



ROAD BOOK D5 ALTIBAJOS EN LAS DUNAS DE MERZOUGA

- En RallyGP, Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) ganó su primera etapa de la carrera. Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing), 3º hoy, conserva su liderato en la tabla general. En Rally2, Michael Docherty (BAS World KTM Factory Racing) se llevó la victoria. Su compañero de equipo Bradley Cox, 2º, conserva el mando de la clasificación general. En Rally3, el ganador es Richard Hodola. Cheikh-Yves Jacquemain conserva el liderato de la carrera. En quads, Manuel Andujar (Drag'on Rally) se ha retirado de la etapa, ganada por Alexandre Giroud (Team Giroud). El francés sustituye al argentino al poder de la clasificación general.
- ¡Una etapa llena de cambios en coches! Guerlain Chicherit (Overdrive Racing), Sébastien Loeb (BRX), Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) y Carlos Sainz (Audi Sport) han estado parados durante largos periodos. Stéphane Peterhansel (Audi Sport) ganó la especial. En la clasificación general, Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) se pone en cabeza por delante de "Peter". En T3, Austin Jones (Reb Bull Can-Am Factory) se vio obligado a abandonar la etapa. Michal Goczal (BBR) ganó la etapa. En la clasificación general, su hermano Marek Goczal (BBR) tiene la ventaja.

EN PISTA

Luciano Benavides, que se encontraba detrás del podio general desde el inicio de la carrera, ganó hoy la décima etapa W2RC de su. Saliendo en 4ª posición, el argentino relegó a **"Nacho" Cornejo** (Monster Energy Honda) a 1'18" y a **Price** a 2'24", y eso sin tener la más mínima bonificación, a diferencia de sus dos perseguidores del día. Una actuación motivada por la necesidad del argentino de no dejar escapar al líder de la carrera, que compite por el título de campeón del mundo que se entregará mañana. **Luciano** se encuentra 3º en la tabla general esta tarde, a 6'24" del primer puesto y a 28" del segundo escalón del podio, todavía ocupado por **Ross Branch** (Hero MotoSports). Los cuatro Honda que aún están en carrera están detrás. **Pablo Quintanilla** (Monster Energy Honda) es el mejor clasificado, 4º a 8'00" del líder. El chileno también está a 1'36" de **Benavides**, que tendrá que resistir a un posible regreso del piloto HRC si no quiere que **Price** se proclame campeón del mundo mañana (ver W2RC).

En Rally2, **Docherty** ganó su segunda etapa por delante de **Cox** por sólo 3". **Bradley** conserva la tabla general que ostenta desde la primera etapa. Tiene una ventaja de 14'16" sobre **Romain Dumontier** (Dumontier Racing) y de 17'04" sobre su compatriota. ¡En Rally3, **Richard Hodola** puso fin a la hegemonía del Africa Rallye Team! Ganó la etapa con 33" de ventaja sobre el marroquí **Souleymane Addahri** (ART) y su compañero **Cheikh-Yves Jacquemain**. El senegalés mantiene el control de la carrera con más de tres cuartos de hora de ventaja sobre el húngaro. En quads, **Andújar**, ganador de la carrera en 2022, ha sufrido un problema mecánico que le ha obligado a regresar directamente al vivac. **Giroud** gana y toma el poder de la carrera. El francés aventaja en 8'55" a **Juraj Varga** (Varga Motorsport).

La etapa 4 fue anunciada como *"la más difícil de las cinco"* por **David Castera**. ¡El trazador del Rallye du Maroc no se equivocó! **Chicherit** aterrizó sobre el techo al volante de su nuevo Hilux, decorado como el doble de acción de la serie de televisión de los 80 El hombre que cae... **Loeb** chocó subiendo en el kilómetro 231, dañando su Hunter y quedándose ahí. ¡**Al Attiyah** se detuvo debido a un problema de transmisión, 11 km antes de la meta en medio del Erg Chebbi! Como magnetizado por el fenómeno, **Sainz** a su vez se detuvo exactamente en ese lugar, alertado por el sobrecalentamiento

#SOUTIENSINISTRESMAROC



de su Audi. No hay relación causal, pero el líder de la tabla general de esta mañana, al igual que el español que lideró la especial, perdieron ambos su ventaja. Fue **"Monsieur Dakar"** quien ganó en el último momento (ver *Cifra del día*) por delante de **"Orly" Terranova** (BRX). **Al Rajhi** obtiene la primera posición del rally, 3'49" por delante del francés (ver *Declaraciones*) y 24'10" por delante de **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing). **Al Attiyah** ocupa ahora la novena posición, a más de una hora del líder. **Chicherit**, el campeón del Rallye du Maroc 2022, se ve obligado a retirarse debido a daños en el chasis. En T3, **Austin Jones** tuvo un día malo. Tercero en la tabla general esta mañana, **AJ** tuvo que abandonar la especial. **Michal Goczal** gana la etapa. **Mitch Guthrie** y **Seth Quintero** del Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG terminaron segundo y tercero del día. En la tabla general, **Marek Goczal** aventaja a **Seth Quintero** por 13'08". **Cristina Gutiérrez** (Red Bull Can-Am Factory) sube a la tercera posición, a más de veinte minutos de distancia. En T4, continuó el juego de ping-pong iniciado desde la etapa 2 entre **Sara Price** (ver *Radio Vivac*) y su compañero del South Racing Can-Am **Joao Ferreira**. Después de las dos victorias consecutivas de la estadounidense, el portugués ganó hoy por 21". En la carrera completa, **Joao** tiene una ventaja de 11'49" sobre **Sara**. En T5, **Janus van Kasteren** (Boss Machinery Team De Rooy) se llevó su 2ª etapa por delante de **Martin Macik** (MM Technology), como en la etapa 2. El checo, que ganó las otras dos etapas, sigue liderando la carrera.

RADIO VIVAC

Puede que **Sara Price** sea relativamente desconocida en el mundo del rally raid en estos momentos, pero el 24º Rallye du Maroc va a cambiar las cosas! Esta semana, la californiana debuta en la categoría FIA T4 al volante de un Can-Am de South Racing con los colores de Monster Energy. Y no es casualidad... En Estados Unidos, **Miss Price** es una referencia en las carreras de off-road. Empezó en el motocross a los 8 años y, en 2010, se convirtió en la primera mujer piloto oficial de MX en el equipo oficial Monster Energy Kawasaki. Ganó varias medallas en los X Games antes de irse a las cuatro ruedas y convertirse en la primera mujer en competir en Stadium Super Trucks. En 2017, terminó segunda en el Best in the Desert Laughlin Desert Classic. En 2019, acabó segunda en la clase Ironman de la Baja 1000 Internacional y corrió en Extreme E. Empiezas a entender que es una competidora feroz y una pionera. Esta temporada, participó en el Road to Dakar Challenge en la categoría SSV Nacional en el Sonora Rally, tercera fecha del W2RC. ¿Y adivina qué? **Sara** ganó su entrada gratuita para el Dakar 2024. Esta semana, ganó su primera especial en la etapa 2 y, para demostrar que no fue una casualidad, ¡siguió con otra victoria de etapa ayer! Segunda hoy, debería subir mañana por la tarde a su primer podio en rally raid.

LA CIFRA DEL DÍA: 643

Hacia 643 días que **Stéphane Peterhansel** no ganaba una etapa en un rally raid. La última vez fue en la 10ª etapa del Dakar 2022 con la primera versión del Audi RS-Q e-tron. Si mañana **'Peter'** recupera los 3'49" que le separan del líder de la 24ª edición del Rallye du Maroc, **Monsieur Dakar'** volvería a estar ganando una carrera de rally raid, algo que se le resiste desde el Dakar 2021.

LA MIRADA DE KEVIN BENAVIDES: EL OJO DEL TIGRE

Fuera de la carrera debido a su lesión en la muñeca, el ganador del Dakar sigue el Rallye du Maroc desde el vivac y nos ofrece su análisis diario de la carrera de motos:

"Hoy ha sido un día muy importante. Luciano ha hecho un trabajo increíble. Ha atacado todo el día y ha recuperado mucho tiempo. Ahora está en una buena posición para luchar por el título mañana. Va a ser complicado porque va a abrir pista, pero por otro lado, tendrá más bonificaciones para ir a por todas."

#SOUTIENSINISTRESMAROC



W2RC

Luciano Benavides gana antes del día decisivo. El líder del campeonato sube al tercer lugar del rally detrás de **Ross Branch** 2º y **Toby Price**, su rival por el título. Les separan 9 puntos. Estarán empatados si la carrera acabara así. El desempate se basará entonces en los mejores resultados. Habría una victoria para cada uno, en el DR40 para **Benavides** y aquí para **Price**. El argentino tiene dos segundos puestos (ADDC y Sonora Rally), **Price** uno (Dakar). ¡**Benavides** sería entonces campeón! Pero ese no será el caso si pierde un puesto. **Pablo Quintanilla**, 4º del rally, está a 1'36" de él. ¡Máxima tensión en Merzouga!

Bradley Cox va de camino hacia la victoria en Rally2, y **Romain Dumontier** hacia la coronación. El francés mantiene al 2º del campeonato, **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing) a 16'22". **Richard Hodola** ya tiene su primera victoria de etapa en Rally3. **Cheikh-Yves Jacquemain** tiene la clasificación general bajo control, mientras que **Ardit Kurtaj** tiene asegurada la corona. **Juraj Varga** es el hombre del día en quads y lidera el rally, pero **Laisvydas Kancius** (Story Racing) 4º, está en buena posición para llevarse el título.

Ganador por primera vez este año, **Stéphane Peterhansel** está a 3'49" de **Yazeed Al Rajhi**, líder de la carrera tras el problema mecánico de **Nasser Al Attiyah**. **Juan Cruz Yacopini**, 3º, está asegurando su 3º puesto en el campeonato detrás del qatari y el saudí. **Seth Quintero** lidera virtualmente el campeonato T3 e intentará terminar ganando en Marruecos, frente a **Marek Goczal** líder de la carrera. **Joao Ferreira** es el ganador del día en T4 y está a sólo una etapa de un primer trofeo en W2RC. La victoria del día de **Janus van Kasteren** en T5 no cambia nada en el liderazgo de **Martin Macik** en el general, pero el holandés cumple con lo que tiene que hacer para el título.

Todas las informaciones en: <https://www.worldrallyraidchampionship.com/es/>
Media content: <https://www.worldrallyraidchampionship.com/en/media-area>

DECLARACIONES

Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing): "Ha sido una etapa de locos. Me he dejado la piel todo el día, desde el principio hasta el final, pero sobre todo en la última parte, cuando hemos llegado a las dunas de Merzouga. El campeonato está muy apretado en cuanto a puntos y tiempo, pero ahora no quiero pensar en eso. Mañana lo haré lo mejor que pueda, lo daré todo y, sea primero o segundo, lo importante es saber que lo he hecho lo mejor que he podido."

Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing): "Ha sido un día un poco largo, pero ha ido bien. He cometido algunos errores de navegación, pero los he corregido rápidamente. Mañana va a ser una batalla muy apretada y el episodio de la última especial del Dakar me está volviendo un poco a la cabeza. Pero así son las cosas, estamos haciendo todo lo posible, pero va a ser duro. Al fin y al cabo, uno quiere estar en el escalón más alto. Nadie se acuerda del segundo puesto."

Stéphane Peterhansel (Audi Sport): "No creo que seamos capaces de ganar mañana. Sobre todo porque hemos visto que Yazeed ha sido constante desde el principio de la carrera. Así que salvo un gran error por su parte o un incidente técnico, recuperar 4 minutos es prácticamente imposible. Sobre todo porque vamos a salir desde delante. Vamos a mantener el mismo ritmo de los últimos cuatro días y veremos qué pasa. Si acabamos segundos, estaremos contentos, porque en las primeras carreras nos pasamos el tiempo buscando ajustes. Ahora estamos mejor preparados, nos estamos acostumbrando de nuevo a la velocidad, pero recuperar 4 minutos, olvídaleo."

#SOUTIENSINISTRESMAROC



EL PROGRAMA*

18 de octubre:

- > Etapa 5 – Merzouga-Merzouga (Enlace: 3 km / Especial: 152 km / Total: 155 km)
- > A las 16:00: FIA W2RC Next Gen Tryouts
- > 19:00 – 20:00: Entrega de premios Rallye du Maroc
- > 21:00 – 22:00: Entrega de premios W2RC

*GMT + 1

CONTENIDO MEDIA

Mejores fotos, comunicado de prensa, declaraciones:

<https://www.dropbox.com/scl/fo/l7w2m9y0oyo45t2ghtgwz/h?rlkey=apuxu0vy4dwr0q24lpxb5kmdu&dl=0>

Programa de noticias:

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZsPiWZB7Puf8mcanQan589FIVEQVH3NLsk>

#rallyedumaroc #W2RC

Sitio oficial

<https://rallyemaroc.com>

CONTACTO DE PRENSA

Matthieu Perez – media@rallyedumaroc.com

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN
PARTNERS



OCP



OFFICIAL
SPONSOR

BFGoodrich

OFFICIAL
SUPPLIER

Diverse
ExtremeTeam
.com

INSTITUTIONAL
PARTNER



SPORT
INSTITUTIONS

