



ROAD BOOK J5 DES HAUTS ET DES BAS DANS LES DUNES DE MERZOUGA

À retenir :

- En RallyeGP, Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) remporte sa première étape sur la course. Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing), 3^e du jour, conserve sa place de leader au général. En Rallye2, Michael Docherty (BAS World KTM Factory Racing) s'impose. Son coéquipier Bradley Cox, 2^e du jour, conserve le général. En Rallye3, Richard Hodola s'impose. Cheikh-Yves Jacquemain conserve le général. Chez les quads, Manuel Andujar (Drag'on Rally) a quitté la spéciale. Alexandre Giroud (Team Giroud) remporte la journée. Au général, le Français remplace l'Argentin.
- Journée pleine de rebondissements chez les autos ! Guerlain Chicherit (Overdrive Racing), Sébastien Loeb (BRX), Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) et Carlos Sainz (Audi Sport) se sont immobilisés chacun leur tour durant de longs moments. Stéphane Peterhansel (Audi Sport) remporte la journée. Au général, Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) prend les commandes de la course devant « Peter ». En T3, Austin Jones (Red Bull Can-Am Factory) a été contraint de quitter la spéciale. Michal Goczal (BBR) s'impose. Au général, son frère Marek Goczal (BBR) a l'avantage.

EN PISTE

Placé en embuscade derrière le podium du général depuis le début de la course, **Luciano Benavides** a porté l'estocade aujourd'hui en remportant la 10^e étape de sa carrière en W2RC. Parti en 4^e position, l'Argentin a relégué « **Nacho** » **Cornejo** (Monster Energy Honda) à 1'18" et **Price** à 2'24" sans bénéficier du moindre bonus, contrairement à ses deux poursuivants du jour ! Une performance dictée par la nécessité pour l'Albicéste de ne pas laisser filer le leader de la course qui lui dispute le titre de champion du monde qui sera décerné demain. **Luciano** est ce soir 3^e du général à 6'24" de la première place et à 28" de la deuxième marche du podium toujours occupée par **Ross Branch** (Hero MotoSports). Au général, les quatre Honda encore en course sont derrière en embuscade. **Pablo Quintanilla** (Monster Energy Honda) est le mieux placé, 4^e à 8'00 du leader. Le Chilien est aussi à 1'36" du cadet des **Benavides** qui devra absolument résister à un éventuel retour du pilote HRC s'il ne veut pas que **Price** soit titré champion du monde demain (voir *W2RC*) !

En Rallye2, **Docherty** a remporté sa deuxième étape devant **Cox** pour seulement 3". **Bradley** conserve le général qu'il détient depuis la première étape. Le Soudais possède 14'16" d'avance sur **Romain Dumontier** (Dumontier Racing) et 17'04" sur son compatriote.

En Rallye3, **Richard Hodola** a mis fin à l'hégémonie de l'Africa Rallye Team ! Il remporte l'étape pour 33" devant le Marocain **Souleymane Addahri** (ART) et son coéquipier **Cheikh-Yves Jacquemain**. Au général, le Sénégalais conserve la main avec plus de trois quart d'heure de marge sur le Hongrois.

Chez les quads, **Andujar**, le tenant du titre, a connu un ennui mécanique qui l'a contraint de rentrer directement au bivouac. **Giroud** s'impose et s'empare du général. Le Français possède 8'55" d'avance sur **Juraj Varga** (Varga Motorsport).

L'étape 4 était annoncée comme « la plus difficile des cinq » par **David Castera**. Le traceur du Rallye du Maroc ne s'y était pas trompé ! **Chicherit** se payait un double salto avec réception sur le toit au volant de son nouveau Hilux, décoré comme celui du cascadeur de la série TV des années 80 L'homme qui tombe à pic... **Loeb** percutait une marche en montée au kilomètre 231, endommageant son Hunter et en restant là avec la spéciale. **Al Attiyah** s'immobilisait pour un problème de transmission, 11 km avant l'arrivée au beau milieu de l'erg Chebbi ! Comme aimanté par le phénomène, **Sainz** s'arrêtait à son tour exactement à cet emplacement, alerté par une surchauffe de sa Audi. Aucun rapport de causalité, mais le leader

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN PARTNERS



OFFICIAL SPONSOR



OFFICIAL SUPPLIER



INSTITUTIONAL PARTNER



SPORT INSTITUTIONS



du général ce matin, comme l'Espagnol qui menait la spéciale, ont chacun perdu leur avantage. C'est « **Mister Dakar** » qui s'impose donc sur le fil (voir *Chiffre du jour*) devant « **Orly** » **Terranova** (BRX). Au général, **Al Rajhi** s'empare de la première place, 3'49" devant le Français (voir *Déclarations*) et 24'10" devant **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing). **Al Attiyah** est désormais 9^e à plus d'une heure du leader. **Chicherit** le tenant du titre sur le Rallye du Maroc est ce soir contraint à l'abandon, châssis endommagé.

En T3, c'est **Austin Jones** qui a connu une journée sans. 3^e du général ce matin, **AJ** a été contraint de quitter la spéciale. **Michal Goczal** remporte la journée. **Mitch Guthrie** et **Seth Quintero** de la Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG finissent 2^e et 3^e du jour. Au général, **Marek Goczal** devance Seth Quintero de 13'08". **Cristina Gutiérrez** (Red Bull Can-Am Factory) remonte 3^e à plus de vingt minutes.

En T4, la partie de ping-pong engagée depuis l'étape 2 entre **Sara Price** (voir *Radio Bivouac*) et son coéquipier **Joao Ferreira** de chez South Racing Can-Am s'est poursuivie. Après les deux victoires d'affilée de l'Américaine, c'est le Portugais qui la devance aujourd'hui de 21". Au général, **Joao** possède 11'49" d'avance sur **Sara**.

En T5, **Janus van Kasteren** (Boss Machinery Team De Rooy) a empoché sa 2^e étape devant **Martin Macik** (MM Technology), à l'image de l'étape 2. Le Tchèque, qui a remporté les deux autres étapes, conserve le général.

RADIO BIVOUAC

Sara Price est peut-être pour l'instant relativement inconnue dans le monde du rallye-raid, mais le 24^e Rallye du Maroc va changer les choses ! La Californienne fait cette semaine ses débuts dans les chartes FIA en catégorie T4 au volant d'un Can-Am de South Racing aux couleurs de Monster Energy. Et ce n'est pas un hasard... Aux États-Unis, miss Price est une référence de l'off road. Elle a commencé par le motocross à l'âge de 8 ans et, en 2010, elle est devenue la première femme pilote d'usine en MX au sein de l'équipe officielle Monster Energy Kawasaki.

Elle a remporté plusieurs médailles aux X Games avant de passer sur quatre roues et de devenir la première femme à courir en Stadium Super Trucks. En 2017, elle a terminé deuxième du Best in the Desert Laughlin Desert Classic. En 2019, elle a terminé deuxième de l'International Baja 1000 Ironman class et a couru en Extreme E. Vous commencez à comprendre qu'elle est une compétitrice acharnée et une pionnière. Cette saison, elle a participé au Challenge Road to Dakar en catégorie National SSV à l'occasion du Sonora Rally, la 3^e manche du W2RC. Et devinez quoi ? **Sara** a remporté son ticket d'entrée offert pour le Dakar 2024 ! Cette semaine, elle a remporté sa toute première spéciale dans l'étape 2 et, pour prouver que ce n'était pas un coup de chance, elle a enchaîné avec une autre victoire d'étape hier ! Deuxième aujourd'hui, elle devrait monter sur son premier podium de rallye-raid demain soir.

CHIFFRE DU JOUR : 643

Cela faisait **643** jours que **Stéphane Peterhansel** n'avait pas remporté une victoire d'étape en rallye-raid. La dernière fois remonte à la 10^e étape du Dakar 2022 avec la première version de la Audi RS-Q e-tron. Si demain « **Peter** » reprenait les 3'49" qui le séparent ce soir du leader de la 24^e édition du Rallye du Maroc, « **Mister Dakar** » renouerait avec la victoire sur une course de rallye-raid qui lui échappe depuis le Dakar 2021.

KEVIN BENAVIDES : L'ŒIL DU TIGRE

Sur le banc de touche en raison de sa blessure au poignet, le vainqueur du Dakar suit le rallye depuis le bivouac et nous livre son analyse quotidienne sur la course moto :

« *Aujourd'hui était un jour très important. Luciano a réalisé un travail incroyable. Il a attaqué toute la journée et a récupéré beaucoup de temps. Maintenant il est dans une bonne position pour se battre demain pour le titre. Ce sera compliqué car il va ouvrir, mais d'un autre côté, c'est lui qui aura le plus de bonus à aller chercher.* »

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN PARTNERS



OFFICIAL SPONSOR



OFFICIAL SUPPLIER



INSTITUTIONAL PARTNER



SPORT INSTITUTIONS





W2RC

Luciano Benavides s'impose à la veille du jour décisif. Le leader du championnat remonte 3^e du rallye derrière **Ross** 2^e et **Toby Price** son rival pour le titre. 9 points les séparant, ils seraient à égalité si la course terminait ainsi. Le départage se ferait alors selon les meilleurs résultats. Il y aurait une victoire chacun, au DR40 pour **Benavides** et ici pour **Price**. L'Argentin a 2 places de second (ADDC et Sonora Rally) contre une pour **Price** (Dakar). **Benavides** serait donc champion ! Mais ce ne sera pas le cas s'il perd une position. Or, **Pablo Quintanilla** 4^e du rallye, est 1'36" derrière lui. Tension maximale à Merzouga !

Bradley Cox fonce vers la victoire en Rally2, et **Romain Dumontier** vers le sacre. Le Français maintient son dauphin au championnat **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing) à 16'22". **Richard Hodola** signe son premier succès en Rally3. **Cheikh-Yves Jacquemain** a le classement général sous contrôle, alors qu'**Ardit Kurtaj** (Xraids Experience) est assuré d'être sacré. **Juraj Varga** est l'homme du jour en quads et mène le rallye, mais **Laisvydas Kancius**, 4^e du général, est bien placé pour décrocher le titre.

Vainqueur pour la première fois de l'année, **Stéphane Peterhansel** revient à 3'49" de **Yazeed Al Rajhi**, leader de la course après l'ennui mécanique de **Nasser Al Attiyah**. **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing), 3^e, est en train d'assurer sa 3^e place au championnat derrière le Qatarien et le Saoudien. **Seth Quintero** est virtuellement en tête du championnat T3 et essaiera de conclure avec la manière en gagnant au Maroc, où il a 6'52" d'avance sur **Marek Goczal**. **Joao Ferreira** est le gagnant du jour en T4 et n'est qu'à une spéciale d'une première victoire en W2RC. La victoire du jour de **Janus van Kasteren** en T5 ne change rien au leadership de **Martin Macik** au général. Mais le Néerlandais est dans les clous pour décrocher le titre.

Seth Quintero est virtuellement en tête du championnat T3 et essaiera de conclure avec la manière en gagnant au Maroc, où il a 6'52" d'avance sur **Marek Goczal**. **Joao Ferreira** est le gagnant du jour en T4 et n'est qu'à une spéciale d'une première victoire en W2RC. La victoire du jour de **Janus van Kasteren** (Boss Machinery Team De Rooy) en T5 ne change rien au leadership de **Martin Macik** (MM Technology) au général. Mais le Néerlandais est dans les clous pour décrocher le titre.

Toutes les informations sur www.worldrallyraidchampionship.com
Media content-www.worldrallyraidchampionship.com/fr/espace-medias

DÉCLARATIONS

Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing) : « C'était une étape folle aujourd'hui. J'ai roulé à fond toute la journée, du départ à l'arrivée, mais surtout dans la dernière partie, quand nous sommes arrivés dans les dunes de Merzouga. C'est vraiment serré en termes de points et de temps pour le championnat, mais je ne veux pas vraiment y penser pour l'instant. Demain, je ferai de mon mieux, je me donnerai à fond et, que je sois premier ou deuxième, l'important est de savoir que j'ai fait de mon mieux. »

Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing) : « La journée a été un peu longue, mais elle s'est bien déroulée. J'ai fait quelques erreurs de navigation, mais je les ai rapidement corrigées. La lutte sera serrée demain et l'épisode avec de la dernière spéciale du Dakar revient un peu me hanter. Mais c'est comme ça, nous faisons de notre mieux ici, mais ce sera difficile. A la fin de la journée, vous voulez être sur la première marche. Personne ne se souvient de la deuxième place. »

Stéphane Peterhansel (Audi Sport) : « Je pense qu'aller chercher demain la victoire n'est pas jouable. Surtout que depuis le début de la course on a vu que Yazeed était consistant. Donc à part une grosse erreur de sa part ou un incident technique, 4 minutes à reprendre c'est quasiment impossible à la régulière. D'autant que l'on va partir devant. On va garder le même rythme que depuis quatre jours et on verra bien ce qui arrive. Si on finit deux on sera content, car les premiers on a passé notre temps à chercher les réglages. Là on est mieux réglé, l'habitude de la vitesse revient, mais combler 4 minutes, forget about. »

#SOUTIENSINISTRESMAROC



LE PROGRAMME*

18 octobre :

- > Étape 5 – Merzouga-Merzouga (Liaison : 3 km / Spéciale : 152 km / Total : 155 km)
- > 16h : FIA W2RC Next Gen Tryouts
- > 19-20h : remise des prix Rallye du Maroc
- > 21-22h : remise des prix W2RC

*GMT + 1

CONTENU MÉDIA

Best of photos, communiqué de presse, déclarations :

<https://www.dropbox.com/scl/fo/l7w2m9y0oyo45t2ghtgwz/h?rlkey=apuxu0vy4dwr0q24lpxb5kmdu&dl=0>

Programme news :

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZsPiWZB7Puf8mcanQan589FIVEQVH3NLsk>

#rallyedumaroc #RDM2023 #W2RC

Site officiel :

<https://rallyemaroc.com>

CONTACT PRESSE

Matthieu Perez – media@rallyedumaroc.com

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN
PARTNERS



OFFICIAL
SPONSOR



OFFICIAL
SUPPLIER



INSTITUTIONAL
PARTNER



SPORT
INSTITUTIONS

