



ROAD BOOK J-1 LA TEMPÉRATURE MONTE

- J-1 avant le prologue de la 24^e édition du Rallye du Maroc qui se disputera demain aux portes d'Agadir. Les 19 kilomètres chronométrés vont permettre de déterminer l'ordre de départ dans l'étape 1.
- 2 232 kilomètres dont 1 456 km de spéciale attendent finalement les concurrents qui vont découvrir dès les premières étapes une philosophie de navigation un peu différente sur cette édition.
- Guerlain Chicherit et Skyler Howes, les deux tenants du titre, vont chacun faire leurs débuts avec une nouvelle équipe.

EN PISTE

Les vérifications administratives et techniques ont débuté hier à l'Agadir Stadium. La liste des concurrents FIM autorisés à prendre le départ de la course sera publiée ce soir à 20h00. Celle des autos FIA le sera demain à 09h30. L'organisation a opté pour un prologue de 19 km, la distance maximale autorisée par le règlement étant de 20 kilomètres. Cela devrait en effet permettre aux pilotes d'optimiser leurs chances de figurer après-demain au départ de l'étape 1 à des positions représentatives de leur niveau. Des gages de sécurité et d'équité sportive.

Chez les motos, la catégorie Quad prendra le départ du prologue à partir de 09h05. Les RallyGP s'élanceront les dernières dès 11h22. Les autos de pointe FIA suivront à 12h08. En fin de journée, les dix plus rapides à moto et en auto auront le privilège de choisir leurs ordres de départ pour l'étape 1. Une première étape qui donnera d'emblée le ton de cette 24^e édition du Rallye du Maroc dont **David Castera** a annoncé la philosophie : « *Je voulais que l'on retrouve un peu plus de tous les ingrédients du rallye, ceux que j'aime et qui sont quelque part un peu ma signature : les changements de rythme, les terrains variés, mais aussi la possibilité de se perdre. On est arrivé à une telle précision aujourd'hui, que l'on a presque rendu la navigation trop facile. On a essayé de revenir tout doucement en arrière pour être un peu moins aidant. On voulait durcir un peu la navigation et on verra dès les deux premières étapes de la course si on a réussi à atteindre cet objectif.* »

C'est un total de 2 232 km qui attend les concurrents, dont 1 456 km de spéciale. Des chiffres légèrement retouchés, notamment en raison de la modification apportée sur le tracé de l'étape 2 où les motos et les autos n'auront finalement pas de parcours dédoublé dans les dunes de l'erg Chegaga. La forte chaleur attendue ces prochains jours (voir Chiffre du jour) a poussé l'organisation à la prudence afin de préserver la sécurité des motards, en première ligne face au risque de déshydratation dans l'exercice du franchissement des dunes.

RADIO BIVOUAC

Guerlain Chicherit et **Skyler Howes** ont au moins deux points en commun aujourd'hui (voir Déclarations) : ils sont les tenants du titre en auto et à moto de l'édition 2022 du Rallye du Maroc et ils vont tous deux se présenter au départ du prologue aux commandes d'une nouvelle machine. Le Français dans un Hilux Overdrive Racing, l'Américain au guidon d'une Honda officielle. L'an dernier, **Chicherit** avait signé un retour étincelant au volant d'un Hunter de Prodrive. Trois rallye-raids plus tard, **Guerlain** prend un nouveau départ avec Toyota. Engagé en 2021 par l'usine Husqvarna, **Skyler** décrochait alors son premier guidon officiel. Il y a un an à Agadir, la moustache la plus rapide du désert signait sa première victoire sur une manche de championnat du monde de rallye-raid FIM. Comme **Chicherit**, **Howes** n'a pas pris le départ du Desafío Ruta 40 et revient sur la finale du W2RC. Pour **Skyler**, il s'agira d'un retour aux sources. C'est sur une Honda privée qu'il avait signé sa première victoire en rallye-raid sur le Sonora Rally 2018.

#SOUTIENSINISTRESMAROC



CHIFFRE DU JOUR : 40

Des températures de 40° C en pic sont attendues ces prochains jours dans les régions que va explorer la course. 40, c'est aussi le nombre d'années qui séparent la 24^e édition du Rallye du Maroc de la création de son aïeul, le Rallye de l'Atlas. En 1983, un an après le premier Paris-Agadir, la course prenait en effet le nom de Rallye de l'Atlas. **Serge Bacou** à moto et **Pierre Lartigue** en auto signaient leur première victoire en rallye-raïd. L'an prochain, le Rallye du Maroc, créé en 2000, fêtera un quart de siècle à l'occasion de sa 25^e édition. La saga continue.

W2RC

En W2RC, **Nasser Al Attiyah** a 51 points d'avance sur **Yazeed Al Rajhi**, seul pilote à pouvoir lui contester le titre FIA, alors que 55 unités sont encore en jeu. Chaque spéciale comptera et la première étape peut déjà être décisive : le Qatarî sera champion si son dauphin saoudien finit hors du Top 4. **Juan Cruz Yacopini** doit défendre la troisième marche du podium face à **Sébastien Loeb**, 8 points derrière. En T3, trois pilotes du Red Bull Off-Road Junior Team USA sont dans un mouchoir de poche : **Mitch Guthrie** devance **Austin Jones** et **Seth Quintero** de 3 et 9 points. Le titre T5 se joue entre **Janus van Kasteren** et **Martin Macik**, avec un avantage de 11 longueurs pour le Néerlandais sur le Tchèque.

Le suspense est également entier en FIM où **Luciano Benavides** est sous la pression de **Toby Price** et **Adrien van Beveren**, à 9 et 14 points. Au classement des constructeurs, Honda doit défendre sa première position face à KTM à 6 unités. En Rally2, **Romain Dumontier** a l'avantage sur **Paolo Lucci** mais le Français n'a pas le droit au relâchement car l'Italien est à 13 points. Ballottage favorable pour **Ardit Kurtaj** en Rally3, 20 longueurs devant **Massimo Camurri**. Chez les quads, enfin, 16 points séparent **Laisvydas Kancius** et **Rodolfo Guillioli** avant la finale.

LE RALLYE DU MAROC ET MOI

Pat Kevor (boss de Challenge 75)

Mon premier Rallye du Maroc... et mon meilleur souvenir

« C'était en 1990, il s'appelait le Rallye de l'Atlas. C'était mon premier rallye. À l'époque, les équipes faisaient leur propre ravitaillement et au premier je n'ai pas trouvé notre assistance. Inévitablement, je suis tombé en panne d'essence. Je suis rentré au bivouac dans une voiture médicale. Le lendemain, j'ai trouvé une voiture, un jerrican d'essence et on est partis à 6 heures du matin. On est rentré le lendemain à 11 heures du soir. C'était une véritable aventure. J'ai logé chez des nomades, j'ai bu d'interminables thés... mais je n'ai pas retrouvé ma moto. Finalement, je suis entré en contact avec un Marocain qui avait un peu de relation et l'équivalent de 3 000 euros plus tard, la moto est réapparue. »

Mon Rallye du Maroc 2023...

« Cette année, je suis en charge de ravitailler les motos du Rally3 Enduro Cup Afrikaia et les Open SSV Maroc Telecom dans un pick-up avec une citerne. Bien sûr, j'ai immédiatement pensé à ce qui m'était arrivé il y a 33 ans ! Les concurrents et l'organisation sont beaucoup plus professionnels, mais l'ambiance est toujours la même. Ce qui est amusant, c'est que j'ai des amis contre lesquels je courais qui sont ici aujourd'hui pour aider leurs fils. Nous avons beaucoup de choses à nous dire ! »

DÉCLARATIONS

Guerlain Chicherit : « Le marché des transferts est relativement ouvert depuis le mois d'août suite à l'annonce de l'arrivée de Dacia et le départ de Nasser Al Attiyah de chez Toyota. Je me donne l'opportunité d'essayer une voiture qui me semble être aussi performante si ce n'est plus que la Prodrive et je m'ouvre les options pour 2024 et 2025. Je pense que j'ai démontré depuis un an que j'avais ma place dans le baquet d'une équipe de pointe pour remporter le Dakar et le W2RC 2024 et Toyota fait clairement partie de ces options. »

#SOUTIENSINISTRESMAROC



Skyler Howes : « Nous avons réalisé de grandes choses avec mon ancienne équipe et je les considérerai toujours comme ma famille, mais ce transfert vers l'équipe Monster Energy Honda arrive au bon moment pour moi et pour ce que je veux accomplir à l'avenir. Lorsque j'ai débuté en tant que pilote privé en difficulté, je roulais sur une Honda et je rêvais de piloter un jour pour le HRC. Il n'est donc pas exagéré de dire que c'est un rêve qui devient réalité. »

LE PROGRAMME*

- > Le 12 octobre : briefing général à 20h au Palais des congrès Dunes d'Or
- > Le 13 octobre : prologue – Agadir (Liaison : 90 km / Spéciale : 19 km / Total : 109 km) / Rallye du Maroc Festival gratuit à Agadir Place Al Amal
- > Le 14 octobre : étape 1 – Agadir-Zagora (Liaison : 397 km / Spéciale : 313 km / Total : 710 km)
- > Le 15 octobre : étape 2 – Zagora-Zagora (Liaison : 100 km / Spéciale : 296 km / Total : 396 km)
- > Le 16 octobre : étape 3 – Zagora-Zagora (Liaison : 108 km / Spéciale : 333 km / Total : 441 km)
- > Le 17 octobre : étape 4 – Zagora-Merzouga (Liaison : 78 km / Spéciale : 343 km / Total : 421 km)
- > Le 18 octobre : étape 5 – Merzouga-Merzouga (Liaison : 3 km / Spéciale : 152 km / Total : 155 km)
- > 18 octobre au soir : remises des prix Rallye du Maroc et W2RC

*GMT + 1

CONTENU MÉDIA

Meilleures photos, communiqué de presse :

<https://www.dropbox.com/scl/fo/48u4ze7x3wq3ezq0h94z3/h?rlkey=vxcax34zvwtef4k7pp1o3a43h&dl=0>

Vidéos :

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZTDuWZx3QXPI0qvTHa0j7Rxgefu4RiXOPV>

#rallyedumaroc

#RDM2023

#W2RC

Site officiel :

<https://rallyemaroc.com>

CONTACT PRESSE

Matthieu Perez – media@rallyedumaroc.com

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN
PARTNERS



OFFICIAL
SPONSOR



OFFICIAL
SUPPLIER



INSTITUTIONAL
PARTNER



SPORT
INSTITUTIONS

