

Salta, 1 de septiembre de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM TERCERA PARA AL ATTIYAH, PRIMERA PARA BENAVIDES

Puntos a recordar:

- El Desafío Ruta 40 YPF, penúltima carrera de la temporada, finalizó hoy en Salta.
- En coches, Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) gana la carrera por primera vez. El vigente campeón del mundo firma su tercera victoria esta temporada y consolida su posición de líder con 189 puntos. Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) acaba tercero y sigue segundo en el campeonato con 138 puntos. Su compañero Juan Cruz Yacopini termina 2º y ocupa la 3ª posición del campeonato con 109 puntos.
- El dominio del Hilux permite a Toyota Gazoo Racing acumular puntos suficientes para renovar su título de campeón mundial de constructores*.
- En T3, Mitch Guthrie gana por delante de Cristina Gutiérrez (Red Bull Can-Am Factory) y Austin Jones. En la clasificación del W2RC, los tres pilotos del Red Bull Off-Road Jr Team USA se quedan en el podio del campeonato. Guthrie Jr toma la delantera (174 pts) por delante de Jones (171 pts) y Seth Quintero (167 pts).
- En T4, el experimentado Shinsuke Umeda (Xtreme Plus) acabó el DR40. Se encuentra 2º en el W2RC.
- En las motos de RallyGP inscritas en el W2RC, Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) gana por primera vez en una carrera del W2RC. El argentino acabó por delante de Ricky Brabec (Monster Energy Honda) y Ross Branch (Hero MotoSports). Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing) pierde su posición de líder del W2RC ante Luciano Benavides, que ahora tiene 80 puntos frente a los 71 del australiano. Adrien Van Beveren conserva su tercera posición con 66 puntos.
- Honda arrebató el liderato del campeonato del mundo de constructores (128 pts) a KTM (122 pts).
- En Rally2, Bradley Cox (BAS World KTM Racing) gana por primera vez una carrera del W2RC. En el campeonato, Romain Dumontier (Husqvarna HT Rally Raid) es el nuevo líder con 79 puntos. El francés destrona a Paolo Lucci (BAS World KTM Racing), que se mantiene con 66 puntos tras su retirada. Jean-Loup Lèpan (Duust Rally) conserva su tercer lugar, ahora con 58 puntos.
- En Rally3, Ardit Kurtaj (Xraids Experience) gana por delante de Mauricio Cueva. El austriaco, 2º en México, suma ya 45 puntos en el campeonato y mantiene el liderato de su categoría.
- En quads, Manuel Andújar dominó a sus dos oponentes Rodolfo Guillioli y Juraj Varga. Termina y gana su primera carrera de la temporada. Laisvydas Kancius (69 pts) sigue liderando el campeonato por delante de Rodolfo Guillioli (43 pts) y Pablo Copetti (38 pts).

AL ATTIYAH GANA SU TERCERA CARRERA DE LA TEMPORADA

Nasser Al Attiyah y Yazeed Al Rajhi llegaron a la salida en La Rioja con 30 puntos de diferencia, respectivamente primero y segundo en el W2RC con 136 puntos frente a 106 puntos. Se marchan en las mismas posiciones en el campeonato, pero el vigente campeón del mundo ha ampliado su ventaja. Tras el Dakar y el Sonora Rally, el qatarí ganó su tercera carrera de la temporada. **Al Rajhi** ganó el Abu Dhabi Desert Challenge pero terminó tercero en Salta. La diferencia ahora es de 51 puntos antes de la final, el Rally de Marruecos: 189 puntos para **Al Attiyah** y 138 puntos para **Al Rajhi**. El segundo puesto de **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing) en el DR40 permite al piloto de 24 años subir al podio provisional del W2RC. El argentino desbanca a **Sébastien Loeb** (101 pts - BRX) con 109 puntos. **Sebastian Halpern** (X-raid Mini JCW) no pudo defender su título debido a que se le rompió la transmisión en la etapa 4. El argentino se encuentra ahora quinto en la general con 90 puntos.

El triplete del Hilux en la cuarta cita del campeonato permite a Toyota sumar los puntos del primer y segundo puesto de **Al Attiyah** (25 puntos) y **Yacopini** (20 puntos) en la clasificación de constructores. Con 230 puntos conseguidos al final del DR40 frente a los 127 del X-raid Mini JCW, Toyota Gazoo Racing ya tiene una ventaja suficiente para asegurarse, antes de la final, un nuevo título de campeón del mundo de constructor*.

Mathieu Baumel, enfrentado en la clasificación de copilotos a **Fabián Lurquin** (BRX) y **Timo Gottschalk** (Overdrive Racing) a su llegada a Argentina, también está a salvo del regreso de sus adversarios a Marruecos. Estos últimos se

perdieron cada uno una carrera del campeonato, el Dakar para el copiloto de **Al Rajhi** y el DR40 para el de Loeb. El francés suma 189 puntos frente a los 119 del alemán, margen suficiente para que **Baumel**, ya campeón del mundo en 2022, pueda renovar también su título*.

En T3, **Mitch Guthrie** ganó por delante de **Cristina Gutiérrez** y **Austin Jones**. **Seth Quintero** (Red Bull Off-Road Jr Team USA), **Mattias Ekstrom** (South Racing Can-Am) y **Joao Ferreira** (X-raid Yamaha) no pudieron pelear por la victoria por fallos mecánicos. Los tres estadounidenses que estaban en el podio del campeonato siguen ahí, pero en otro orden. **Guthrie**, que llegó 3º a La Rioja, es ahora el líder con 174 puntos. **Jones**, líder después de tres carreras, se encuentra segundo con 171 puntos. **Quintero**, segundo después de México a un punto de **Jones**, queda tercero con 167 puntos. 7 puntos separan a los tres pilotos. ¡La categoría T3 sigue siendo la más apretada del W2RC!

En T4, **Shinsuke Umeda** derrotó al DR40. Consigue 55 puntos. Nada de que preocuparse por Rokas Baciуска (Red Bull Can-Am Factory), ampliamente seguro y con el título asegurado* en la T4 con 189 puntos.

PRIMERA VICTORIA EN W2RC PARA LUCIANO BENAVIDES

Luciano Benavides consigue su primera victoria en W2RC tras sus podios en México este año y en Marruecos la temporada pasada. El argentino es el nuevo líder del W2RC con 80 puntos frente a los 71 de **Price**. El australiano, víctima de una rotura mecánica en la etapa 2, pudo seguir en carrera gracias al gesto solidario de **Matthias Walkner**, su compañero de equipo. Tras perder una hora con este incidente, **Price** salvó los muebles. Terminó séptimo en la clasificación W2RC del DR40 y se llevó 9 puntos. No lo suficiente para resistir a los 25 puntos de la victoria de **Benavides**, pero sí para no ser atrapado por **Adrien Van Beveren** (Monster Energy Honda). El francés acabó 4º de los pilotos W2RC y suma ahora 66 puntos, 5 menos que **Price**. **Ross Branch** (Hero MotoSports), 3º RallyGP W2RC en Salta, desbanca a **Kevin Benavides** (Red Bull KTM Factory Racing) del 4º puesto del campeonato. El botsuano suma ahora 45 puntos frente a los 43 del ganador del Dakar 2023, ausente esta semana por una lesión.

En la clasificación de constructores, Monster Energy Honda adelanta a Red Bull KTM Factory Racing. Sin **Walkner** a su lado, **Price** no pudo competir contra los cuatro HRC oficiales. El australiano se llevó a casa 9 puntos. **Brabec** y **VBA** ofrecen 33 puntos a la marca roja. **Luciano Benavides** aporta 25 puntos a Husqvarna Factory Racing. **Ross Branch**, sin la contribución de **Sebastian Buhler**, quien se retiró, ofrece 16 puntos a Hero MotoSports. En total, Honda suma 128 puntos frente a 122 para KTM. Husqvarna tiene 114 puntos. La marca india tiene 64 puntos. GasGas se mantiene con 39 puntos tras el abandono del **Sunderland**.

En Rally2, **Michael Docherty** ha impresionado esta semana, haciendo regularmente tiempos entre los mejores de los RallyGP. Pero una pequeña rotura mecánica le inmovilizó en la etapa 2, dejándole fuera para la victoria del DR40. Fue su compañero **Bradley Cox** quien ganó. El hijo de **Alfie Cox** registra su primer éxito en una carrera del W2RC. En el campeonato, los dos pilotos del BAS World KTM Racing no han finalizado todas las carreras del calendario y no están al frente de su categoría. **Romain Dumontier** (Husqvarna HT Rally Raid) deja a Argentina con el liderato del campeonato de Rally2. Llegando a sólo 3 puntos del líder **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing), el francés aprovechó la retirada del italiano por lesión para tomar el primer lugar con 79 puntos. **Lucci** cae a la segunda posición manteniendo sus 66 puntos. **Jean-Loup Lèpan** (Duust Rally Raid) también mantiene su lugar en el podio. Se acerca a **Lucci** con 58 puntos.

En Rally3, **Ardit Kurtaj** ganó el DR40 y se embolsó 25 puntos. Segundo del Sonora Rally, el piloto del Xraids Experience ya había ganado 20 puntos. Su ambición de ganar la Copa del mundo de rally-raid FIM Rally3 va por buen camino. El albanés de origen tiene 45 puntos contra los 25 puntos de **Massimo Camurri** y los 20 puntos de **Mauricio Cueva**.

En quads, **Manuel Andújar** dominó a sus oponentes del campeonato, **Rodolfo Guillioli** y **Juraj Varga**. Termina y gana su primera carrera de la temporada. Una falta de asistencia que no le permite aparecer en lo más alto de la clasificación del campeonato. Pero el argentino, ganador del Dakar 2021, tiene la intención de disputar la final donde aún podría sumar grandes puntos. Mientras tanto, sigue siendo **Laisvydas Kancius** (69 puntos) quien lidera el campeonato por delante de **Rodolfo Guillioli** (43 puntos) y **Pablo Copetti** (38 puntos).

El Challenge Road to Dakar premia a los mejores amateurs de las categorías Rally2 y T4 en cada carrera del W2RC con una inscripción ofrecida para el Dakar 2024. En Salta, son el argentino **Santiago Rostan** y sus compatriotas **Juan José Semino** y **Gonzalo Oltra** quienes se van con sus billetes para Arabia Saudita, la primera cita del campeonato del

mundo de rally-raid FIA-FIM 2024 que reveló ayer su calendario. El Desafío Ruta 40 volverá a estar en el programa, todavía en la 4a posición del calendario, pero del 2 al 8 de junio.

Próxima carrera, el Rally de Marruecos, del 12 al 18 de octubre:

- 27 de septiembre: cierre de inscripciones
- 11 y 12 de octubre: controles administrativos y técnicos en Agadir
- 13 de octubre: prólogo en Agadir
- 14-18 de octubre: 5 etapas entre Agadir y Merzouga

* Sujeto a la publicación oficial de los resultados por parte de la FIA

Resultados del Desafío Ruta 40 [AQUÍ](#)

Clasificación W2RC tras 4 carreras [AQUÍ](#)

Podios W2RC tras 4 carreras:**FIM****Campeonato del mundo de rally-raid FIM:**

1. Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) : 80 pts
2. Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing) : 71 pts
3. Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda) : 66 pts

Copa del mundo de rally-raid FIM Rally2:

1. Romain Dumontier (HT Rally Raid Husqvarna Racing) : 79 pts
2. Paolo Lucci (BAS World KTM Racing) : 66 pts
3. Jean-Loup Lèpan (Duust Rally) : 58 pts

Copa del mundo de rally-raid FIM Rally3:

1. Ardit Kurtaj (Xraids Experience) : 45 pts
2. Massimo Camurri (Robert Mann FFR) : 25 pts
3. Mauricio Cueva (Xraids Experience) : 20 pts

Copa del mundo de rally-raid FIM Quad:

1. Laisvydas Kancius (AG Dakar School) : 69 pts
2. Rodolfo Guilliolli : 53 pts
3. Juraj Varga : 46 pts

Campeonato del mundo de constructores:

1. Monster Energy Honda : 128 pts
2. Red Bull KTM Factory Racing : 122 pts
3. Husqvarna Factory Racing : 114 pts

FIA**Campeonato del mundo de rally-raid FIA:**

1. Nasser Al Attiyah – Mathieu Baumel (Toyota Gazoo Racing) : 189 pts
2. Yazeed Al Rajhi – Timo Gottschalk (Overdrive Racing) : 138 pts
3. Juan Cruz Yacopini – Daniel Oliveras (Overdrive Racing) : 109 pts

Campeonato de rally-raid FIA T3:

1. Mitch Guthrie – Kellon Walch (Red Bull Off-Road Jr team USA) : 174 pts
2. Austin Jones – Gustavo Guguelmin (Red Bull Off-Road Jr team USA) : 171 pts
3. Seth Quintero – Dennis Zenz (Red Bull Off-Road Jr team USA) : 167 pts

Campeonato de rally-raid FIA T4:

1. Rokas Baciauska – Oriol Vidal (Red Bull Can-Am Factory) : 189 pts
2. Shinsuke Umeda – Facundo Jatón (Polaris Xtrem +) : 134 pts
3. Eryk Goczał – Oriol Mena (Energylandia Rally) : 86 pts

Campeonato del mundo de constructores:

1. Toyota Gazoo Racing : 230 pts
2. X-raid Mini JCW : 127 pts
3. BAIC ORV : 100 pts

Sigue el W2RC en los redes sociales [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) y [Youtube](#)

Página web del Desafío Ruta 40 [aquí](#)

Página web del W2RC [aquí](#)

Contactos de prensa:

W2RC
Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com