

Paris, 19 septembre 2023

CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM FINALE SUR LA TERRE MÈRE

À retenir :

- Frappé le 8 septembre par un séisme sans précédent, le Maroc a tenu à maintenir la 23^e édition du Rallye du Maroc du 12 au 18 octobre. La 5^e et dernière manche du W2RC se disputera comme prévu sur 2 240 km entre Agadir, Zagora et Merzouga, répartis sur 5 étapes précédées du prologue.
- Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing), champion du monde FIA en titre et six fois vainqueur du Rallye du Maroc se présentera à nouveau en leader du classement général. Son copilote Mathieu Baumel et son écurie ont déjà reconduit leurs titres de champion du monde en Argentine.
- En T3, Mitch Guthrie (Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG) a pris les commandes depuis le Desafío Ruta 40. En T4, Rokas Baciуска (Red Bull Can-Am Factory) est déjà titré.
- Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) a pris la tête du championnat du monde FIM sur la manche 4 en renversant Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing). KTM a également perdu le commandement du classement des constructeurs à cette occasion au profit de Honda.
- Chez les motos Rally2, Romain Dumontier (HT Rally Raid Husqvarna Racing) a pris l'avantage en Argentine. En Rally3, Ardit Kurtaj (Xraids Experience) est en tête. Chez les quads, c'est Laisvydas Kancius qui reste l'homme à battre.

UNE 5^e MANCHE DÉCISIVE

Comme chaque année, le Rallye du Maroc sonne le grand rassemblement avant le Dakar, désormais la première manche de la saison suivante du W2RC. Finale pour les protagonistes des championnats du monde FIA-FIM, répétition générale pour tout le monde, le plateau des concurrents de cette course à la croisée des deux enjeux majeurs de la saison est toujours au rendez-vous. Les places d'honneur et les points qui vont avec sont alors plus chers à récolter et il ne fait pas bon se présenter au Maroc avec peu de marge d'avance au championnat sur ses rivaux.

Chez les autos, **Nasser Al Attiyah** le sait mieux que quiconque, lui qui a remporté à six reprises cette course (de 2014 à 2018 puis en 2021), presque devenue « sa » course. Dans moins d'un mois, le champion du monde en titre va se présenter avec une marge confortable sur son rival direct **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing). Arrivé avec 30 points d'avance en Argentine, le Qataris s'est imposé pour la troisième fois de la saison, repartant de la 4^e manche avec 189 points contre 138 points pour le Saoudien, soit 51 points d'avance. **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing), du haut de ses 24 ans, a pris la deuxième place à domicile sur le Desafío Ruta 40. L'Argentin occupe désormais la troisième place du général avec 109 points, 8 points devant les 101 points de **Sébastien Loeb** (Bahrain Raid Xtreme).

En T3, la catégorie FIA la plus serrée de la saison, le podium du classement général trusté par les Américains de la Red Bull Off-Road Jr Team USA a joué aux chaises musicales à l'issue de la manche 4. Grâce à son doublé Mexique-Argentine, **Mitch Guthrie** est passé de la troisième à la première place avec 174 points. Seulement 3 points devant **Austin Jones** (171 pts) et 9 points devant **Seth Quintero** (165 pts). Le match entre **Guthrie Jr, AJ** et **Seth** sera « hot » au Maroc !

En T4, le champion du monde en titre **Rokas Baciуска**, vainqueur des trois premières manches du calendrier, s'est mathématiquement déjà offert son deuxième titre mondial (189 pts). **Shinsuke Umeda** (Xtreme Plus), qui a disputé toutes les manches de la saison, est récompensé de son opiniâtreté avec sa deuxième place (129 pts) devant le prodige de l'équipe Energylandia **Eryk Goczał** (86 pts), concentré cette saison sur ses études.

Chez les motos, **Luciano Benavides** a remporté à domicile début septembre sa première victoire de manche W2RC en catégorie RallyGP. Le cadet des **Benavides** est ainsi passé de la deuxième place du général à la première avec 80 points, profitant des déboires mécaniques de **Toby Price** qui signait une 7^e place au classement W2RC des RallyGP et repartait avec 71 points au compteur. 9 points séparent les deux officiels. **Adrien Van Beveren** (Monster Energy Honda) est toujours troisième, désormais avec 66 points, à 14 points du premier. Du côté du classement constructeur, les choses ont aussi évolué après le Desafío Ruta 40. KTM a perdu sa place de leader au profit de Honda. Les rouges possèdent 128 points contre 122 points pour KTM et 114 points pour Husqvarna. Pour les pilotes comme pour leurs écuries, le Rallye du Maroc sera décisif.

En Rally2, **Romain Dumontier** a profité en Argentine de l'abandon de **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing) pour s'emparer des commandes de la coupe du monde. Le Français (79 pts) compte 13 points d'avance sur l'Italien (66 pts). **Jean-Loup Lèpan** (Duust Rally) est troisième (58 pts). En Rally3, le pilote d'origine albanaise **Ardit Kurtaj** a signé sa première victoire de la saison et a pris la tête du championnat avec 45 points, devant

l'italien **Massimo Camurri** (25 pts) et le pilote d'Équateur **Mauricio Cueva** (20 pts). En quad, **Rodolfo Guillioi** et **Juraj Varga** ont profité du forfait de **Laisvydas Kancius** en Argentine pour se rapprocher du leader du classement. Le Lituanien compte 69 points contre 53 points pour le Guatémaltèque et 46 points pour le Slovaque.

AU ROYAUME DU RALLYE-RAID

La 23^e édition du Rallye du Maroc se présente comme une grande traversée d'ouest en est du royaume chérifien, depuis le sable de la plage de la station balnéaire d'Agadir jusqu'à celui des dunes orange de Merzouga. Comme toujours au Maroc, terre de raid et de rallye depuis la création de la discipline, la palette complète de terrains, de rythmes et de jeux de navigation sera au rendez-vous, concoctée par **David Castera** et son équipe (voir sa déclaration). Après les 119 km pour rallier et parcourir le prologue aux environs d'Agadir, deux bivouacs vont ponctuer ce parcours. La première ville étape sera Zagora, voisine des dunes de Chegaga, le plus grand champ de poudre d'or du pays. Le Rallye du Maroc y avait planté son campement en 2021. Le second point de ralliement sera le village de Merzouga qui, avec le temps, a donné son nom aux plus hautes montagnes de sable du pays. Les deux massifs dunaires (erg) les plus techniques du Maroc sont donc au programme, chacun à deux reprises. L'erg Chegaga sera au menu de l'étape 1 (721 km) qui débutera par une liaison entre Agadir et Tata d'où sera donné le départ de la première spéciale de 324 km. Les dunes de Chegaga seront encore plus présentes dans l'étape 2 (388 km). Sa spéciale de 288 km aura la particularité de proposer des parcours séparés pour les catégories FIA et FIM afin d'optimiser la sécurité des motards et de relever le challenge pour les navigateurs en auto. L'étape 3 (444 km) et sa spéciale de 336 km autour de Zagora sera la seule sans franchissement de dunes. L'étape 4 entre Zagora et Merzouga (426 km) s'achèvera dans les dunes de l'erg Chebbi à l'issue de 351 km chronométrés. La dernière étape de la saison aura la particularité de se disputer sans liaison. Les 152 km de spéciale passeront à nouveau dans les dunes au pied desquelles sera donnée l'arrivée. Au total, 1470 km de spéciale attendent les concurrents au travers de deux étapes en ligne (1 et 4) et trois étapes en boucle (2,3 et 5).

David Castera, Directeur du Rallye du Maroc :

« C'est une édition du Rallye du Maroc très particulière que nous allons vivre. Suite au drame national survenu il y a quelques jours, nous allons accompagner notre pays hôte dans sa reconstruction au travers d'opérations mises en place main dans la main avec les autorités. Le programme sportif initial de la course est maintenu. Le Rallye du Maroc est construit dans la veine de son aîné le Dakar avec qui il a toujours partagé des similitudes, mais aussi l'esprit. Le Maroc reste une immense terre de rallye-raid, avec ses pistes de terre, de sable, de cailloux, des dunes, avec tous les rythmes possibles. C'est aussi un grand désert ouvert propice à tous les jeux de navigation. Chaque jour, les spéciales dépasseront 300 km. Tous ces ingrédients font du Maroc un véritable petit frère du Dakar. Cette nouvelle édition ne dérogera pas à la règle et proposera la panoplie complète de notre sport. Les pros comme les amateurs le savent bien et ont déjà répondu à l'appel avec à ce jour 140 motos inscrites et 100 autos. Et on aura aussi droit à quelques surprises comme la première sortie officielle de Nani Roma avec Ford du côté des autos ou l'apparition d'une nouvelle Honda HRC chez les motos. »

LE PROGRAMME :

- 27 septembre : clôture des inscriptions
- 9 octobre : ouverture du parc d'assistance à 14h
- 10 et 11 octobre : test privé
- 11 octobre après-midi et 12 octobre : vérifications administratives et techniques
- 13 octobre : prologue – Agadir (Total 119 km)
- 14 octobre : étape 1 – Agadir-Zagora (Liaison : 397 km / Spéciale : 324 km / Total : 721 km)
- 15 octobre : étape 2 – Zagora-Zagora (Liaison : 100 km / Spéciale : 288 km / Total : 388 km)
- 16 octobre : étape 3 – Zagora-Zagora (Liaison : 108 km / Spéciale : 336 km / Total : 444 km)
- 17 octobre : étape 4 – Zagora-Merzouga (Liaison : 75 km / Spéciale : 351 km / Total : 426 km)
- 18 octobre : étape 5 – Merzouga-Merzouga (Liaison : 0 km / Spéciale : 152 km / Total : 152 km)
- 18 octobre au soir : remise des prix

Site officiel du Rallye du Maroc [ici](#)

Site officiel du W2RC [ici](#)

Contacts presse

W2RC

Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM

Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA

press@fia.com