



## ROAD BOOK J4 PRICE PREND LES COMMANDES, EKSTROM GAGNE L'ÉTAPE

- En RallyeGP, la victoire est revenue à **Tosha Schareina** (Honda Team). **Toby Price** (Red Bull KTM Factory Racing) a pris la tête du classement général. En Rallye2, c'est **Romain Dumontier** (Team Dumontier Racing) qui a été le plus rapide, **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) conservant la tête du classement général. En Rallye3, **Cheikh-Yves Jacquemain** (Africa Rallye Team) s'est à nouveau imposé, tandis qu'en quad, **Manuel Andujar** (Drag'on Rally) remporte une nouvelle victoire et conforte son avance au classement général.
- En autos, **Mattias Ekstrom** (Audi Sport) s'impose. Au général, c'est toujours **Nasser Al Attiyah** (Toyota Gazoo Racing) qui est en tête. En T3, **Mitch Guthrie** (Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG) a été contraint de quitter la spéciale. « **Chaleco** » **Lopez** (Red Bull Can-Am Factory) s'impose. Au général, **Seth Quintero** (Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG) conserve l'avantage. En T4, c'est à nouveau l'Américaine **Sara Price** (South Racing Can-Am) qui s'impose. Au général, son coéquipier **Joao Ferreira** conserve la tête. Chez les camions, **Martin Macik** (MM Technology) remporte l'étape et reste leader de la course.

### EN PISTE

Chez les motos, **Tosha Schareina** continue de croire en ses chances de récupérer les 20 minutes perdues lors de la première étape. En remportant la boucle d'aujourd'hui autour de Zagora, il occupe désormais la 5<sup>e</sup> place du général, à seulement 08'52" du nouveau leader du classement général, **Toby Price**. Deuxième de l'étape, l'Australien est devenu le leader virtuel du W2RC, son rival pour le championnat **Luciano Benavides** (Husqvarna Factory Racing) étant actuellement 4<sup>e</sup> au classement général, à 08'48". Leader du général ce matin, **Ross Branch** (Hero MotoSports) rétrograde en 2<sup>e</sup> position à 4'46". Le troisième de l'étape est le coéquipier de **Tosha**, « **Nacho** » **Cornejo**, à 03'46". En Rallye2, c'est **Romain Dumontier** qui a remporté les honneurs, 01'06" devant **Jean-Loup Lèpan** (Dust Diverse Racing), **Michael Docherty** (BAS World KTM Racing) étant juste derrière à 01'25". Au classement général, **Bradley Cox** conserve la tête avec 07'40" d'avance sur **Dumontier**, **Docherty** étant troisième à 17'07". En Rallye3, la victoire est revenue à **Cheikh-Yves Jacquemain** devant **Ardit Kurtaj** (Xraids Experience) à 03'13" et **Richard Hodola**, troisième à 17'29". Au classement général, le Sénégalais devance le Hongrois de 51'15" et **Kurtaj** est troisième à 1h05'51". Enfin, chez les quads, **Manuel Andujar** continue de dominer en battant **Juraj Varga** (Varga Motorsport) de 06'37" et **Alexandre Giroud** (Team Giroud) de 13'36".

Chez les autos, après les victoires consécutives aux étapes 1 et 2 de **Nasser Al Attiyah**, c'est le vainqueur du prologue **Mattias Ekstrom** qui s'est offert l'étape du jour. Le Suédois s'impose avec seulement 6" sur le Qataris et 14" sur **Sébastien Loeb** (BRX). **Carlos Sainz** (Audi Sport) a connu un problème technique. Au général, **Al Attiyah** conserve la tête. C'est **Loeb** qui occupe désormais la 2<sup>e</sup> place à 6'16" devant **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing) à 6'59". **Stéphane Peterhansel** (Audi Sport) est 4<sup>e</sup> à un peu moins de 20 minutes. Coup de tonnerre chez les T3 : **Mitch Guthrie**, 2<sup>e</sup> du général ce matin et leader du classement W2RC en partant d'Agadir, a été contraint de quitter la spéciale en raison d'un incident mécanique. **Eryk Goczal** (BBR) a lui aussi connu le même sort, pour le deuxième jour consécutif (voir *Radio Bivouac*). C'est **Michal Goczal** (BBR) qui a signé le meilleur temps mais qui écope de 50 heures de pénalité pour avoir changé son moteur hier soir. C'est donc « **Chaleco** » **Lopez** (Red Bull Can-Am Factory) qui est le vainqueur du jour. Au général, **Seth Quintero**, 2<sup>e</sup> ce matin, s'empare de la place de leader malgré une petite 6<sup>e</sup> place du jour. **Marek Goczal** est 2<sup>e</sup> à 4'27" et **Austin Jones** de la Red Bull Off-Road Jr Team USA by BFG est 3<sup>e</sup> à 9'11". En T4, **Sara Price** double la mise aujourd'hui ! Après sa victoire hier, l'Américaine récidive devant son coéquipier **Joao Ferreira**. Au général, le Portugais conserve la première place, 5'37" devant **Juan Manuel Mana** (Automode E) et **Price** qui remonte 3<sup>e</sup> au classement à 11'28" du leader. Chez les camions, c'est un jour à toi, un jour à moi entre **Martin Macik** et **Janus van Kasteren** (Boss Machinery Team De Rooy). Aujourd'hui, c'est le Tchèque qui l'emporte. Au général, il devance le Hollandais 1h33'38".

#SOUTIENSINISTRESMAROC



## RADIO BIVOUAC

Croiser **Eryk Goczal** dans le bivouac est un plaisir. Poli, éloquent, étonnamment modeste, le pilote de 18 ans est surtout enthousiasmé par un sport pour lequel il a un talent extraordinaire. Plus jeune vainqueur de l'histoire du Dakar, le Polonais est absent du W2RC depuis janvier, concentré sur ses examens de fin d'études. Récemment inscrit à l'université, il n'y a passé que deux jours avant de s'envoler pour le Rallye du Maroc, où il a remporté le prologue et la première étape en T3 ! Apparemment, son université soutient sa passion et l'autorisera à participer au W2RC l'année prochaine. Mais son ambition est clairement de passer à la classe T1 dès que possible. Et **Eryk** n'est pas le seul. Certains pilotes T3 vont d'ailleurs avoir l'occasion de tester les meilleurs T1+ du moment à l'issue de l'étape 5. Un inédit FIA W2RC Next Gen Tryouts est prévu à 16h après l'arrivée de la course. Une boucle de 17 km depuis le bivouac permettra à **Mitch Guthrie**, **Seth Quintero**, **Critisna Gutierrez**, **Dania Akeel** et **Rokas Baciuska** de montrer leurs talents aux volants des véhicules de BRX, Toyota, M-Sport NWM Ford, X-raid et South Racing. D'autres n'ont d'ailleurs pas attendus pour tenter de se faire remarquer. **Pau Navarro** (FN Speed) et **Grégoire de Mévius** (Overdrive Racing) sont tous deux engagés dans des Hilux T1+ sur la 24<sup>e</sup> édition du Rallye du Maroc qui a aussi vocation à être le terreau de la discipline, terre mère Afrique oblige !

## CHIFFRE DU JOUR : 3

Le nouveau pneu « racing » BF Goodrich KDR 3 a fait son apparition sur le Rallye du Maroc cette semaine sur les jantes des T1+ (37 -12,5 x 17). Dans un souci d'optimisation du stockage des pneus transportés sur les courses, la FIA a décidé de ramener le choix des pneumatiques de 2 à 1 référence pour les équipages Platinum et Gold. Une direction dont l'impact écologique a tout de suite séduit BFG qui a développé en partenariat avec les équipes de pointe la nouvelle référence du rallye-raid. Depuis Agadir, BRX, Toyota et Audi sont équipées du KDR 3 qui prend la succession du KDR 2 en simplifiant la donne. Fini donc les deux options de gommes S (Soft) et M (Medium). Plus polyvalent, avec un espacement des crampons légèrement plus large pour l'évacuation, la version 3 du KDR est surtout dotée d'un flan renforcé. Et ce point permet d'afficher des statistiques pour le moment élogieuses en matière de crevaisons. Un enjeu souvent majeur sur les précédentes manches du W2RC : zéro crevaison à signaler chez Toyota sur les Hilux de **Al Attiyah** et **Al Rajhi** par exemple après trois jours de courses au Maroc, premier producteur de cailloux au monde ! L'équipe technique de BFG présente aux côtés des teams tout au long de la saison attendait l'étape du jour au profil moins sablonneux que les autres étapes comme un juge de paix en vue d'une première validation de leur travail. **Sébastien Loeb** dans le clan BRX avait déjà son avis sur la question : « *Par le passé, j'ai eu l'habitude de crever la plupart du temps sans savoir pourquoi, ce qui était frustrant. Là, je fais quand même attention aux pneus, mais on roule à l'attaque et pour l'instant, pas de crevaison, donc je pense qu'un vrai step a été passé. La balance est un peu plus équilibrée par rapport aux performances de notre voiture dont les capacités sont aujourd'hui en adéquation avec les pneus. Les flans sont un peu plus durs, la voiture semble un peu plus ferme, mais on a travaillé sur les suspensions et je pense que c'est globalement une bonne évolution.* »

## W2RC

**Toby Price** est bien décidé à défier **Luciano Benavides** jusqu'au bout pour le titre ! Vainqueur W2RC du jour, l'Australien se hisse en tête devant **Ross Branch** (Hero MotoSports) et **Pablo Quintanilla** (Monster Energy Honda), alors que l'Argentin est 5<sup>e</sup>. Pour la première fois, **Price** est virtuellement en position d'être champion : il reprendrait 13 points à **Benavides** alors qu'il n'en a que 9 de retard. Le duel promet d'électriser la fin du rallye !

**Romain Dumontier** gagne en Rallye2, 1'06" devant **Jean-Loup Lepad** (Duust Diverse Racing). « Dudu », leader du W2RC, 2<sup>e</sup> du rallye derrière **Bradley Cox** fait une opération parfaite : il a maintenant 11'16" d'avance sur son rival pour le titre, **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing). **Cheikh-Yves Jacquemain** s'impose et conforte sa première place en Rallye3. **Ardit Kurtaj** (Xraids Experience) est assuré du titre après l'abandon de **Massimo Camurri** (McDonald's Rally). **Manuel Andujar** domine toujours chez les quads devant **Juraj Varga**. Le leader du championnat, **Laisvydas Kancius** (Story Racing), a souffert d'un problème mécanique.

#SOUTIENSINISTRESMAROC



Outre le retour à la victoire de **Mattias Ekstrom**, l'autre fait important en FIA est l'ascension de **Sébastien Loeb** au 2<sup>e</sup> rang de la course derrière **Nasser Al Attiyah**. Avec ce résultat, le Français reprendrait les 8 points de retard qu'il a sur **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing) pour la 3<sup>e</sup> place du championnat. L'Argentin, 6<sup>e</sup>, a deux jours pour inverser la tendance.

Coup de théâtre en T3 avec la panne du leader du championnat **Mitch Guthrie**. Ses coéquipiers **Austin Jones** et **Seth Quintero** étaient à 3 et 9 points. **Quintero** mène le rallye et prend donc virtuellement la tête du W2RC, alors que Jones est 3<sup>e</sup> de la course. Rien ne sera joué avant la dernière spéciale ! **Joao Ferreira** gagne d'un rien devant **Sebastian Guayasamin** (FN Speed) en T4. Le Portugais, 2h26'24" devant **Rebecca Busi** (FN Speed) au général, fonce vers la victoire. **Martin Macik** et **Janus van Kasteren** continuent à dominer leur sujet en T5. Le Tchèque est en tête du rallye et maintient la pression, alors que 11 points les séparent.

## KEVIN BENAVIDES : L'ŒIL DU TIGRE

Sur le banc de touche en raison de sa blessure au poignet, le vainqueur du Dakar suit le rallye depuis le bivouac et nous livre son analyse quotidienne sur la course moto :

« La course a commencé avec la chute de Matthias Walkner, j'étais au départ de la spéciale et j'ai assisté à cela. Il est donc sorti de la course. L'étape était très rapide, plus de 100 km/h de moyenne. Exigeante aussi car il y avait de grosses pierres. On a assisté à une belle bagarre des pilotes partis devant qui n'avaient pas beaucoup d'écart aux chronos partiels et pour lesquels cela s'est joué aux bonus. Au général, mon frère est 4<sup>e</sup>, pour les prochains jours il va devoir attaquer car à cette position il ne bénéficie pas des bonus. »

## DÉCLARATIONS

### Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing)

« Les 330 km se sont déroulés assez rapidement, la vitesse moyenne était très élevée. C'était vraiment difficile, mais la moto a été bonne. Nous essayons simplement de rester dans la lutte et de faire de notre mieux. Je ne suis évidemment pas au top de ma forme (sa voix est très rauque), mais tant que j'ai une chance de remporter le championnat du monde, je n'abandonnerai pas. En ce moment, les bonifications nous avantagent, mais pour en bénéficier, il faut prendre le risque de rouler devant et de naviguer. »

### Tosha Schareina (Monster Energy Honda)

« J'avais une mission difficile aujourd'hui en ouvrant l'étape. J'ai encore attaqué fort pendant toute la spéciale. Du départ au ravitaillement, tout s'est bien passé. Mais j'ai eu un problème avec mon lecteur de road book et j'ai dû le dérouler à la main pendant les 90 derniers kilomètres. Je n'ai pas encore récupéré les 20 minutes que j'ai perdu le premier jour, mais je vais à nouveau essayer demain. »

### Stéphane Peterhansel (Team Audi Sport)

« On profite du Rallye du Maroc pour explorer des réglages suspension, notamment pour les accorder avec les nouveaux pneus, car il n'y a rien de mieux que la configuration de la course. Pour l'instant, on n'est pas entièrement satisfait des réglages et le rythme devant est élevé. Depuis le Dakar, on n'a fait qu'une seule journée de course à la Baja Aragon. Sincèrement, on n'est en manque de roulage. Et en plus de ça, la reprise avec le dos cassé d'Edouard qui a encore du matériel sur lui était un peu source d'appréhension. On n'est pas dans le rythme, mais c'est plus dû à nous qu'à la voiture. En tout cas, cela fait du bien de faire des kilomètres en course. »

#SOUTIENSINISTRESMAROC



## Mattias Ekstrom (Team Audi Sport)

« Nous avons réalisé un bon prologue, ce qui constituait un début encourageant pour le rallye. Ensuite, les premiers jours, nous avons commis des erreurs de navigation. Hier, tout allait bien, puis nous avons eu une crevaison et des problèmes techniques vers la fin, et aujourd'hui nous avons gagné, donc nous sommes évidemment très heureux. Demain, nous ouvrirons le bal, mais dans ce sport, je pense que ce dont nous rêvons tous, c'est d'ouvrir des étapes. Je suis impatient de relever ce défi demain. »

## LE PROGRAMME\*

- > Le 17 octobre : étape 4 – Zagora-Merzouga (Liaison : 78 km / Spéciale : 343 km / Total : 421 km)
- > Le 18 octobre : étape 5 – Merzouga-Merzouga (Liaison : 3 km / Spéciale : 152 km / Total : 155 km)
- > 18 octobre au soir : remises des prix Rallye du Maroc et W2RC

\*GMT + 1

Best of photos, communiqué de presse, déclarations :

<https://www.dropbox.com/scl/fo/k3y3ohqvbc4mzaf1eewmw/h?rlkey=gaexmke5qj2006tyj9llrrrz&dl=0>

Programme news :

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZsPiWZB7Puf8mcanQan589FIVEQVH3NLsk>

#rallyedumaroc #RDM2023 #W2RC

Site officiel :

<https://rallyemaroc.com>

## CONTACT PRESSE

Matthieu Perez – [media@rallyedumaroc.com](mailto:media@rallyedumaroc.com)

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN  
PARTNERS



OFFICIAL  
SPONSOR



OFFICIAL  
SUPPLIER



INSTITUTIONAL  
PARTNER



SPORT  
INSTITUTIONS

