

Belén, 29 de agosto de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM LA PRIMERA DE YACOPINI, PRICE SALVADO POR WALKNER

Puntos a recordar:

- La segunda etapa del Desafío Ruta 40 YPF, de casi 460 km, llevó hoy a la caravana de W2RC desde La Rioja hasta el vivac de Belén, pasando por unas dunas bien conocidas por el Dakar, que ha hecho escala aquí en tres ocasiones.
- En coches, Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) ganó una etapa del W2RC por primera vez en su carrera. El piloto mendocino terminó por delante de Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing), que se vio retrasado por una serie de pinchazos. El vigente campeón del mundo conserva el liderato de la carrera, sólo 17" por delante del ganador del día. Por el contrario, Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) ha caído hasta la 3ª posición a 16'31", víctima también de pinchazos.
- En T3, Mattias Ekstrom (South Racing Can-Am) se llevó la etapa con 1'45" de ventaja sobre Mitchell Guthrie (Red Bull Off-Road Junior Team USA). El estadounidense conserva la primera posición del DR40 con una ventaja de 2'31" sobre el sueco.
- En las motos de RallyGP que participan en el W2RC, Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) obtuvo otra victoria, pero esta vez por delante de la Honda de Ricky Brabec. En la clasificación general del W2RC, el argentino amplía su ventaja sobre Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda) a 8'37" y Ross Branch (Hero MotoSports) a 9'55".
- Toby Price, que ayer subió al podio, rompió su amortiguador. Matthias Walkner se sacrificó dándole el suyo en la pista. El líder del mundial australiano perdió más de una hora en la tabla general. Su compañero austriaco está fuera de carrera.
- En Rally2, Michael Docherty (BAS World KTM Racing) no terminó la especial debido a un problema mecánico. Fue su compatriota y compañero de equipo Bradley Cox quien ganó la etapa y se hizo con el liderato de la carrera.

YACOPINI YA ES UN GANADOR

Parecía que la etapa iba a disputarse una vez más entre **Nasser Al Attiyah** y **Yazeed Al Rajhi**, separados por unos segundos durante un buen momento del día. Pero al final de la especial, las posiciones de los líderes aterrorizaron el tracking de la web del W2RC: **Al Attiyah**, **Al Rajhi** y **Halpern** (X-raid Mini JCW) se quedaron atascados repetidamente. ¡A su llegada, el qatarí tenía un amortiguador trasero roto y cinco pinchazos, el saudí cuatro intervenciones en sus neumáticos! Tantas paradas en pista que permitieron a **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing) despegar y cruzar primero la meta de la especial. Una primera vez en una carrera del W2RC para el argentino que no oculta su alegría: "Estoy muy feliz de haber conseguido esta primera victoria de etapa en una carrera del W2RC. Ha sido una etapa difícil para nosotros, pero lo hemos hecho bien y los demás han cometido errores y han tenido problemas. Estoy muy contento de lograr esta victoria en mi país. Trabajé toda la temporada para compartir este momento de alegría con toda mi familia, mi equipo y mis aficionados. Continuaremos la carrera y esperamos terminarla de buena manera. Mañana abriremos pista, será un trabajo duro pero a veces hay que hacerlo. Mañana será la primera vez para nosotros con mi copiloto Dani, esperamos hacerlo bien."

Al final, **Yacopini** acabó 10'42" por delante de **Al Attiyah**, 26'04" de **Al Rajhi** y 55'52" de **Halpern**. En la clasificación general, el líder del W2RC, **Al Attiyah**, se mantiene en cabeza del DR40, pero **Yacopini** está a sólo 17". **Al Rajhi** se encuentra tercero a 16'31". **Halpern** está al pie del podio a 49'29". El vencedor de la etapa, 7º del Dakar del pasado mes de enero y 5º del Mundial con 71 puntos, se sitúa justo detrás de su compatriota **Halpern**, que suma 77 puntos. En ausencia de **Sébastien Loeb**, 3º en la clasificación provisional del mundial con 101 puntos, los dos pilotos argentinos pueden esperar subir al podio del W2RC en Salta. ¡Hoy, el piloto mendocino hizo un buen trabajo para lograrlo!

En T3, **Mattias Ekstrom** se tomó una revancha después de la etapa de ayer, arruinada por dos pinchazos. El piloto alojado por South Racing ganó en la categoría T3 por delante de sus rivales del Red Bull Off-Road Jr Team, **Mitch Guthrie** y **Seth Quintero**, a 1'45" y 3'43". En la tabla general, **Guthrie Jr** se mantiene primero del DR40 con una ventaja de 2'31" sobre el ganador del día. **Seth Quintero** se encuentra a 5'54".

TOBY PRICE SALVA LOS MUEBLES

Los tres primeros pilotos de la clasificación provisional del W2RC, **Toby Price** (62 pts), **Luciano Benavides** (55 pts) y **Adrien Van Beveren** (53 pts), quedaron los tres agrupados al frente del DR40 al final de la primera etapa. Pero ya no es el caso esta noche. **Price** rompió su amortiguador durante la especial y esperó a su compañero **Matthias Walkner**, que no dudó en ofrecer al líder del mundial su pieza, y en darle la oportunidad de continuar su búsqueda del título. El australiano pierde una hora en la maniobra, pero se mantiene en carrera, a diferencia de su salvador, como lo define el reglamento. En cuanto a sus rivales directos en el campeonato, **Luciano Benavides** tuvo una mejor etapa que **VBA**. El argentino fue el más rápido por detrás de **Tosha Schareina**, el piloto Honda que no está en W2RC ganando una vez más la especial. El francés sólo terminó sexto del día. En la clasificación provisional, **Luciano** amplía su ventaja sobre **VBA** (8'37") y **Ross Branch** está ahora a 9'55". Price se queda en el Top 10 pero a 1h08'30".

En Rally2, **Michael Docherty** (BAS World KTM Racing) tuvo un problema técnico en la especial y no pudo llegar a la meta. Su compañero de equipo **Bradley Cox** aprovechó los contratiempos de su compatriota sudafricano para ganar el día y subir en primera posición de la carrera. **Romain Dumontier** (HT Rally Raid Husqvarna Racing) terminó a menos de un minuto. **Konrad Dabrowski** y **Jean-Loup Lèpan** del Duust Rally están a más de 11 minutos. **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing) acabó a más de 17 minutos. Hoy **Dumontier** le sacó 16 minutos a **Lucci**, su rival en el campeonato del mundo, del que está a 3 puntos. 16 minutos, son exactamente las penalizaciones que recibió el francés por su cambio de motor tras el prólogo (15') y por su exceso de velocidad en la especial de ayer (1'). Las cuentas casi se reinician entre los aspirantes al título del Rally2, que esta tarde tienen algo más de 4 minutos de diferencia a favor del líder italiano del campeonato.

Entre los quads inscritos en W2RC, **Manuel Andújar** volvió a dominar a sus rivales en el campeonato. En la clasificación general, el argentino lidera el DR40 con 27'33" de ventaja sobre **Juraj Varga**, a quien acoge en su equipo, y 1h25'42" sobre **Rodolfo Guillioli**.

LA ETAPA DE MAÑANA

La etapa 3, un bucle alrededor de Belén, se dirigirá hacia el norte, hacia la zona de Pie de Médano, por donde el Dakar ha pasado varias veces. La primera parte se realizará al este de la Ruta 40, la segunda la cruzará para andar al oeste del asfalto. Un día lleno de arena, dunas y navegación esperan a los pilotos. A mitad de la primera parte de la especial, las dunas más altas desde el inicio de la carrera se elevarán hasta los 2.600 metros sobre el nivel del mar, el punto más alto de esta edición. La segunda parte de la especial, tras el repostaje en el kilómetro 164, será similar. Una mezcla de pistas de arena y dunas. Una etapa difícil, al estilo Dakar.

EL PROGRAMA DE MAÑANA*:

- Etapa 3: Belén - Belén
- Total: 466 km
- Enlaces: 198 km (95 + 103)
- Especial: 268 km
- Horarios de la especial:
 - primera salida FIM: 8:00
 - primera salida FIA: 9:45

Seguir la etapa 3 [en directo AQUÍ](#)

* Hora local: -3H GMT

Resultados de la etapa 2 [AQUÍ](#)

Sigue el W2RC en las redes sociales [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) y [Youtube](#)

Página web del Desafío Ruta 40 [aquí](#)

Página web del W2RC [aquí](#)

Contactos de prensa:

W2RC
Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com