



Agadir, 12 de octubre de 2023

ROAD BOOK -1 DÍA SUBE LA TEMPERATURA

- 1 día antes del prólogo de la 24ª edición del Rallye du Maroc que tendrá lugar mañana cerca de Agadir. Los 19 kilómetros cronometrados permitirán determinar el orden de salida de la etapa 1.
- 2.232 kilómetros, de los cuales 1.456 de especial, esperan a los competidores, que descubrirán desde las primeras etapas una filosofía de navegación un poco especial en esta edición.
- Guerlain Chicherit y Skyler Howes, los dos últimos ganadores, debutarán con un nuevo equipo.

EN PISTA

Ayer comenzaron los controles administrativos y técnicos en el estadio de Agadir. La lista de pilotos FIM autorizados a tomar la salida se publicará esta tarde a las 20:00. Para los coches FIA, será mañana a las 9:30. La organización optó por un prólogo de 19 km, la distancia máxima autorizada por el reglamento. Debería permitir a los pilotos optimizar sus posibilidades de aparecer pasado mañana, en la salida de la etapa 1, en posiciones representativas de su nivel. Una manera de garantizar la seguridad y la equidad deportiva.

En la carrera FIM, los Quads iniciarán el prólogo a partir de las 9:05. Los RallyGP saldrán a las 11:22. Los mejores competidores FIA seguirán a las 12:08. Al final del día, los diez más rápidos en motos y coches tendrán el privilegio de elegir su orden de salida para la etapa 1. Una primera etapa que simbolizará lo que será la 24ª edición del Rallye du Maroc, cuya filosofía ya fue descrita por **David Castera**: *“Quería que encontráramos un poco más de todos los ingredientes del rally, aquellos que me encantan y que son un poco mi firma: los cambios de ritmo, una variedad de pistas, pero también la posibilidad de perderse. Hoy hemos alcanzado una precisión tan grande que casi hemos hecho que la navegación sea demasiado fácil. Intentamos regresar lentamente para ayudar un poco menos. Queríamos hacer la navegación un poco más dura, y veremos en las dos primeras etapas de la carrera si ya lo hemos logrado.”*

Un total de 2.232 km esperan a los competidores, de los cuales 1.456 km de especial. Cifras ligeramente modificadas, en particular debido a la modificación realizada en el recorrido de la etapa 2, donde las motos y los coches finalmente no tendrán un recorrido especial para cada uno en las dunas del Erg Chegaga. El fuerte calor que se espera para los próximos días (ver *El número del día*) ha obligado a la organización a ser prudente para preservar la seguridad de los competidores, que se encuentran en primera línea ante el riesgo de deshidratación al cruzar las dunas.

RADIO VIVAC

Guerlain Chicherit y **Skyler Howes** tienen hoy al menos dos cosas en común (ver *Declaraciones*): son los últimos ganadores FIA y FIM del Rallye du Maroc 2022, y ambos aparecerán al inicio del prólogo con una máquina nueva. El francés al volante de un Hilux Overdrive Racing, el estadounidense con una Honda oficial. El año pasado, **Chicherit** hizo un brillante regreso al volante de un Hunter Prodrive. Tres rally-raids después, **Guerlain** es el protagonista de un nuevo comienzo con Toyota. Contratado en 2021 por la fábrica de Husqvarna, **Skyler** tuvo en este momento su primer puesto oficial. Hace un año, en Agadir, el bigotudo más rápido del desierto consiguió su primera victoria en una carrera del campeonato del mundo FIM de rally-raid. Al igual que **Chicherit**, **Howes** no tomó la salida en el Desafío Ruta 40 y regresa para la final del W2RC.

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN
PARTNERSOFFICIAL
SPONSOROFFICIAL
SUPPLIERINSTITUTIONAL
PARTNERSPORT
INSTITUTIONS



Para **Skyler**, será una vuelta a sus raíces. Obtuvo su primera victoria en rally-raid con una Honda, en el Sonora Rally 2018.

LA CIFRA DEL DÍA: 40

En los próximos días se esperan temperaturas máximas de **40°C** en las regiones que explorará la carrera. **40** es también el número de años que separan la 24ª edición del Rallye du Maroc de la creación de su antecesor, el Rallye de l'Atlas. En 1983, un año después de la primera edición de Paris-Agadir, la carrera tomó el nombre de Rallye de l'Atlas. **Serge Bacou** en moto y **Pierre Lartigue** en coche consiguieron sus primeras victorias en un rally-raid. El año que viene, el Rallye du Maroc, creado en 2000, celebrará un cuarto de siglo con su 25ª edición.

W2RC

Nasser Al Attiyah tiene una ventaja de 51 puntos sobre **Yazeed Al Rajhi**, el último piloto capaz de disputarle el título FIA, cuando aún quedan 55 puntos disponibles. La primera etapa ya puede ser decisiva: el qatarí será campeón si el saudí queda fuera del Top 4. **Juan Cruz Yacopini** deberá defender el tercer escalón del podio ante **Sébastien Loeb**, a 8 puntos. En T3, tres pilotos del Red Bull Off-Road Junior Team USA se encuentran en una situación apretada: **Mitch Guthrie** está 3 puntos por delante de **Austin Jones** y 9 por delante de **Seth Quintero**. En T5, **Janus van Kasteren** lidera con una ventaja de 11 puntos sobre **Martin Macik**.

Máximo suspenso en FIM, donde **Luciano Benavides** está bajo la presión de **Toby Price** y **Adrien van Beveren**, a 9 y 14 puntos. En la tabla general de constructores, Honda debe defender su primera posición frente a KTM, a tan sólo 6 puntos. En Rally2, **Romain Dumontier** tiene ventaja sobre **Paolo Lucci** pero el francés no puede relajarse, porque el italiano está a 13 puntos. En Rally3, **Ardit Kurtaj** se encuentra 20 cuerpos por delante de **Massimo Camurri**. En quads, finalmente, 16 puntos separan a **Laisvydas Kancius** y **Rodolfo Guilloli** antes de la final.

EL RALLYE DU MAROC Y YO

Pat Kevor (jefe de Challenge 75)

Mi primer Rallye du Maroc... y mi mejor recuerdo

"Fue en 1990, se llamaba Rallye de l'Atlas. Fue mi primer rally. En ese momento, los equipos hacían sus propios repostajes y al principio no encontré nuestra asistencia. Inevitablemente, me quedé sin gasolina. Regresé al vivac en un coche sanitario. Al día siguiente encontré un coche, un bidón de gasolina y salimos a las 6 de la mañana. Regresamos al día siguiente a las 23. Fue una verdadera aventura. Me quedé con nómadas, bebí muchos té... pero no encontré mi moto. Al final me puse en contacto con un marroquí que tenía unos contactos, y después de pagar lo que sería 3.000 euros, volvió a aparecer la moto."

Mi Rallye du Maroc 2023...

"Este año tengo que repostar las motos del Rally3 Enduro Cup Afriquia y los Open SSV Maroc Telecom en una pick-up con un tanque. ¡Por supuesto, inmediatamente pensé en lo que me pasó hace 33 años! Los competidores y la organización son mucho más profesionales, pero el ambiente sigue siendo el mismo. Lo curioso es que tengo amigos contra los que estaba compitiendo y que ahora están aquí para ayudar a sus hijos. ¡Tenemos mucho que contarnos!"

DECLARACIONES

Guerlain Chicherit: *"El mercado de fichajes está relativamente abierto desde agosto tras el anuncio de la llegada de Dacia y la salida de Nasser Al Attiyah de Toyota. Me doy la oportunidad de probar un coche que me parece tan eficiente o más que el Prodrive y me abro opciones para 2024 y 2025. Creo que he demostrado durante el último año que tenía mi lugar en un equipo de primer nivel para ganar el Dakar y el W2RC 2024, y Toyota es claramente una de esas opciones."*

#SOUTIENSINISTRESMAROC



Skyler Howes: "Logramos grandes cosas con mi antiguo equipo y siempre los consideraré familia, pero este paso al equipo Monster Energy Honda llega en el momento adecuado para mí y para lo que quiero lograr en el futuro. Cuando comencé siendo un piloto privado en dificultad, me subí a una Honda y soñé con correr algún día para HRC, así que no es exagerado decir que es un sueño hecho realidad."

EL PROGRAMA*

- > 12 de octubre: briefing a las 20:00 en el Palais des congrès Dunes d'Or
- > 13 de octubre: prólogo – Agadir (Enlace: 90 km / Especial: 19 km / Total: 109 km) / Rallye du Maroc Festival gratuito en Agadir, Place Al Amal
- > 14 de octubre: etapa 1 – Agadir-Zagora (Enlace: 397 km / Especial: 313 km / Total : 710 km)
- > 15 de octubre: etapa 2 – Zagora-Zagora (Enlace: 100 km / Especial: 296 km / Total : 396 km)
- > 16 de octubre: etapa 3 – Zagora-Zagora (Enlace: 108 km / Especial: 333 km / Total : 441 km)
- > 17 de octubre: etapa 4 – Zagora-Merzouga (Enlace: 78 km / Especial: 343 km / Total : 421 km)
- > 18 de octubre: etapa 5 – Merzouga-Merzouga (Enlace: 3 km / Especial: 152 km / Total : 155 km)
- > 18 de octubre por la tarde: Ceremonia de entrega de premios del Rallye du Maroc y del W2RC

GMT +1

CONTENIDO MULTIMEDIA

Mejores fotos, comunicado de prensa:

<https://www.dropbox.com/s/clfo/48u4ze7x3wq3ezq0h94z3/h?rlkey=vxcax34zvwtef4k7pp1o3a43h&dl=0>

Vídeos: programa de noticias:

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZTDuWZx3QXPI0qvTHa0j7Rxqefu4RiXOPV>

#rallyedumaroc

#RDM2023

#W2RC

Sitio oficial:

<https://rallyemaroc.com>

CONTACTO PRENSA

Matthieu Perez – media@rallyedumaroc.com

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN
PARTNERS



OCP



OFFICIAL
SPONSOR



OFFICIAL
SUPPLIER



INSTITUTIONAL
PARTNER



SPORT
INSTITUTIONS

