

Merzouga, 18 octobre 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM BENAVIDES SOBRE EL FINAL, AL ATTIYAH DOBLE CAMPEÓN

Puntos a recordar:

- En coches, Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) gana el Rallye du Maroc, la última carrera de la temporada. Termina 2º en el campeonato detrás de Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing), quien confirma su título adquirido en 2022. Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) completa un podio 100% Toyota.
- La lucha por la corona T3 entre los equipos Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG acabó con Seth Quintero ganando. Marek Goczal (Team BBR) ganó el rally. Primer triunfo de Joao Ferreira (South Racing Can-Am) en T4, donde se corona Rokas Baciуска (Red Bull Can-Am Factory). Janus van Kasteren (Boss Machinery) es campeón en camiones.
- Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing) gana en Marruecos por delante de Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing). Pero este resultado es suficiente para que el argentino salga campeón ante el australiano.
- Romain Dumontier (HT Rally Raid Husqvarna Racing) se corona en Rally2, categoría ganada aquí por Bradley Cox (BAS World KTM Racing). Ardit Kurtaj (Xraids Experience) se lleva el título en Rally3, Laisvydas Kancius en quads.
- Los títulos de constructores son para Toyota en coches y Honda en motos.
- El Dakar abrirá los campeonatos del mundo de rally-raid FIA-FIM 2024 del 5 al 19 de enero.

AL RAJHI GANADOR, AL ATTIYAH CORONADO

Pasaron muchas cosas en la 24ª edición del Rallye du Maroc. Mejor tiempo de las dos primeras etapas, **Nasser Al Attiyah** lideraba cuando lo perdió todo por culpa de un problema mecánico a pocos kilómetros del final. Cuando esto sucedió, **Sébastien Loeb** (Bahrain Raid Xtreme) acababa de estrellarse unos kilómetros antes. Ganador de esta complicada especial entre Zagora y Merzouga, **Stéphane Peterhansel** se lanzó de nuevo hacia la victoria. Un problema acabó con sus posibilidades en la última etapa. Rápido, consistente y autor de una carrera impecable, **Yazeed Al Rajhi** ganó. Obtuvo su segunda victoria de la temporada después del Abu Dhabi Desert Challenge. Overdrive firma un hat-trick en W2RC con **Denis Krotov** 2º a 34'17" y **Juan Cruz Yacopini** 3º a 57'08". El podio del campeonato FIA se mantiene sin cambios: **Al Attiyah** gana su segunda corona consecutiva, **Al Rajhi** es su subcampeón y **Yacopini** se lleva el bronce. **Baumel** ya había ganado antes entre los copilotos, al igual que Toyota entre los constructores.

La categoría T3 fue la más apretada de todas en FIA, con tres equipos compitiendo por el título en Marruecos. **Mitch Guthrie** tenía una ventaja de 3 puntos sobre **Austin Jones** y 9 sobre **Seth Quintero**. ¡En estas condiciones, el resultado de cada etapa era importante! Quintero se mantuvo constante de principio a fin para hacerse con el 2º puesto de la tabla general, entre el ganador polaco **Marek Goczal** (BBR) y **Cristina Gutiérrez** (Red Bull Can-Am Factory) 3ª. El estadounidense triunfa así en el campeonato por delante de **Guthrie** a 5 puntos y **Jones** a 11 puntos. En T4, **Joao Ferreira** dominó para conseguir su primera victoria, por delante de los pilotos del FN Speed **Sebastián Guayasamin** (2º) y **Rebecca Busi** (3ª). **Shinsuke Umeda** (Xtreme Plus Polaris CST) terminó 4º y así logró llegar a la meta de las cinco carreras de la temporada. Una tenacidad recompensada con el segundo puesto en el campeonato, entre el campeón **Rokas Baciуска** (Red Bull Can-Am Factory) y el prodigio **Eryk Goczal** (Energylandia Rally), el ganador más joven de la historia del Dakar a los 18 años, en enero. Entre los camiones, **Janus van Kasteren** (Boss Machinery) obtuvo el título T5.

¡VICTORIA PARA PRICE, CORONA PARA BENAVIDES!

Luciano Benavides llegó a Marruecos liderando el campeonato RallyGP, pero bajo la presión de **Toby Price** a 9 puntos y **Adrien van Beveren** a 14. La tensión fue palpable en la rueda de prensa y la lucha por el título animó la carrera marroquí. **Price** demostró sus ambiciones al tomar la delantera en el rally en la etapa 3. En ese momento, el australiano era virtualmente campeón porque el argentino iba 4º. **Price** nunca soltó el mando del Rallye du Maroc y lo ganó por tercera vez. Pero, por otro lado, el piloto de Husqvarna empujó fuerte para ganar la etapa 4 y luego hacerlo bien en la última especial. Al final del suspense, **Benavides** terminó 2º en el rally y se proclamó campeón del mundo, ¡4 puntos

por delante de Price! **“VBA”** acabó 6º en Marruecos pero salvó su 3º lugar en el campeonato. El francés contribuyó al éxito de Honda en la clasificación de constructores esta temporada. La marca japonesa se impuso con 8 puntos de ventaja sobre KTM, que perdió a **Matthias Walkner** en una caída en la carrera. No es el único que tuvo que abandonar: **Ricky Brabec** sufrió un problema técnico, **Sam Sunderland** (Red Bull GasGas Factory) tuvo problemas de visión. **Skyler Howes** (Monster Energy Honda) también se retiró tras caer en el prólogo, en su primera con HRC. El mejor representante de Honda es **Pablo Quintanilla**, 3º. Su compañero **Ignacio Cornejo** terminó quinto, con los dos hombres separados por el piloto de Hero, **Ross Branch**.

En Rally2, **Romain Dumontier** logró resistir a **Paolo Lucci**, a quien aventajaba por 13 puntos. El francés acabó 2º en el rally por delante de **Lucci**, 3º, y ganó el título contra el italiano. **Jean-Loup Lèpan** (Duust Diverse Racing) completa el podio. **Bradley Cox** gana el rally y termina en el 4º lugar del W2RC gracias a su éxito, un mes después de ganar en el Desafío Ruta 40. El sudafricano concluye muy fuerte la temporada y se afirma como uno de los pilotos a seguir en el futuro. En Rally3, el Africa Rallye Team, apoyado por algunos de los socios de la carrera, animó los debates de principio a fin, ganando 4 de las 5 etapas con **Cheikh-Yves Jacquemain** (2) y **Souleymane Addahri** (2). El senegalés ganó el rally por delante de **Richard Hodola**. Su compañero marroquí acabó tercero en casa. Al llegar cuarto aquí, se titula **Ardit Kurtaj** (Xraids Experience). En quads, **Juraj Varga** (Varga Motorsport) y **Rodolfo Guillioli** tenían posibilidades matemáticas de alcanzar a **Laisvydas Kancius** (Story Racing). Lo dieron todo y terminaron 1º y 2º pilotos del W2RC al final de una carrera llena de acción. Pero el lituano, 4º, suma los puntos suficientes para coronarse.

Los campeonatos del mundo de rally raid FIA-FIM 2023 terminan así con una carrera llena de acción y intensidad. Los competidores ya miran hacia el futuro: ¡la temporada 3 del W2RC, que comenzará el próximo enero! (*ver Calendario a continuación*)

* Sujeto a la publicación oficial de los resultados

Clasificación del W2RC 2023 [aquí](#)

Podios del W2RC 2023:

FIA

Campeonato del mundo de rally-raid FIA:

1. Nasser Al Attiyah – Mathieu Baumel (Toyota Gazoo Racing): 205 pts
2. Yazeed Al Rajhi – Timo Gottschalk (Overdrive Racing): 181 pts
3. Juan Cruz Yacopini – Daniel Oliveras (Overdrive Racing): 132 pts

Campeonato de rally-raid FIA T3:

1. Seth Quintero – Dennis Zenz (Red Bull Off-Road Jr team USA): 201 pts
2. Mitch Guthrie – Kellon Walch (Red Bull Off-Road Jr Team USA): 196 pts
3. Austin Jones – Gustavo Guguelmin (Red Bull Off-Road Jr Team USA): 190 pts

Campeonato de rally-raid FIA T4:

1. Rokas Baciуска – Oriol Vidal (Red Bull Can-Am Factory): 189 pts
2. Shinsuke Umeda – Facundo Jatón (Polaris Xtrem +): 162 pts
3. Eryk Goczał – Oriol Mena (Energylandia Rally): 86 pts

Campeonato de rally-raid FIA T5:

1. Janus van Kasteren - Marcel Snijders - Darek Rodewald (Boss Machinery) : 157 pts
2. Tomas Vratny - Bartłomiej Boba - Jaromir Martinec (Fesh Fesh) : 118
3. Martin Macik – David Svanda – Frantisek Tomasek (MM Technology) : 102 pts

Campeonato del mundo de constructores FIA:

1. Toyota Gazoo Racing: 285 pts
2. X-raid Mini JCW: 144 pts
3. Bahrain Raid Xtreme: 125 pts

FIM

Campeonato del mundo de rally-raid FIM:

1. Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing): 100 pts
2. Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing): 96 pts
3. Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda): 74 pts

Copa del mundo de rally-raid FIM Rally2:

1. Romain Dumontier (HT Rally Raid Husqvarna Racing): 99 pts
2. Paolo Lucci (BAS World KTM Racing): 82 pts
3. Jean-Loup Lèpan (Duust Rally): 71 pts

Copa del mundo de rally-raid FIM Rally3:

1. Ardit Kurtaj (Xraids Experience): 58 pts
2. Alexander Chepurko (Duust Diverse Racing): 27 pts
3. Cheikh-Yves Jacquemain (Africa Rallye Team): 25 pts

Copa del mundo de rally-raid FIM Quad:

1. Laisvydas Kancius (Story Racing): 82 pts
2. Rodolfo Guilliolì: 73 pts
3. Juraj Varga (Varga Motorsport): 71 pts

Campeonato del mundo de constructores FIM:

1. Monster Energy Honda : 155 pts
2. Red Bull KTM Factory Racing : 147 pts
3. Husqvarna Factory Racing : 137 pts



Sigue el W2RC en los redes sociales [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) y [Youtube](#)
 Página web del W2RC [aquí](#)

Contactos de prensa:

W2RC
 Thida Vuillaume
pressadakar@aso.fr

FIM
 Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA
press@fia.com