



París, 4 de octubre de 2023

ROAD BOOK -8 DÍAS UNA LISTA DE INSCRITOS IMPRESIONANTE

- A 8 días de la 24ª edición del Rallye du Maroc, que se celebrará del 12 al 18 de octubre, la lista de inscritos es impresionante: se esperan 247 vehículos para las verificaciones en el estadio de Agadir, entre ellos 101 coches, 10 camiones, 136 motos y quads.
- Entre los vehículos FIA, hay 34 T1, 2 T2, 37 T3, 19 T4, 10 T5 más 9 SSV Open Maroc Telecom. Entre los pilotos FIM, se esperan 16 RallyGP, 97 Rally2, 13 Rally3 Enduro Cup Africa y 10 quads.
- El Rallye du Maroc será la quinta carrera del campeonato mundial de rally raid FIA-FIM 2023. 31 vehículos FIA y 37 pilotos FIM están inscritos en la final que coronará a los campeones en Merzouga. 40 nacionalidades formarán la caravana de la carrera, que ya se ha movilizó y continuará esta efusión de solidaridad hacia sus anfitriones afectados por el terremoto ocurrido en el corazón del Reino el 8 de septiembre.

EN PISTA

Más allá de las cifras, que por sí solas atestiguan el entusiasmo cada vez mayor de la comunidad internacional de rally raid por el Rallye du Maroc, ¡descifrar la lista de inscritos ya es algo grande!

¡Es oficial!

Entre los equipos oficiales, el Rallye du Maroc marca el regreso a la actividad de los tres equipos líderes y la llegada de un nuevo fabricante. Cuatro marcas de automóviles estarán representadas oficialmente en Marruecos por 7 equipos profesionales.

Audi había anunciado durante la presentación de su programa de rally-raid hace tres años que el Dakar 2024 sería su fecha límite. Esto demuestra la importancia del encuentro de la próxima semana entre **Stéphane Peterhansel**, **Carlos Sainz** y **Mattias Ekstrom**, que no han participado en una carrera completa de rally-raid desde enero de 2023.

Ausente en la cuarta cita del W2RC, el equipo Bahrain Raid Xtreme volverá al campeonato con **Sébastien Loeb** pero también con **Orlando Terranova**. El argentino que se lesionó la espalda en el Dakar volverá a ocupar por primera vez el asiento del Hunter. “**Orly**” terminó segundo en el Rallye du Maroc 2022.

Reanudación para algunos, nuevo comienzo para otros. Para **Nani Roma** (ver *Yo y el Rallye du Maroc*), será un poco de ambas cosas. Una reanudación, ya que el catalán no corrió en rally raid desde 2022. Un nuevo comienzo para Ford y el equipo M-Sport, hasta ahora asociados en el WRC. El ganador del Dakar 2014 hará su primera participación oficial en un rally raid al volante del Ranger T1+ tras su test en la Baja Aragón este verano. Ford eligió el Rallye du Maroc para hacer su debut en rally raid.

En el Toyota Gazoo Racing, el equipo oficial de la marca japonesa estará liderado por **Nasser Al Attiyah**. Para el seis veces ganador del Rallye du Maroc, este puede ser su último baile al volante del Toyota. De hecho, su asociación con TGR expirará al final del W2RC 2023. Toyota Gazoo Racing anunciará su alineación de equipos para el W2RC 2024 inmediatamente después del Rallye du Maroc.

Privados, pero talentosos

Entre los 27 T1 privados, se anuncian nada menos que 6 Hilux bajo las tiendas de **Jean-Marc Fortin** en Agadir. ¡El TGR oficial más seis otros soldados! Una armada de talentos liderada por **Yazeed Al Rajhi** y **Juan Cruz Yacopini**, los perseguidores directos de **Nasser Al Attiyah** en la tabla general del W2RC. Un trío que ya ha permitido a la marca renovar su título de campeón del mundo de constructores desde la cuarta fecha del campeonato mundial de rally raid FIA.

Guillaume de Mévius estará al volante de un Hilux T1+. Tras su implicación en T3 en el antiguo OT3 y la creación de su equipo GRally, el hijo de **Grégoire de Mévius** entra en las grandes ligas.

La gran sorpresa viene de la mano de **Guerlain Chicherit**, el ganador del Rallye du Maroc 2022, también inscrito con Overdrive Racing. ¡Por lo tanto, el francés cambió de asiento a mitad de temporada!

#SOUTIENSINISTRESMAROC



Después de sus victoriosos test en Marruecos en 2022 con un Hunter de Prodrive, **Chicherit** arrancó las tres primeras carreras del W2RC esta temporada al volante del coche inglés que dejó para subirse al japonés.

Simon Vitse, cuarto clasificado en la primera semana del Dakar durante dos días consecutivos, llamó la atención con su buggy MD Rally Optimus. El francés también estará allí para volver a competir. **Mathieu Serradori** (SRT) regresará en el W2RC. Otro habitual del Rallye du Maroc, y quinto en 2022, **Martin Prokop** volverá con "Shrek", su Ford Raptor. Después de su destacada entrada en la carrera 3 del W2RC esta temporada, los hermanos brasileños **Marcos** y **Cristian Baumgart** pilotarán los dos Hunter de Prodrive que compraron.

¡Tremenda lucha en T3!

En T3, la categoría más numerosa en coches (37 T3 frente a 34 T1 más 2 T2), **Mitch Guthrie**, **Austin Jones** y **Seth Quintero**, ganador en Marruecos en 2022, se encuentran en una posición reñida en la tabla general W2RC después de cuatro fechas. El nivel de competición entre los tres estadounidenses del Red Bull Off-Road Junior Team USA by BFG estará en su apogeo. La situación ideal para el joven **Rokas Baciуска**. El oficial del Red Bull Can-Am en T4, donde ya ha ganado el título W2RC esta temporada, ha decidido entrar en T3 para la final. Toda la familia **Goczal**, incluido **Eryk**, el ganador más joven de la historia del Dakar, también ha elegido venir a enfrentarse a los referentes de la clase T3, donde habrán grandes primicias que observar.

Un poco de gentileza en un mundo de matones

En T5 se esperan diez camiones. El ganador del Dakar, **Janus Van Kasteren**, de De Rooy, y el segundo clasificado, **Martin Macik**, jefe de MM Technology, competirán por el título W2RC junto a los equipos Riwald y Fesh Fesh. Recién llegada en la categoría, **Anja Van Loon** debutará con un camión De Rooy después de su aprendizaje en SSV en el Dakar 2023. La esposa de **Erik Van Loon** formará un equipo 100% femenino y holandés con **Marije Van Ettekhoven** y **Floor Maten**.

Escalera de color HRC

Entre los 16 pilotos de RallyGP se esperan las 6 marcas implicadas en la categoría reina. Faltan **Kevin Benavides** (KTM) y **Daniel Sanders** (GasGas), ambos aún convalecientes. Están inscritos los tres pilotos de Sherco. En Hero Motosports también los tres oficiales están en la lista, y será el regreso de **Joaquim Rodrigues**, ausente toda la temporada tras su caída en el Dakar. En KTM, **Toby Price** contará con el apoyo de **Matthias Walkner**. **Sam Sunderland** y **Luciano Benavides** serán los únicos que representarán a GasGas y Husqvarna.

Honda, por su parte, cuenta con nada menos que seis pilotos. Cinco pilotos de fábrica más el "alternativo" **Tosha Schareina**. ¡Formación acelerada, ya que el español de 27 años es el reciente ganador del Desafío Ruta 40! Cinco pilotos oficiales, es decir uno más que desde el inicio de la temporada. **Skyler Howes**, ganador del Rallye du Maroc 2022, ha dejado Husqvarna para incorporarse al equipo Monster Energy Honda. Es el movimiento del año entre los motoristas, y debutará vestido de rojo en Agadir. La fábrica japonesa también debería lanzar una nueva máquina, reservada a uno o varios de sus pilotos.

Kove, Fantic, Kini, Meoni

En Rally2, entre los 97 pilotos esperados, los habituales del W2RC **Romain Dumontier**, **Paolo Lucci**, **Bradley Cox** y **Michael Docherty** se enfrentarán al regreso de **Tobias Ebster**, sobrino de **Klaus Kinigadner**, ganador del Abu Dhabi Desert Challenge. Como muestra de los tiempos y del interés que tiene la categoría, dos fabricantes implicados en la categoría lanzarán nuevos pilotos. La marca china Kove llegará con fuerza con cuatro representantes. **Xavier Flick** debutará junto al otro francés ya presente en el Dakar, **Neels Theric**, y a los dos chinos **Sunier Sunier** y **Fang Xiangliang**. Tras el desarrollo llevado a cabo por el mítico **Franco Picco**, llegará el fabricante italiano Fantic Racing con el italiano **Tommaso Montanari**, la inglesa **Jane Daniels** y la esperanza francesa **Jérémy Miroir**. El hijo de **Alfie Cox** ya estuvo en Rally2, la próxima semana el hijo de otra leyenda de KTM llamará mucho la atención. Y este será de hecho su objetivo, ya que tendrá la misión de completar un proyecto iniciado por su padre. **Gioele Meoni**, hijo de **Fabrizio Meoni**, estará en Marruecos antes de mirar hacia el Dakar.

13 Rally3, estos pilotos equipados con motos de enduro que están descubriendo la disciplina sin gastar mucho dinero, participarán. Para los pocos protagonistas del W2RC, ya no se tratará de un descubrimiento sino de la final después de tres fechas.

#SOUTIENSINISTRESMAROC



En quad, están inscritos 10 pilotos, entre ellos **Alexandre Giroud**, ganador del Dakar 2023 y **Manuel Andújar**, su oponente, ganador del Dakar 2021 y del Rallye du Maroc 2022. También estarán los tres primeros de la clasificación general del W2RC al inicio de la final.

Africa Rallye Team

Todos los competidores de nacionalidad marroquí se benefician de una tarifa especial en su inscripción con el fin de empujar las vocaciones nacionales. Para los miembros del Africa Rallye Team 2023 apoyados por los principales socios de la carrera, la inscripción y el alquiler de los instrumentos de seguridad están totalmente ofrecidos. Todos ellos se beneficiaron de una formación durante la fase de selección que tuvo lugar en Merzouga a principios de verano, ¡una experiencia que no tiene precio! 5 motoristas y un equipo SSV darán sus primeras vueltas en sus respectivas categorías. El marroquí **Souleymane Addahri** y los senegaleses **Yves Cheikh Jacquemain** y **Mamadou Bocoum** en Rally3, **Christian Aboub** y **Guillaume Borne** en Rally2, así como los marroquíes **Sharif Guessous** y **Sofia Skiredj** en SSV.

RADIO VIVAC

Como cada año, el Rallye du Maroc y sus principales socios llevan a cabo juntos acciones concretas dirigidas a todos los marroquíes para que el Rallye du Maroc sea el de toda su nación.

En respuesta inmediata al terremoto, la organización ya envió 300 kg de medicamentos al hospital universitario de Agadir, que se encargó de su distribución en los pueblos afectados de la vecina región de Taroudant. Actualmente se pide a todos los competidores que participen en una gran colección de bienes para ser también actores de la cadena de solidaridad establecida en todo el Reino. Cinco pueblos identificados por una asociación en contacto con las autoridades recibirán apoyo directo del Rallye du Maroc.

Receptivas de los valores que transmite el deporte, las jóvenes generaciones estarán en el centro de la acción que se desarrollará en Zagora, ciudad-etapa de esta edición. Durante la carrera se inaugurará un complejo deportivo dentro del colegio de Zagora con la presencia del jugador de baloncesto **Ronny Turiaf**, que estará atento al rebote del balón lanzado por **Tony Parker** unos días antes. De hecho, se espera que la antigua estrella de la NBA acuda al vivac del 13 de octubre en Agadir, el día del prólogo. ¡Y bien podría ser que “**TeePee**” desafíe a las estrellas del rally-raid con un balón!

LA CIFRA DE LA SEMANA: 50.000

Se esperan 50.000 personas por la tarde del viernes 13 de octubre en Agadir, en la plaza Al Amal, para el Rallye du Maroc Festival. Un año más, la programación de este mega concierto ofrecido por el Rallye du Maroc y sus principales socios reunirá a artistas internacionales: **French Montana**, **Dystrinct**, **SDM**, **Douzy**, **Manal**, **Toofan**, **DJ Aymoune** y **DJ Ortal**. Un momento de comunión popular que acompañará a la capital de Souss Massa en este momento de resiliencia.

YO Y EL RALLYE DU MAROC

Nani Roma (M-Sport Ford World Rally)

Mi primer Rallye du Maroc...

“Mi primer Rallye du Maroc fue en 1998, en el Rally del Atlas. Fue el primer año que fui oficial de KTM. Tenía un prototipo y todo iba bien hasta la penúltima etapa, donde a veinte metros de la meta la moto se apagó y ya no arrancó. Pasé la línea de meta y recibí una penalización de tres horas. Todo empezó muy bien en Marruecos pero acabó mal y fue duro porque iba liderando de la carrera. Después de este episodio, las reglas cambiaron, ¡al menos eso fue útil!”

Mi mejor Rallye du Maroc...

*“No es una victoria, pero un año en el que terminé segundo, en el momento en que estábamos manejando la KTM bicilíndrica con **Meoni** y el grupo, el ambiente era genial. Tuve buenos momentos en el Rallye du Maroc, pero también muy malos en 2006, cuando perdí a mi copiloto **Henry Magne** en la última etapa cuando tuvimos un accidente con el Mitsubishi.”*

Mi último Rallye du Maroc...

“Fue en 2019 con Borgward, el equipo germano-chino con el que nos preparábamos para el Dakar 2020. Fue así que descubrimos un coche nuevo. Pero en general Marruecos es un gran país, lo tiene todo: montañas, desierto, dunas, grandes pistas, siempre es un placer.”

#SOUTIENSINISTRESMAROC



DECLARACIÓN

David Castera: "Organizamos con gran emoción la 24ª edición del Rallye du Maroc en el contexto aún actual de dolor nacional tras el terremoto que afectó a una parte de la población marroquí a principios de septiembre. Mis pensamientos están con todas las víctimas y sus familias.

El recorrido de esta edición, tal como lo había dibujado, se mantiene en su totalidad. Me gustaría agradecer enormemente a nuestro país anfitrión y a su población por permitirnos organizar esta nueva edición del Rallye du Maroc. Es un orgullo acoger a una caravana tan numerosa y también es una responsabilidad. Respecto a los competidores pero también a los lugares y sus habitantes. Como cada año, haremos todo lo posible para estar a la altura."

EL PROGRAMA*

- > 9 de octubre: apertura del parque de asistencia a las 14:00
- > 10 y 11 de octubre: test privado
- > 11 de octubre por la tarde y 12 de octubre: verificaciones administrativas y técnicas
- > 12 de octubre: briefing general a las 20:00 en el Palais des congrès Dunes d'Or
- > 13 de octubre: prólogo – Agadir (Enlace: 90 km / Especial: 19 km / Total: 7109 km) / Rallye du Maroc Festival gratuito en Agadir - Plaza Al Amal
- > 14 de octubre: etapa 1 – Agadir-Zagora (Enlace: 397 km / Especial: 311 km / Total: 708 km)
- > 15 de octubre: etapa 2 – Zagora-Zagora (Enlace: 100 km / Especial: 288 km / Total: 388 km)
- > 16 de octubre: etapa 3 – Zagora-Zagora (Enlace: 108 km / Especial: 336 km / Total: 444 km)
- > 17 de octubre: etapa 4 – Zagora-Merzouga (Enlace: 75 km / Especial: 343 km / Total: 418 km)
- > 18 de octubre: etapa 5 – Merzouga-Merzouga (Enlace: 0 km / Especial: 152 km / Total: 152 km)
- > 18 de octubre por la tarde: entrega de premios

* encuentra la ruta detallada por David Castera en la nota de prensa del 20/06

CONTENIDO MULTIMEDIA

Lista de inscritos / mejores fotos: 2022, reconocimientos, socios, Africa Rallye Team / Comunicados de prensa / Logotipos solidarios de Marruecos

<https://www.dropbox.com/scl/fo/rwr77rxokcwf88uc4tla/h?rlkey=s83hk0vlykm8g25r5pxmstbuc&dl=0>

Videos: mapa animado de la ruta / nuevo teaser 2023

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZ5OgWZD5JDIGj8zhLhJYBCc6tmd4z0KX>

#rallyedumaroc

#RDM2023

#W2RC

Sitio oficial:

<https://rallyemaroc.com>

CONTACTO PRENSA

Matthieu Perez – media@rallyedumaroc.com

#SOUTIENSINISTRESMAROC

MAIN
PARTNERS



OCP



OFFICIAL
SPONSOR



OFFICIAL
SUPPLIER



INSTITUTIONAL
PARTNER



SPORT
INSTITUTIONS

