

Agadir, 13 de octubre de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM ¡PUNTO DE PARTIDO!

Puntos a recordar:

- 236 vehículos han sido admitidos en el 24º Rallye du Maroc tras las tradicionales verificaciones técnicas y administrativas. Entre los inscritos se encuentran 33 tripulaciones FIA y 39 pilotos FIM inscritos en el W2RC para la quinta y última carrera de la temporada.
- En coches, Nasser Al Attiyah llega a la final del campeonato con una cómoda ventaja sobre Yazeed Al Rajhi. Juan Cruz Yacopini y Sébastien Loeb lucharán por un puesto en el podio, mientras que se espera que M-Sport NWM Ford y Audi Sport peleen en cabeza.
- El suspense es emocionante en motos, donde Luciano Benavides está bajo la presión de Toby Price y Adrien van Beveren, con los tres rivales en 14 puntos. También queda una última lucha en el campeonato de constructores entre Honda y KTM, y en Rally2, donde Romain Dumontier se enfrenta a Paolo Lucci.
- La carrera empieza este viernes con un prólogo de 19 kilómetros, en un bucle cerca de Agadir, antes de cinco etapas en las que los organizadores han querido reunir "todos los ingredientes del rally raid".

FIA: ¡CADA DÍA PUEDE SER DECISIVO!

Ganador del Dakar, del Abu Dhabi Desert Challenge y del Desafío Ruta 40, **Nasser Al Attiyah** (Toyota Gazoo Racing) llega a la final del W2RC con 51 puntos de ventaja sobre **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing), quien se impuso en el Sonora Rally. Pero con 55 puntos disponibles en Marruecos (ver *Baremo de puntos* más abajo), el catari aún no se ha coronado campeón... ¡y en rally raid nunca hay que decir nunca! Sin embargo, cada etapa puede ser la del título. **Al Rajhi** debe sumar al menos 52 puntos en Marruecos para aspirar al título. Debe ganar la clasificación general, pero también brillar en cada especial, donde hay puntos que ganar. Si el saudí no termina entre los cuatro primeros de la primera etapa, **Al Attiyah** será campeón. Y lo quiere hacer ganando un séptimo Rallye du Maroc.

Detrás, la lucha por el último escalón del podio se hace entre **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing) y **Sébastien Loeb** (Bahrain Raid Xtreme). El francés está a sólo 8 puntos de su rival a pesar de no puntuar en América. Y los dos tienen la posibilidad de hacerse con el puesto de subcampeón en caso de desgracia de **Al Rajhi**, que les aventaja por 29 y 37 puntos. ¡No faltan buenas razones para empujar! La lucha por la victoria también incluye a aquellos que, por diversos motivos, ya no están peleando en la cima de la clasificación general. El ganador en Marruecos en 2022, **Guerlain Chicherit**, querrá seguir en la misma línea en su primera carrera con un Hilux Overdrive Racing. El equipo Audi Sport estará allí para cerrarle el paso con **Stéphane Peterhansel**, **Carlos Sainz** y **Mattias Ekström**, que vuelven a estar todos juntos por primera vez desde el Dakar.

Un piloto del Red Bull Off-Road Junior Team USA será coronado en T3 en Merzouga el 18 de octubre. ¿Pero quién? Ahí reside el misterio, porque 9 puntos separan a los tres primeros! **Mitch Guthrie** se puso en cabeza al ganar el DR40, pero su compatriota estadounidense **Austin Jones**, vencedor del Dakar en la categoría, está a sólo 3 puntos. **Seth Quintero**, que ganó en Abu Dhabi, se encuentra a 9 puntos. El campeón de la categoría T4, **Rokas Baciška** (Red Bull Can-Am Factory Team), desafiará a los grandes nombres de la T3. Su ausencia en su categoría favorita abre el camino a la llegada de un potencial nuevo ganador en Marruecos. Habrá que vigilar a **Joao Ferreira**, que se probará en T4 con un Can-Am de South Racing. Pero también **Shinsuke Umeda**, el único piloto que ha completado todas las carreras hasta el momento con su Polaris RZR Pro R. La tenacidad del piloto japonés le ofrece el segundo puesto en la tabla general provisional. La italiana **Rebecca Busi** (FN Speed Team), segunda del Sonora Rally, aún puede aspirar a un puesto en el podio final del W2RC si consigue rendir igual de bien en Marruecos. La carrera de camiones tampoco carece de interés. Sólo 11 puntos separan al ganador del Dakar, **Janus Van Kasteren** (Boss Machinery Team De Rooy), del segundo, **Martin Macik** (MM Technology).

FIM: TRES PILOTOS PERO UN SOLO TRONO

Al ganar en su casa en Argentina a principios de septiembre, **Luciano Benavides** (Husqvarna Factory Racing) se convirtió en el tercer líder diferente del W2RC este año, después de su hermano **Kevin Benavides** (Red Bull KTM Factory Racing) y del australiano **Toby Price** (Red Bull KTM Factory Racing). Este último llega a Marruecos a 9 puntos del argentino. **Adrien van Beveren** (Monster Energy Honda Team) es el tercer y último piloto que sigue matemáticamente con una posibilidad de ser campeón, pero tendrá que recuperar su diferencia de 5 puntos con **Price** y 14 puntos con **Benavides**. Para el francés, que estrenará la nueva Honda, ¡la victoria es casi obligatoria! También debe brillar para asegurar a Honda el título de campeón del mundo de constructores. La marca japonesa domina a KTM por 6 puntos. **VBA** es el líder de un escuadrón rojo formado por **José Ignacio Cornejo**, **Pablo Quintanilla**, **Ricky Brabec** pero también **Skyler Howes**, que acaba de ser reclutado. El estadounidense es el último ganador en Marruecos y querrá empezar su aventura en HRC de la mejor manera posible. Entre los naranjas, sólo **Matthias Walkner** (Red Bull KTM Factory Racing) podrá apoyar a **Price**, mientras que el cambio de **Howes** convierte a **Luciano Benavides** en el único representante oficial de Husqvarna. Este también será el caso, en Red Bull GasGas Factory Racing, de **Sam Sunderland**, que dejará el trono de campeón del mundo en unos días. El Hero MotoSports Rally Team

esperaba contar con todo su equipo, pero **Sebastian Buhler** y **Ross Branch** no podrán contar con **Joaquim Rodrigues** para acompañarlos. El portugués se lesionó anteayer el hombro y se saltó la carrera.

Al igual que en RallyGP, la categoría Rally2 tiene un nuevo líder: **Romain Dumontier** (HT Rally Raid Husqvarna Racing), que aprovechó la lesión de **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing Team) en Argentina para tomar el liderato. El italiano está a 13 puntos de **"Dudu"** pero quiere creer en sus posibilidades. También tendrá que resistir el regreso de otro francés, **Jean-Loup Lèpan** (Duust Rally Team), a 8 puntos de él.

La lucha por el título de Rally3, categoría donde los pilotos van con motos de enduro, está entre **Massimo Camurri** y **Ardit Kurtaj** (Xraids Expérience). El italiano ganó el Sonora Rally, donde su rival de origen albanés acabó segundo antes de imponerse en el DR40, en ausencia de **Camurri**. Por lo tanto, **Kurtaj** tiene una ventaja de 20 puntos de cara a la final.

Entre los quads, aún no se conoce el sucesor de **Alexandre Giroud**. **Laisvydas Kancius** se encuentra en cabeza de la clasificación general gracias a los podios obtenidos en el Dakar (tercero), Abu Dhabi (segundo) y el Sonora Rally (primero). **Rodolfo Guilliolli** tiene que remontar 16 puntos y **Juraj Varga** 21. **Manuel Andujar** ya no puede conseguir el título, pero luchará por la victoria en Marruecos.

LOS PUNTOS: ¡saquen sus calculadoras!

Con casi todos los títulos en juego en Marruecos, conviene recordar los puntos que se pueden sumar en el Reino.

En FIA se premian las 15 primeras tripulaciones (30, 25, 20, 17, 15, 13, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2), así como las 5 primeras de cada etapa (5, 4, 3, 2, 1). Por lo tanto, se pueden obtener 55 puntos durante toda la carrera. Pero cuidado: para que los puntos de etapa sean validados, ¡hay que acabar el rally! Por lo tanto, un competidor puede haber ganado las cuatro primeras etapas, volverá a cero punto si abandona durante la quinta. Es decir, los cálculos realizados durante la carrera serán siempre provisionales.

A diferencia de los coches, los competidores FIM sólo obtendrán puntos en función de la clasificación final del Rallye du Maroc. Los 15 primeros serán premiados (25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

La tabla de constructores se basa en los dos mejores pilotos de cada marca entre los tres previamente seleccionados. Esto se aplica a los campeonatos FIA y FIM.

RECORRIDO: ¡muy completo!

2.232 kilómetros separan la línea de salida, en Agadir, de la meta, en Merzouga. Dos tercios del recorrido serán de especiales (1.456 km), el resto de enlaces (776 km). Un terreno de juego diverso espera a los competidores, ya que la organización de **David Castera** quería incluir "todos los ingredientes del rally" en la carrera. Esto incluirá "terreno variado, cambios de ritmo y la posibilidad de perderse". Para llegar al final, habrá que superar zonas pedregosas "típicas de Marruecos", las dunas de M'Hamid, una "increíble zona de hierbas de camello" de unos diez kilómetros entre Zagora y Merzouga, o casi 40 kilómetros de dunas alrededor de Merzouga en el último día.

La navegación también promete ser un desafío. "Hoy hemos alcanzado tal precisión que casi hemos hecho que la navegación sea demasiado fácil y estamos tratando de volver poco a poco para ayudar menos. Queríamos dificultar un poco la navegación", advierte **David Castera**. También tendremos que lidiar con el calor "particularmente presente este año". Se esperan casi 35 grados en Agadir este viernes, para el prólogo de 19 kilómetros (109 con enlaces). Será "rápido y arenoso". Los 10 primeros podrán elegir su orden de salida para la primera etapa del día siguiente.

DECLARACIONES:

Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing - 2º en la clasificación general piloto FIA con 189 pts): "Es bueno participar en esta carrera porque es una de las mejores para hacer desarrollo, probar cosas nuevas y prepararse para el Dakar. Estoy bastante contento con nuestro rendimiento este año. Ahora tenemos que hacerlo bien aquí para ganar el campeonato."

Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing - 2º en la clasificación general piloto FIA con 138 pts): "Estamos haciendo muchas carreras, ganando experiencia y siento que estoy creciendo cada vez. No será fácil alcanzar a Nasser, creo que la idea es más bien asegurar nuestra segunda posición, luchar, ganar experiencia y prepararnos para el Dakar. Es una buena carrera con muchos buenos pilotos... ¡Creo que hay siete uo ocho que pueden ganar etapas! Incluso terminar entre los cinco primeros no será fácil."

Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme - 4º en la clasificación general piloto FIA con 101 pts): "No tuve la oportunidad de competir (en rally raid) desde México, así que ha pasado mucho tiempo. No trabajamos mucho juntos con Fabian (Lurquin), así que tendremos que reajustarnos un poco, pero confiamos. El coche es bueno y vamos a intentar hacer un buen trabajo. El objetivo también es ganar experiencia para preparar el Dakar, porque no hemos conducido mucho, y tendremos algunos días allí. El objetivo es llegar a la meta y evitar problemas, esa es la base de nuestro planteamiento. Y si nos sentimos bien, empujaremos."

Mitch Guthrie (Red Bull Off-Road Junior Team USA by BFG - 1º en la clasificación general piloto FIA T3 con 174 pts): "Me siento bien y estoy impaciente por salir a la pista. Ha sido una temporada larga, con altibajos. Acabar en Argentina en lo más alto del campeonato fue estupendo. No diría que me siento presionado, es más la emoción de subirme al coche y ponerme en marcha. Cuando estás conduciendo, así es como tienes que comportarte: no sentir ninguna presión, simplemente disfrutar haciendo lo que se supone que tienes que hacer."

Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing – 1º en la clasificación general FIM con 80 pts): "Ha sido un buen año para mí hasta ahora, con muchas etapas ganadas, lo que me ha dado mucha confianza. No siento ninguna presión. Todavía estamos lejos de la meta y va a ser una carrera larga, una de las más duras del calendario. Voy a correr como lo he hecho en todas las demás carreras: haciendo lo mejor posible, y ya veremos al final."

Adrien van Beveren (Monster Energy Honda – 3º en la clasificación general FIM con 66 pts): "Esta carrera es un reto. Nunca antes había luchado por el título hasta la última fecha. Es la última gran preparación antes del Dakar y todo el mundo quiere ir rápido y hacerlo lo mejor posible. Ese es mi objetivo. ¡Luciano (Benavides) lidera el campeonato, así que creo que toda la presión recae sobre sus hombros! (Risas) Matemáticamente, aún es posible. Lo haré lo mejor que pueda, porque si lo haces así, no te arrepientes de nada al final de la carrera. A esta velocidad, cada décima cuenta, tienes que estar concentrado, cualquier error puede ser muy malo... ¡Así que no me imagino pilotando pensando tanto en la carrera como en el campeonato!"

Romain Dumontier (HT Rally Raid Husqvarna Racing – 1º en la clasificación general FIM Rally2 con 79 pts): "Quiero afrontar esta carrera como cualquier otra. No quiero pensar demasiado en el campeonato, sino simplemente pilotar como sé hacerlo y estar con los pilotos de RallyGP. Quiero intentar hacer una buena carrera, también para entrenarme para el Dakar. Quizá pensaré en el resultado final de la carrera después del domingo, pero al principio sólo quiero pilotar con bastante normalidad."

EL PROGRAMA :*

- 13 de octubre: prólogo – Agadir (Enlace: 90 km / Especial: 19 km / Total: 109 km) / Visita de Tony Parker en vivac / Concierto gratuito
 - 9:05: primera salida FIM
 - 12:08: primera salida FIA
 - 19:30: publicación del orden de salida FIM de la etapa 1 (20:30 para el orden de salida FIA)
- 14 de octubre: etapa 1 – Agadir-Zagora (Enlace: 397 km / Especial: 313 km / Total: 710 km)
- 15 de octubre: etapa 2 – Zagora-Zagora (Enlace: 100 km / Especial: 296 km / Total: 396 km)
- 16 de octubre: etapa 3 – Zagora-Zagora (Enlace: 108 km / Especial: 333 km / Total: 441 km)
- 17 de octubre: etapa 4 – Zagora-Merzouga (Enlace: 78 km / Especial: 343 km / Total: 421 km)
- 18 de octubre: etapa 5 – Merzouga-Merzouga (Enlace: 3 km / Especial: 152 km / Total: 155 km)
- 18 de octubre por la noche: Ceremonias de entrega de premios del Rallye du Maroc y del W2RC

* Hora local GMT+1

Seguir la carrera EN DIRECTO [AQUÍ](#)

Lista de los pilotos FIM autorizados a salir [aquí](#); de los equipos FIA autorizados a salir [aquí](#)

Sitio oficial del Rallye du Maroc [aquí](#)

Sitio oficial del W2RC [aquí](#)

Contactos de prensa

W2RC

Thida Vuillaume
pressdakar@aso.fr

FIM

Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

FIA

press@fia.com