



## ROAD BOOK J2 LONGUE ROUTE JUSQU'À ZAGORA

### À retenir :

- Chez les motos, la victoire de la première étape, particulièrement longue entre Agadir et Zagora, est revenue à Ross Branch (Hero MotoSports). En Rally2, c'est Bradley Cox qui a remporté les honneurs. En quad, c'est Manuel Andujar (Drag'on Rally). En Rally3, Cheikh-Yves Jacquemain (Africa Rallye Team) gagne encore.
- Chez les autos, Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing), s'est imposé et prend les commandes du général. En T3, Eryk Goczal (Team BBR) s'impose à nouveau. En T4, c'est Enrico Gaspari (Xtreme Plus CST Polaris) qui inscrit son nom. En T5, Martin Macik (MM Technology) remporte le match des camions.

### EN PISTE

Les deux pilotes de la marque indienne Hero ont endossé ce samedi le statut de héros du jour. Parti le premier ce matin, **Sebastian Buhler** a navigué sans commettre de faute, ouvrant la piste sur l'ensemble des 311 km de la spéciale. Derrière lui, son coéquipier **Ross Branch**, qui avait choisi de partir 12<sup>e</sup> ce matin, a passé tous les contrôles horaires en première position pour remporter la spéciale avec 03'41" d'avance sur le Chilien **Pablo Quintanilla** (Monster Energy Honda) et 4'18" sur **Mathias Walkner** (Red Bull KTM Factory Racing). Longtemps deuxième de l'étape, **Tosha Schareina** (Honda), vainqueur du prologue hier, a perdu du temps à la fin de la spéciale en cherchant des way points et termine finalement 10<sup>e</sup>. **Sam Sunderland** (Red Bull GasGas Factory Racing), a quitté la course après l'arrivée, se plaignant d'une vision floue de l'œil gauche. **Ricky Brabec**, un autre pilote Honda aussi bien parti que **Schareina**, a également connu une mauvaise journée, extrait des dunes de Chegaga par les organisateurs en raison de problèmes de batterie. En revanche, **Luciano Benavides** (Husqvarna Factory Racing) a fait une course sans incident pour conserver son avance au championnat du monde, tandis que son plus proche rival **Toby Price**, qui était visiblement souffrant et incapable de parler, n'a cédé qu'une minute à l'Argentin. En Rally2, **Michael Docherty** (BAS World KTM Racing) longtemps leader de l'étape, a reçu 15 minutes de pénalités pour way point manqué en fin de journée pour finalement terminer 10<sup>e</sup>. **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing), **Romain Dumontier** (HT Rally Raid Husqvarna Racing) et **Konrad Dabrowski** (Duust Diverse Racing), ont terminé respectivement premier, deuxième et troisième.

La poussière était sur toutes les lèvres des pilotes autos à l'arrivée à Zagora. Il était difficile de placer une attaque pour doubler un prédécesseur jusqu'avant l'arrivée dans les dunes de Chegaga. **Nasser Al Attiyah**, parti à une inhabituelle 38<sup>e</sup> position ce matin, aurait dû souffrir plus que les autres de ce phénomène. A l'arrivée, le Qatarai avait doublé 21 véhicules avant d'entrer dans les premières dunes de la course ! Un tableau de chasse qui lui permet de récupérer le retard qu'il accusait après le prologue et de prendre les commandes du Rallye du Maroc où il vise un septième succès. Il compte 2'19" d'avance sur **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing) et 3'38" sur **Sébastien Loeb** (Bahrain Raid Xtreme). **Carlos Sainz** (Audi Sport) est 4<sup>e</sup> à 3'55", **Guerlain Chicherit** (Overdrive Racing) est 5<sup>e</sup> à 6'51" et **Mister Dakar Peterhansel** (Audi Sport) est 6<sup>e</sup> à 9'19". En T3, **Eryk Goczal** n'en finit plus d'étonner. Plus jeune vainqueur de l'histoire du Dakar, où il s'est imposé en T4 à 18 ans, le Polonais a connu hier des débuts victorieux parmi les Prototypes légers lors du prologue. Ce samedi, il confirme sa vitesse en remportant l'étape 29<sup>e</sup> devant **Seth Quintero** (Red Bull Off-Road Junior Team USA by BFG), le tenant du titre de la couronne marocaine. Au général, le prodige des **Goczal** prend la tête de la course, seulement 38" devant l'Américain. En T4, c'est aussi un nouveau venu dans la catégorie, passé lui du T3 au T4, qui semblait voué à la victoire. **Joao Ferreira**, vainqueur du prologue hier sur son nouveau Can-Am de chez South Racing, s'est finalement incliné face à l'Italien **Enrico Gaspari** et l'Espagnol **Juan Manuel Mana** (Automode e). En T5, **Martin Macik** s'est imposé devant **Tomas Vratny** (Fesh Fesh) et **Michiel Becx** (De Rooy). Les trois poids lourds occupent ces mêmes positions au général. Le Tchèque à l'Iveco jaune possédant plus de cinq minutes sur son compatriote embarqué en Ford.

### CHIFFRE DU JOUR : 11-14

L'étape 1 de la 24<sup>e</sup> édition du Rallye du Maroc était la plus longue du programme de la semaine avec un total de 710 kilomètres à parcourir. Un format digne d'une étape du Dakar en guise de mise en jambe avec 296 kilomètres de liaison entre Agadir et Tata pour ouvrir la journée qui débutait à 4h10 avec la remise du road book au premier motard, 20 minutes avant qu'il ne prenne la route sur sa moto. Les concurrents avaient ensuite 5 heures pour rallier le départ de la spéciale.

#SOUTIENSINISTRESMAROC



La moto de **Sebastian Buhler** s'est élancée à 9h35 pour 311 km de spéciale. Les premiers motards étaient attendus au bivouac de Zagora, après 101 kilomètres de liaison, vers 15h. Soit un peu moins de **11 heures** sur la moto pour les pros. Les motards Rally3 avait une amplitude estimée pour eux de **14 heures**. Des temps similaires étaient prévus pour les autos. Une grosse journée !

## RADIO BIVOUAC

**Gioele Meoni** (fils de Fabrizio Meoni)

« Quand j'étais enfant, mon père et moi parlions de faire le Dakar ensemble en amateurs. Après son décès, j'ai fait un peu de motocross, mais les études et le travail ont pris le dessus et je ne roulais plus que quelques fois par an pour le plaisir. En 2020, j'ai rencontré **Andy et Aldo Winkler** (père et fils qui ont couru le Dakar à moto) et cela a fait renaître le rêve. L'année dernière, juste avant de me marier, j'ai dit à ma femme : " Tu dois prendre tout le package, moi, ma moto et mon rêve de faire le Dakar ". J'ai convaincu ma mère, ce qui n'a pas été facile - j'ai dû lui promettre de ne pas regarder le classement, mais de rouler pour arriver au bout. Ensuite, **KTM Italie** et les anciens sponsors de mon père ont soutenu le projet. Je savais que cela susciterait l'intérêt des médias, ce que je n'aime pas trop, alors je me suis dit que je ferais bon usage de cette médiatisation et que j'aiderais à lever des fonds et à sensibiliser les gens à la fondation de ma famille. Nous avons créé quatre écoles au Sénégal en mémoire de mon père et j'ai donc créé **Dakar 4 Dakar** avec l'idée de vendre ma moto à la fin de la course et de faire don de l'argent à la fondation. Le Rallye du Maroc est la première étape " sportive " du projet, mon premier rallye, que je dois terminer pour valider ma place sur le Dakar. »

## W2RC

La lutte pour le trône FIM fait rage entre **Luciano Benavides** et **Toby Price**. L'Argentin, qui a 9 points d'avance sur l'Australien au général, est à 10" derrière au provisoire du rallye. Mauvaise affaire pour **Adrien van Beveren**, 3<sup>e</sup> pilote en lice pour le titre, à plus de 10 minutes d'eux. Le leader du championnat Rally2, **Romain Dumontier**, devance son dauphin **Paolo Lucci** de 4'51". Le Français, 2<sup>e</sup> du rallye, est idéalement placé pour le titre. Ballottage également favorable pour **Ardit Kurtaj** en Rally3, profitant des déboires de **Massimo Camurri** pour le devancer de 1h48'13". Si **Manuel Andujar** a régné sans partage chez les quads, l'autre vainqueur du jour est **Laisvydas Kancius**. Le Lituanien fait mieux que les deux qui peuvent encore l'empêcher d'être titré : **Juraj Varga** est repoussé à 8'28", **Rodolfo Guillioli** à 28'41".

Les deux leaders du W2RC FIA, **Nasser Al Attiyah** et **Yazeed Al Rajhi**, font honneur à leur statut en dominant la spéciale et le général. **Sébastien Loeb** (3<sup>e</sup>) est devant **Juan Cruz Yacopini** (8<sup>e</sup>), sur qui il a 8 points de retard pour la 3<sup>e</sup> place du championnat. Si la course en restait là, le Français dépasserait l'Argentin, qui va devoir remonter pour sauver son podium. **Seth Quintero** met la pression sur **Mitch Guthrie**, leader du championnat T3 pour 9 points devant lui. Il le devance d'une position (2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>) et de 5'08" sur le rallye. Le 3<sup>e</sup> candidat au titre, **Austin Jones**, est le perdant du jour et figure à 13'34" de **Quintero**. **Rebecca Busi** fait une opération intéressante en terminant 2<sup>e</sup> en T4. Si elle répète ce résultat jusqu'à l'arrivée, elle dérobera la 3<sup>e</sup> place du championnat à **Eryk Goczal**. La médaille d'argent sera pour **Shinzuke Umeda**, 3<sup>e</sup> du jour. Premier pilote W2RC en T5, **Martin Macik** devance le leader du championnat, **Janus van Kasteren**. 11 points les séparaient avant la finale, et le Tchèque compte bien tenter sa chance face au Néerlandais !

Toutes les informations sur [www.worldrallyraidchampionship.com](http://www.worldrallyraidchampionship.com)  
Media content-[www.worldrallyraidchampionship.com/fr/espace-medias](http://www.worldrallyraidchampionship.com/fr/espace-medias)

## L'ŒIL DE KEVIN BENAVIDES

Sur le banc touche en raison de sa blessure au poignet, le vainqueur du Dakar suit la course depuis le bivouac et nous livre son analyse quotidienne sur la course moto :

« *Buhler a fait un bon travail, parce qu'il a ouvert toute l'étape. Ross Branch a donné le rythme, menant les chronos toutes la spéciale. Ricky et Tosha étaient très proches mais ils ont chacun rencontré un problème en fin de spéciale. Pablo a aussi fait un bon boulot. Matthias a repris plusieurs minutes sur la deuxième moitié de la spéciale. Toby était malade et malgré ça il a réalisé un bon résultat. Mon frère a aussi fait un bon travail, il a été très régulier et a rempli son contrat qui consiste*

#SOUTIENSINISTRESMAROC



à rouler intelligemment pour conserver sa place de leader du W2RC. Pour mon frère, c'est une bonne façon de démarrer le premier jour. Plus généralement, je pense que les pilotes ont découverts aujourd'hui la philosophie du road book que David Castera a voulu différente cette année. Au briefing, il avait prévenu qu'il l'avait lui-même dessiné avec l'envie de revenir à une navigation moins chirurgicale. Je pense qu'ils ont dû s'adapter à cela. Demain on verra mieux ceux qui sont à l'aise avec et il y aura aussi l'introduction des bonus pour les ouvriers qui va changer un peu la donne. »

## DÉCLARATIONS

**Ross Branch (Hero MotoSports) :** « Une longue journée, 700 km, mais j'ai apprécié. Je suis parti et j'ai baissé la tête. Puis j'ai rattrapé quelques gars et nous avons roulé ensemble jusqu'à la fin. C'est bien pour nous, en tant qu'équipe, de voir que nous avançons dans la bonne direction. Nous avons besoin d'une course pour franchir des étapes avant le Dakar. Je suis très heureux pour l'équipe. Tout le monde a travaillé dur. Je pense que nous sommes bien placés maintenant. Demain sera une longue journée d'ouverture, mais c'est un bon entraînement et j'espère que je pourrai rester devant pendant un moment et gagner quelques points. »

**Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda) :** « Une journée super difficile mais bonne pour moi. J'étais bien sur la moto, ce feeling me manquait. C'était important d'aller chercher une bonne position aujourd'hui pour profiter des bonus demain. J'aime l'esprit du road book de cette édition. Il renoue avec celui des anciens Dakar où il fallait se fier à plus d'intuition, essayer de comprendre la direction de la course. Parfois il n'y a pas beaucoup d'indications, les informations se confirment quelques kilomètres plus tard. Il faut avoir plus de feeling avec le terrain, il faut ralentir pour interpréter deux cases et s'assurer de la direction, mais j'aime ça. J'aime ces changements de rythme, de terrain, je me suis senti très à l'aise. »

**Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) :** « Si quelqu'un doit se plaindre de la poussière aujourd'hui, c'est bien moi ! Il y en avait vraiment beaucoup au début mais c'était la situation que nous devions affronter. Nous avons dépassé vingt et une voiture. Après environ 200 kilomètres cela s'est arrangé et nous avons pu avoir une bonne vitesse sur les derniers 100 kilomètres. Je suis plutôt content. Demain, on va partir devant et on va essayer d'attaquer et on verra ce que l'on récolte. »

**Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme) :** « Une étape propre, sans faute ni crevaison. Le début n'a pas été simple. Nous sommes partis en 12<sup>e</sup> position et il y avait beaucoup de poussière. J'ai rapidement repris Terranova mais je n'ai pas eu de mal à le dépasser car il a crevé. Ensuite je suis remonté sur Peterhansel qui roulait assez vite et je suis resté longtemps derrière lui sans être en mesure de le doubler un bon moment. J'ai finalement réussi mais il m'a repris dans les dunes. Notre troisième position demain ne sera pas mauvaise, on aura moins de poussière. Les deux qui partiront devant étaient très rapides aujourd'hui et le seront encore certainement demain. On essaiera de faire à nouveau une belle étape. »

**Eryk Goczal (Team BBR) :** « C'est génial d'être de retour en course. Depuis le Dakar, je n'ai pas pu participer à des courses à cause de l'école. Et là, j'ai juste passé quelques jours à l'université et je suis venu ici. Heureusement, ils me soutiennent dans ma passion. C'est un bon résultat aujourd'hui, mais je pense que les gars qui se battent pour le championnat ont un peu plus de pression. L'année prochaine, l'objectif est de faire tout le championnat en T3. »

## LE PROGRAMME\*

- > Le 15 octobre : étape 2 – Zagora-Zagora (Liaison : 100 km / Spéciale : 296 km / Total : 396 km)
- > Le 16 octobre : étape 3 – Zagora-Zagora (Liaison : 108 km / Spéciale : 333 km / Total : 441 km)
- > Le 17 octobre : étape 4 – Zagora-Merzouga (Liaison : 78 km / Spéciale : 343 km / Total : 421 km)
- > Le 18 octobre : étape 5 – Merzouga-Merzouga (Liaison : 3 km / Spéciale : 152 km / Total : 155 km)
- > 18 octobre au soir : remises des prix Rallye du Maroc et W2RC

\*GMT + 1

## CONTENU MÉDIA

Best of photos, communiqué de presse, déclarations :

<https://www.dropbox.com/scl/fo/tl560vts721uqmczbw6a9/h?rlkey=p6t2t8vz7hks5idghvw7bmkyp&dl=0>

Programme news :

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZsPiWZB7Puf8mcanQan589FIVEQVH3NLsk>

#rallyedumaroc #RDM2023 #W2RC

Site officiel :

<https://rallyemaroc.com>

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN PARTNERS



OFFICIAL SPONSOR



OFFICIAL SUPPLIER



INSTITUTIONAL PARTNER



SPORT INSTITUTIONS



# RALLYE DU MAROC

THE ESSENCE  
OF RALLY RAID



TOUS AVEC LE MAROC



## CONTACT PRESSE

Matthieu Perez – [media@rallyedumaroc.com](mailto:media@rallyedumaroc.com)

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN  
PARTNERS



OFFICIAL  
SPONSOR



OFFICIAL  
SUPPLIER



INSTITUTIONAL  
PARTNER



SPORT  
INSTITUTIONS

