

Merzouga, 18 octobre 2023

RALLYE DU MAROC

CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM BENAVIDES AU FINISH, AL ATTIYAH DOUBLE CHAMPION

À retenir :

- **Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing)** remporte le Rallye du Maroc, dernière manche de la saison, chez les autos. Il termine 2^e du championnat derrière **Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing)**, qui conserve son titre acquis en 2022. **Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing)** complète un podium 100 % Toyota.
- L'affrontement pour la couronne T3 entre les équipes du **Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG** a tourné à l'avantage de **Seth Quintero**. **Marek Goczal (Team BBR)** gagne lui le rallye.
- Premier succès pour **Joao Ferreira (South Racing Can-Am)** en T4, où **Rokas Baciуска (Red Bull Can-Am Factory)** est sacré. **Janus van Kasteren (Boss Machinery)** est couronné chez les camions.
- **Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing)** gagne au Maroc devant **Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing)**. Mais ce résultat suffit à l'Argentin pour être champion face à l'Australien.
- **Romain Dumontier (HT Rally Raid Husqvarna Racing)** est couronné en Rally2, catégorie remportée ici par **Bradley Cox (BAS World KTM Racing)**. **Ardit Kurtaj (Xraids Experience)** est titré en Rally3, **Laisvydas Kancius** chez les quads.
- Les titres constructeurs reviennent à **Toyota** en FIA et **Honda** en FIM.
- Le Dakar ouvrira les championnats du monde de rallye-raid FIA-FIM 2024 du 5 au 19 janvier.

AL RAJHI VAINQUEUR, AL ATTIYAH SACRÉ

Les péripéties n'ont pas manqué sur la 24^e édition du Rallye du Maroc. Meilleur temps des deux premières étapes, **Nasser Al Attiyah** menait quand il a tout perdu sur une panne à la veille de l'arrivée. **Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme)**, qui lui tenait la dragée haute, aurait dû en profiter. Mais lorsque cela s'est produit, le Français venait de se sortir quelques kilomètres plus tôt. Vainqueur de cette spéciale piègeuse entre Zagora et Merzouga, **Stéphane Peterhansel** se relançait alors pour la victoire finale. Un ennui mécanique a mis fin à ses chances sur la dernière étape. Rapide, régulier et auteur d'un parcours sans faute, **Yazeed Al Rajhi** l'emporte finalement. Il décroche sa 2^e victoire de la saison après l'Abu Dhabi Desert Challenge. Overdrive signe un triplé en W2RC avec **Denis Krotov** 2^e à 34'17" et **Juan Cruz Yacopini** 3^e à 57'08". Le podium du championnat FIA reste inchangé : **Al Attiyah** décroche sa deuxième couronne d'affilée, **Al Rajhi** est son dauphin et **Yacopini** prend le bronze. **Baumel** était déjà sacré chez les copilotes, de même que Toyota pour les constructeurs.

La catégorie T3 fut la plus disputée de toutes en FIA, avec trois équipages en lice pour le titre au Maroc. **Mitch Guthrie** avait un avantage de 3 points sur **Austin Jones** et 9 sur **Seth Quintero**. Dans ces conditions, chaque résultat d'étape a compté ! **Quintero** est resté constant de bout en bout pour accrocher la 2^e place du général, entre le Polonais **Marek Goczal (BBR)** vainqueur, et **Cristina Gutiérrez (Red Bull Can-Am Factory)** 3^e. L'Américain triomphe ainsi devant **Guthrie** à 5 points et **Jones** à 11 points. En T4, **Joao Ferreira** a dominé son sujet pour décrocher sa première victoire, devant les pilotes FN Speed **Sebastian Guayasamin (2^e)** et **Rebecca Busi (3^e)**. **Shinsuke Umeda (Xtreme Plus Polaris CST)** termine 4^e et parvient ainsi à rallier l'arrivée des cinq épreuves de la saison. Une ténacité récompensée par la 2^e place du championnat, entre le champion **Rokas Baciуска (Red Bull Can-Am Factory)** et le prodige **Eryk Goczal (Energylandia Rally)**, plus jeune vainqueur de l'histoire du Dakar à 18 ans, en janvier. Chez les camions, **Janus van Kasteren (Boss Machinery)** s'adjuge la 1^{ère} place et décroche le titre T5.

À PRICE LA VICTOIRE, À BENAVIDES LA COURONNE !

Luciano Benavides arrivait au Maroc en tête du championnat RallyGP, mais sous la pression de **Toby Price** à 9 points et **Adrien van Beveren** à 14. La tension était palpable dès la conférence de presse, et la course au titre n'a cessé d'animer la manche marocaine. Mieux parti que **Benavides**, **Price** a affiché ses ambitions en se hissant en tête du rallye à l'étape 3. À ce moment-là, l'Australien était virtuellement champion car l'Argentin se trouvait 4^e. **Price** n'a plus lâché les commandes du Rallye du Maroc, le remportant pour la 3^e fois. Mais en face, le pilote Husqvarna s'est démené pour gagner l'étape 4, puis performer sur la dernière spéciale. Au bout du suspense, **Benavides** termine 2^e du rallye et devient champion du monde, 4 points devant **Price** ! Pas spécialement à l'aise, « **VBA** » finit 6^e au Maroc mais sauve sa 3^e place du championnat. Le Français a participé cette saison au succès

de Honda au classement des constructeurs. La marque japonaise s'impose de 8 points devant KTM, qui a perdu **Matthias Walkner** en cours de route sur une chute. Il n'est pas le seul à avoir abandonné : **Ricky Brabec** a souffert d'un problème technique, Sam Sunderland (Red Bull GasGas Factory) de problèmes de vision. **Skyler Howes** (Monster Energy Honda) s'est aussi retiré après être tombé au prologue, pour sa première avec le HRC. Le meilleur représentant Honda est ainsi **Pablo Quintanilla**, 3^e. Son coéquipier **Ignacio Cornejo** finit 5^e, les deux hommes étant séparés par la Hero de **Ross Branch**.

Chez les Rally2, **Romain Dumontier** a fait mieux que résister à **Paolo Lucci**, qu'il devançait de 13 points. Le Français termine 2^e du rallye devant **Lucci**, 3^e, et décroche le titre face à l'Italien. **Jean-Loup Lèpan** (Duust Diverse Racing) complète le podium. **Bradley Cox** remporte le rallye et prend la 4^e place du W2RC grâce à son succès, un mois après celui obtenu au Desafío Ruta 40. Le Sud-Africain conclut en trombe et s'affirme comme l'un des hommes à suivre à l'avenir. En Rally3, l'Africa Rallye Team, soutenu par certains des partenaires de la course, a animé les débats de bout en bout, gagnant 4 des 5 étapes avec **Cheikh-Yves Jacquemain** (2) et **Souleymane Addahri** (2). Le Sénégalais remporte le rallye devant **Richard Hodola**. Son coéquipier marocain finit 3^e à domicile. Arrivé 4^e ici, **Ardit Kurtaj** (Xraids Experience) est titré. Chez les quads, **Juraj Varga** (Varga Motorsport) et **Rodolfo Guillioli** avaient une chance mathématique de revenir sur **Laisvydas Kancius** (Story Racing). Ils ont tout donné et finissent 1^{er} et 2^e pilotes W2RC au bout d'une course à rebondissements. Mais le Lituanien, 4^e, engrange assez de points pour être sacré.

Les championnats du monde de rallye-raid FIA-FIM s'achève ainsi sur une dernière manche pleine d'action, d'intensité et de rebondissements. Les concurrents se tournent d'ores et déjà vers la suite : la saison 3 du W2RC, qui débutera en janvier prochain ! (*voir calendrier plus bas*)

Classement général du W2RC [ici](#)

Sous réserve de la publication officielle des résultats

Podiums du W2RC 2023 :

FIA

Championnat du monde de rallye-raid FIA :

1. Nasser Al Attiyah – Mathieu Baumel (Toyota Gazoo Racing) : 205 pts
2. Yazeed Al Rajhi – Timo Gottschalk (Overdrive Racing) : 181 pts
3. Juan Cruz Yacopini – Daniel Oliveras (Overdrive Racing) : 132 pts

Championnat de rallye-raid FIA T3 :

1. Seth Quintero – Dennis Zenz (Red Bull Off-Road Jr team USA) : 201 pts
2. Mitch Guthrie – Kellon Walch (Red Bull Off-Road Jr team USA) : 196 pts
3. Austin Jones – Gustavo Guguelmin (Red Bull Off-Road Jr team USA) : 190 pts

Championnat de rallye-raid FIA T4 :

1. Rokas Baciуска – Oriol Vidal (Red Bull Can-Am Factory) : 189 pts
2. Shinsuke Umeda – Facundo Jatón (Polaris Xtrem +) : 162 pts
3. Eryk Goczał – Oriol Mena (Energylandia Rally) : 86 pts

Championnat de rallye-raid FIA T5 :

1. Janus van Kasteren - Marcel Sniijders - Darek Rodewald (Boss Machinery) : 157 pts
2. Tomas Vratny - Bartłomiej Boba - Jaromir Martinec (Fesh Fesh) : 118
3. Martin Macik – David Svanda – Frantisek Tomasek (MM Technology) : 102 pts

Championnat du monde des constructeurs FIA :

1. Toyota Gazoo Racing : 285 pts
2. X-raid Mini JCW : 144 pts
3. Bahrain Raid Xtreme : 125 pts

FIM

Championnat du monde de rallye-raid FIM :

1. Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) : 100 pts
2. Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing) : 96 pts
3. Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda) : 76 pts

Coupe du monde de rallye-raid FIM Rally2 :

1. Romain Dumontier (HT Rally Raid Husqvarna Racing) : 99 pts
2. Paolo Lucci (BAS World KTM Racing) : 82 pts
3. Jean-Loup Lèpan (Duust Rally) : 71 pts

Coupe du monde de rallye-raid FIM Rally3 :

1. Ardit Kurtaj (Xraids Experience) : 58 pts
2. Alexander Chepurko (Duust Diverse Racing) : 27 pts
3. Cheikh-Yves Jacquemain (Africa Rallye Team) : 25 pts

Coupe du monde de rallye-raid FIM Quad :

1. Laisvydas Kancius (Story Racing) : 82 pts
2. Rodolfo Guillioli : 73 pts
3. Juraj Varga (Varga Motorsport Team) : 71 pts

Championnat du monde des constructeurs FIM :

1. Monster Energy Honda : 155 pts
2. Red Bull KTM Factory Racing : 147 pts
3. Husqvarna Factory Racing : 134 pts



Suivez le W2RC sur les réseaux sociaux [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) et [Youtube](#)
 Site officiel du W2RC [ici](#)

Contacts presse

W2RC
 Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr

FIM
 Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com