida para los diez primeros clasificados del prólogo a las 18:30 en el Estadio Superdomo de La Rioja
 - Ceremonia de salida de las 19:30 a las 20:30 en el Estadio Superdomo de La Rioja
- 28 de agosto: etapa 1 - La Rioja-Belén (Enlace: 362 km / Especial: 334 km / Total: 696 km)
- 29 de agosto: etapa 2 - Belén-Belén (Enlace: 121 km / Especial: 339 km / Total: 460 km)
- 30 de agosto: etapa 3 - Belén-Belén (Enlace: 196 km / Especial: 268 km / Total: 464 km)
- 31 de agosto: etapa 4 - Belén-Belén (Enlace: 236 km / Especial: 348 km / Total: 584 km)
- 1 de septiembre: etapa 5 - Belén-Salta (Enlace: 304 km / Especial: 257 km / Total: 561 km)
 - Llegada de los primeros competidores a las 14:00
 - Podio de las 17:00 a las 18:00 en el Centro de Convenciones de Salta

* Hora local: -3H GMT

Sigue la carrera en directo [AQUÍ](#)

Y sigue el W2RC en las redes sociales [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) y [Youtube](#)

Lista de los pilotos FIM autorizados a salir [AQUÍ](#); de los equipos FIA autorizados a salir [AQUÍ](#)

Página web del Desafío Ruta 40 [aquí](#)

Página web del W2RC [aquí](#)

Contactos de prensa:

W2RC
Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com