



ROAD BOOK J3 NASSER IMBATTABLE

À retenir :

- Chez les motos, la victoire est revenue à **Tosha Schareina (Honda Team)**, **Michael Docherty (BAS World KTM Racing)** s'imposant en Rally2 et **Souleymane Addahri (Africa Rallye Team)** en Rally3. Au classement général, **Ross Branch (Hero MotoSports)** conserve la tête, tout comme **Bradley Cox** en Rally2, **Cheikh-Yves Jacquemain** en Rally3 et **Manuel Andujar (Drag'on Rally)** en quad.
- Chez les autos, **Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing)** a été le plus rapide et augmente son avance au classement général. **Mitch Guthrie (Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG)** s'est imposé en T3, tandis que son coéquipier **Seth Quintero** mène au classement général. En T4, c'est l'Américaine **Sara Price (South Racing Can-Am)** qui l'emporte, son coéquipier **Joao Ferreira** étant en tête du classement général.

EN PISTE

Chez les motos, **Tosha Schareina** s'est vengé, après son erreur de navigation de la veille, en s'imposant devant un **Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing)** toujours moins en forme que d'habitude, tandis que « **Nacho** » **Cornejo (Monster Energy Honda)** prend la troisième place. Au classement général, derrière **Branch**, **Price** est deuxième et **Quintanilla (Monster Energy Honda)** troisième. En Rally2, le Sud-africain **Michael Docherty** a également rattrapé ses erreurs de navigation de la première étape pour s'imposer devant son compatriote **Bradley Cox (BAS World KTM Racing)**, **Romain Dumontier (HT Rally Raid Husqvarna Racing)** étant troisième. Au classement général, **Cox** devance **Dumontier** et **Lucci (BAS World KTM Racing)** est troisième. En Rally3, le Marocain **Souleymane Addahri** a remporté l'étape devant le Sénégalais **Cheikh-Yves Jacquemain**, le Hongrois **Hodola** étant troisième. Au classement général, **Jacquemain** est en tête, **Hodola** deuxième et **Addahri** troisième. En quads, **Manuel Andujar** a remporté la spéciale et mène devant **Giroud** et **Varga** au classement général.

Chez les autos, **Nasser Al Attiyah** remporte la spéciale avec 2'11" d'avance sur **Carlos Sainz (Audi Sport)**, 2'30" sur **Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme)** et 3'12" sur **Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing)**. Deux victoires d'affilée qui permettent au Qatar d'étendre gentiment son avance au général. **Al Rajhi** est désormais 2^e à 5'31". **Sainz** et **Loeb** sont en 3^e et 4^e position à seulement 35" et 37" du Saoudien. En T3, **Eryk Goczal (BBR)** a dominé la spéciale jusqu'aux dunes de Chegaga dans lesquelles il a cassé ses suspensions. Les trois américains de la Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG ont ainsi pu reprendre les commandes de la spéciale. **Mitch Guthrie** s'impose avec 2'41" sur **Austin Jones** et 3'46" sur **Seth Quintero**. **Seth**, le tenant du titre sur le Rallye du Maroc, est ce soir en tête avec 1'22" de marge sur **Mitch** et 11'26" sur **Marek Goczal (BBR)**. **AJ** est 4^e à 12'29". En T4, **Sara Price** remporte l'étape et remonte ainsi au général de la 5^e à la 3^e place. **Joao Ferreira** conserve la tête de la course devant **Juan Cruz Mana (Automode E)** à 4'59". L'Américaine revient à 11'52". Chez les camions, **Janus Van Kasteren (Boss Machinery)** s'impose devant **Martin Macik (MM Technology)**. Un partout après la victoire du Tchèque hier. Une victoire d'étape pour l'honneur puisque le Hollandais est à près d'une heure et demie du leader. Hier il a reçu une heure de pénalité pour way point manqué. **Tomas Vratny (Fesh Fesh)** est 2^e du général à 37'35".

RADIO BIVOUAC

Nasser Al Attiyah est devenu double champion du monde aujourd'hui à Zagora (*sous réserve de la publication officielle de la FIA*) ! Comment est-ce possible alors que la course n'est pas finie ? L'explication est mathématique. Arrivé au Maroc avec 51 points d'avance sur **Yazeed Al Rajhi** ce-dernier devait obligatoirement marquer un total de 52 points sur l'ensemble du rallye s'il voulait reprendre la main. Or, cela n'est plus possible. **Al Rajhi** a terminé 2^e hier (4 points) et 4^e aujourd'hui (2 points). Même s'il remportait la victoire à Merzouga (30 points) et les trois étapes restantes (15 points) et qu'**Al Attiyah** abandonnait, il arriverait à un total de 51 points. Et dans ce cas d'égalité, le Qatar serait classé devant en raison de son plus grand nombre de victoires cette année : Dakar, Sonora Rally et Desafío Ruta 40. **Nasser Al Attiyah** est donc sacré champion du monde de rallye-raid FIA aujourd'hui. Il se met ainsi au diapason des titres de son copilote **Mathieu Baumel** et de son constructeur **Toyota Gazoo Racing**, tous deux acquis depuis la manche précédente du W2RC. Recordman de victoire sur le Rallye du Maroc avec 6 couronnes, le Qatar en tête de la 24^e édition, a les mains désormais totalement libres pour courir après une nouvelle victoire.

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN PARTNERS



OFFICIAL SPONSOR



OFFICIAL SUPPLIER



INSTITUTIONAL PARTNER



SPORT INSTITUTIONS





Un motard est toujours fier de gagner une spéciale. Mais le moyen d'obtenir le plus grand respect de ses pairs est d'ouvrir la piste pendant toute la durée de la spéciale sans jamais être rattrapé par un autre concurrent. Le problème est qu'ouvrir la piste signifie inévitablement perdre du temps. En termes de stratégie de course, cela n'est pas forcément une riche idée... L'année dernière, au Rallye du Maroc, pour tenter de remédier à cette injustice, un système de bonus a été testé : les 3 premiers à faire la trace ont vu leurs temps bonifiés. 1,5 sec./km au 1^{er}, 1 sec./km au 2^e et 0,5 sec./km au 3^e sur une portion donnée du parcours. Une initiative qui s'est avérée instantanément populaire et qui a été adoptée par la suite sur le Dakar 2023 et la saison 2 de W2RC en cours. La journée d'aujourd'hui en est un parfait exemple. **Ross Branch** a remporté l'étape d'hier et a donc eu la lourde tâche d'ouvrir la piste d'aujourd'hui, perdant inévitablement du temps. Pour compenser son exploit d'hier, il a été " récompensé " par un bonus de 2,08 minutes, ce qui lui permet de conserver la tête du classement général avec un peu plus d'une minute d'avance !

W2RC

Le W2RC a son grand vainqueur FIA : **Nasser Al Attiyah**, titré pour la deuxième fois d'affilée ! Il ne peut plus être rejoint par **Yazeed Al Rajhi** qui essaiera d'être vice-champion (*sous réserve de la publication officielle de la FIA*). Le suspense est entier pour la 3^e place avec **Sébastien Loeb** à 8 points de **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing) avant la 5^e manche. Le Français est 4^e du rallye, l'Argentin 7^e. **Loeb** réduit son retard avec déjà 6 points d'étapes marqués, mais ils ne seront validés que s'il termine la course.

En remportant la spéciale T3, le leader du championnat, **Mitch Guthrie**, revient à 1'22" de **Seth Quintero**. Une bonne affaire pour le maintenir derrière au général du W2RC. **Austin Jones**, qui se bat aussi pour le titre, s'accroche mais est à 12'29". **Sebastian Guayasamin** (FN Speed) gagne en T4 W2RC, alors que **Joao Ferreira** reste aux commandes du général devant **Rebecca Busi** (FN Speed). Le Portugais vise son premier succès en W2RC, l'Italienne une remontée à la 3^e place du championnat. **Janus van Kasteren** fait son retour à la victoire sur l'étape 2, 6'02" devant **Martin Macik**. Le Tchèque reste en tête de la course, le Néerlandais est 5^e à 1h26'28". **Macik** pousse pour s'imposer et combler ses 11 points de retard au W2RC.

Le passionnant duel pour le titre se poursuit en RallyGP. **Toby Price** remporte l'étape W2RC et passe 2^e du rallye, derrière **Ross Branch** mais devant **Luciano Benavides** 5^e. À ces positions, les deux hommes termineraient à égalité au championnat avec 91 points ! L'Argentin serait titré en raison du départage au nombre de victoires – il en a une (Desafío Ruta 40), pas **Price**. **Michael Docherty** gagne en Rally2, où le leader du W2RC **Romain Dumontier** domine maintenant son dauphin **Paolo Lucci** de 5'23". « **Dudu** » reste solide dans sa quête du titre.

Ardit Kurtaj (Xraids Expérience) est à une heure du leader de la course Rally3, **Cheikh-Yves Jacquemain**, mais il fait un pas de plus vers la victoire du championnat car il est devant **Massimo Camurri** (McDonald's Rally). **Manuel Andujar** continue de dominer chez les quads. Le leader du W2RC, **Laisvydas Kancius** (Story Racing) ne peut se relâcher. **Juraj Varga** (Varga Motorsport) à 23 points du Lituanien, est 2^e de la course avec 20'29" de marge sur le Lituanien, 3^e, qui doit donc continuer à performer !

Toutes les informations sur www.worldrallyraidchampionship.com
Media content-www.worldrallyraidchampionship.com/fr/espace-medias

KEVIN BENAVIDES : L'ŒIL DU TIGRE

Sur le banc de touche en raison de sa blessure au poignet, le vainqueur du Dakar suit le rallye depuis le bivouac et nous livre son analyse quotidienne sur la course moto :

« Contrairement à hier, tous les RallyGP sont à l'arrivée et aucun n'a commis de grosse erreur de navigation. Pablo Quintanilla a imprimé le rythme après avoir repris Ross Branch. Matthias, Luciano et Toby ont fait du bon travail et Tosha et Nacho ont attaqué depuis l'arrière. Cela change un peu les positions au général, mais pour mon frère qui a été consistant comme hier, cela lui permet de conserver une bonne position à nouveau pour le jour suivant. Les bonus sont entrés en jeu aujourd'hui, mais seulement jusqu'au kilomètre 110 avec une partie en transfert qui n'était pas bonifiée, ce qui a limité les récompenses. Mais demain, s'il y a plus de bonus, ils vont jouer un rôle important. »

#SOUTIENSINISTRESMAROC



DÉCLARATIONS

Tosha Schareina (Honda Team) : « Aujourd'hui, je suis très heureux. Une autre journée difficile au bureau ! Encore 300 km, sur un terrain difficile et j'ai roulé dur du début à la fin pour récupérer le temps que j'ai perdu hier. Peut-être qu'hier m'a mis hors de portée d'une nouvelle victoire ici au Maroc après celle en Argentine, mais je vais continuer à attaquer et voir ce qui va se passer. »

Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda) : « Aujourd'hui a été un jour difficile en termes de navigation, mais pour moi cela a été une super journée. J'ai rattrapé le premier parti vers le kilomètre 40 et ensuite j'ai ouvert et fait une bonne navigation sans faute à un bon rythme. Dans une section de dunettes puis de dunes j'ai perdu du temps, mais au final c'est une super bonne opération car je ne concède que 5 minutes sur une journée avec beaucoup de hors-piste où je faisais la trace. Je pense que c'était une journée importante pour moi car demain je vais partir dans une bonne position. Un peu en retrait, ce qui devrait me permettre de reprendre du temps sur les pilotes de devant et d'être en mesure, comme aujourd'hui, d'aller chercher des bonus dans l'étape 4 pour pouvoir gérer le dernier jour. Dans cette perspective, je suis ce soir dans une bonne position car je suis à seulement quelques minutes de la tête de la course. »

Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) : « Sous réserve de confirmation par la FIA... Je suis heureux d'avoir défendu notre titre de l'année dernière. Hier, nous sommes partis 38^e et nous avons gagné l'étape. Aujourd'hui, nous avons ouvert et nous avons aussi gagné l'étape, c'est incroyable. D'autant plus que tout le monde est là. Maintenant, je suis libéré de toute pression concernant le championnat du monde et je peux me concentrer sur une 7^e victoire sur Rallye du Maroc. »

Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme) : « J'ai essayé d'imprimer un bon rythme, mais les autres étaient aussi rapides. Après 200 kilomètres nous avons cassé l'échappement et nous avons perdu la pression du turbo, entraînant une perte de puissance. Après cela, nous avons perdu du temps. Je suis content d'avoir terminé l'étape car il faisait très chaud dans l'habitacle en raison de la chaleur dégagée en dessous de nous par l'échappement cassé. Et aussi parce que l'on reste dans le coup sur la course. »

LE PROGRAMME*

- > Le 16 octobre : étape 3 – Zagora-Zagora (Liaison : 108 km / Spéciale : 333 km / Total : 441 km)
- > Le 17 octobre : étape 4 – Zagora-Merzouga (Liaison : 78 km / Spéciale : 343 km / Total : 421 km)
- > Le 18 octobre : étape 5 – Merzouga-Merzouga (Liaison : 3 km / Spéciale : 152 km / Total : 155 km)
- > 18 octobre au soir : remises des prix Rallye du Maroc et W2RC

*GMT + 1

CONTENU MÉDIA

Best of photos, communiqué de presse, déclarations :

<https://www.dropbox.com/scl/fo/tl560vts721uqmczbw6a9/h?rlkey=p6t2t8vz7hks5idghvw7bmkyp&dl=0>

Programme news :

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZsPiWZB7Puf8mcanQan589FIVEQVH3NLsk>

#rallyedumaroc #RDM2023 #W2RC

Site officiel :

<https://rallyemaroc.com>

CONTACT PRESSE

Matthieu Perez – media@rallyedumaroc.com

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN PARTNERS



OFFICIAL SPONSOR



OFFICIAL SUPPLIER



INSTITUTIONAL PARTNER



SPORT INSTITUTIONS

