

París, 4 de octubre de 2023

## CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM ¡YA HAY SORPRESAS!

### Puntos a recordar:

- 8 días antes de la quinta y última carrera de 2023. La 24ª edición del Rallye du Maroc tendrá lugar del 12 al 18 de octubre. Se esperan 68 vehículos inscritos en el W2RC, incluidos 31 FIA y 37 FIM, entre los 247 vehículos inscritos en la carrera.
- En coches, Nasser Al Attiyah lidera cómodamente la clasificación general. El vigente campeón del mundo se presentará como favorito para su propia sucesión.
- Sébastien Loeb, actualmente al pie del podio, vuelve a competir. Guerlain Chicherit ya no estará a su lado en Prodrive. El ganador del Rallye du Maroc 2022 debutará al volante de un Hilux.
- En T3, las tres estrellas del Red Bull Off-Road Jr Team USA ocupan el podio de la tabla general. Mitch Guthrie lidera desde la cuarta fecha.
- En motos, Luciano Benavides es líder de la categoría RallyGP, justo por delante de Toby Price y Adrien Van Beveren. El ganador del Rallye du Maroc 2022, Skyler Howes, debutará con Honda.
- En Rally2, Romain Dumontier está por delante de Paolo Lucci. En Rally3, el líder Ardit Kurtaj se enfrentará a su rival Massimo Camurri. En quads, Laisvydas Kancius está al mando. Manuel Andújar estará en la salida para defender su corona marroquí.

### COCHES: PRIMERA PARA CHICHERIT. ¿ÚLTIMA PARA AL ATTIYAH?

En coches, **Nasser Al Attiyah** (Toyota Gazoo Racing – 189 puntos) será el centro de atención por al menos dos motivos. En primer lugar, porque el vigente campeón del mundo tiene una cómoda ventaja de 51 puntos sobre **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing - 138 pts) y está fuera del alcance de **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing - 109 pts). Luego, porque la final del W2RC de 2023 bien podría ser su última carrera al volante de un Hilux. El 21 de agosto, Toyota Gazoo Racing anunció que su colaboración con la pareja **Al Attiyah-Baumel**, que debía terminar al final de la cuarta fecha en Argentina, se extendía hasta el final del campeonato. La marca afirmó que volverá a participar en la temporada 2024 del W2RC y que la composición de su equipo se revelará poco después del Rallye du Maroc. Tras la final, debería revelarse el misterio sobre uno de los grandes temas del mercado de fichajes de 2024.

Mientras tanto, una cosa es segura: ¡**Guerlain Chicherit** ya protagonizó una sorpresa! El ganador del Rallye du Maroc 2022 hará su primera salida oficial con un Hilux de Overdrive Racing después de pasar las tres primeras carreras de la temporada al volante de un Hunter de Prodrive. Tras los contratiempos mecánicos y físicos al inicio de la temporada y su ausencia durante la 4ª cita, **Chicherit** ocupa sólo la 8ª posición en la clasificación general con 55 puntos. Sin él, el equipo Prodrive volverá con todo su efectivo por primera vez desde el Dakar, con los oficiales de BRX **Sébastien Loeb** y **Orlando Terranova** (2º en el Rallye du Maroc 2022, ausente desde que sufrió una lesión en la espalda durante el Dakar). **Loeb**, superado en el campeonato por **Yacopini** desde la cuarta carrera en la que no participó, está al pie del podio a sólo 8 puntos del argentino (101 puntos). Sin duda, los dos franceses aspirarán a la victoria sin reservas estratégicas. ¡La final promete estar llena de acontecimientos tanto en la pista como en el vivac, donde ya se estará preparando la temporada 2024!

**Stéphane Peterhansel** y **Carlos Sainz** volverán con Audi. Las dos estrellas no han reaparecido en el W2RC desde el Dakar 2023, que acabó para ellos en un abandono. Su compañero de equipo **Mattias Ekstrom** continuó aprendiendo la disciplina y participó en las siguientes tres fechas a bordo de un Can-Am de South Racing. El sueco se encuentra séptimo en la tabla general (59 puntos), justo detrás del Ford Raptor Orlen Benzina de **Martin Prokop** (64 puntos). También regresará **Mathieu Serradori** (Century Racing) (17º con 22 puntos). Los chinos **Guoyo Zhang** (14º con 31 pts) y **Li Yunliang** (22º con 9 pts) del BAIC ORV completarán su primera temporada.

### T3/T4: BATALLA PARA 2023, PRUEBA PARA 2024

La categoría T3 es sin duda la más reñida de la FIA. 9 puntos separan a los tres protagonistas actualmente en el podio, ocupado por los estadounidenses del Red Bull Off-Road Jr Team USA. **Mitch Guthrie** (174 pts) lidera, 3 puntos por delante de **Austin Jones** (171 pts) y 9 puntos por delante de **Seth Quintero** (165 pts), el ganador del Rallye du Maroc 2022 entre los Prototipos Ligeros. Gran sorpresa en la categoría: **Rokas Baciуска**, ya coronado en T4, participará en

T3. Y el lituano no será el único que se pondrá a prueba contra los habituales de la clase, ya que los polacos **Marek Michal** y **Eryk Goczal**, el ganador del Dakar más joven de la historia, también están inscritos en la categoría con BBR. Pero alivio para los estadounidenses, estos cuatro referentes de la categoría T4 no podrán perturbar el desarrollo de su final, ya que no sumarán puntos en esta categoría que no es la suya. ¡Tanto en T3 como en T1, la final parecerá ser la pretemporada 3 del W2RC!

## T5: EL PARTIDO DE VUELTA

El ganador del Dakar 2023, **Janus Van Kasteren** (Boss Machinery Team De Rooy), y el segundo de la carrera, **Martin Macik** (MM Technology), se presentarán con 113 puntos para el holandés frente a 102 puntos para el checo. Por tanto, la corona se jugará entre Agadir y Merzouga. **Martin Macik**, subcampeón del mundo 2022, espera subir el listón y conquistar un primer título, que ya se le escapó de las manos el año pasado.

## MOTOS RALLY GP: HONDA Y EL QUINTO ELEMENTO

Por varios motivos, los equipos austriacos han tenido dificultades esta temporada para alinear sus tres equipos completos. Entre los siete oficiales inscritos inicialmente, solo **Luciano Benavides** de Husqvarna y **Toby Price** de KTM se presentaron al inicio y al final de las primeras cuatro carreras del calendario. Y brillantemente, ya que ocupan los dos primeros puestos de la tabla general, 80 puntos para el oficial Husqvarna Factory Racing y 71 puntos para el piloto del Red Bull KTM Factory Racing. El clan Monster Energy Honda aprovechó los resultados buenos y regulares de sus cuatro oficiales para hacerse con la clasificación de constructores desde la cuarta fecha. Entre ellos, **Adrien Van Beveren** queda actualmente como mejor clasificado, 3º en la tabla general con 66 puntos.

**Skyler Howes**, que llegó al final de su contrato con el equipo Husqvarna antes de la cuarta carrera, tercero del Dakar a principios de año, no continuó su aventura con la marca que le había dado su primera moto oficial en 2021. Ya sin puesto en Argentina a finales de agosto, el estadounidense fue anunciado por el HRC el 20 de septiembre. ¡El ganador del Rallye du Maroc 2022 vuelve a defender su título vestido de rojo, y permite así a Honda pasar de cuatro a cinco pilotos oficiales! Una gran sorpresa, ya que KTM, como en la fecha anterior, sólo podrá contar con **Price** y **Walkner**. **Kevin Benavides**, ganador del Dakar 2023, todavía se está recuperando de la lesión de muñeca que sufrió este verano. En GasGas, **Daniel Sanders**, que al mismo tiempo sufrió una fractura de fémur, tampoco está en la lista de inscritos. **Sam Sunderland**, el vigente campeón del mundo que no ha podido acabar ni una sola carrera esta temporada, será el único en representar a GasGas. **Luciano Benavides**, 2º del Rallye du Maroc 2022, será en la misma situación en Husqvarna. Honda acentúa así su ventaja numérica de cara al título de constructores. Pero en lo que respecta a la sucesión de “**Sundersam**”, no hay nada decidido. Sólo 14 puntos separan al top 3 y **VBA** (4ª en el Rallye du Maroc 2022) tiene posibilidades.

**Joaquim Rodrigues**, lesionado del fémur en el Dakar, está de vuelta. **Sebastian Bühler** y **Ross Branch** completarán el equipo Hero MotoSports. El botsuano se encuentra cuarto en la tabla general con 45 puntos.

Últimas novedades hasta ahora: desde el 22 de septiembre, los equipos austriacos cuentan con un nuevo director, **Andreas Hölzl**, venido del campeonato del mundo de enduro y de hard enduro donde dirigía los equipos oficiales Husqvarna. “**Andi**” sustituye a **Norbert Stadlbauer**, que consiguió el primer título W2RC de 2022 para la casa de Mattighofen con **Sam Sunderland**, y los dos últimos Dakar.

## RALLY 2/ RALLY 3/QUAD: DUDU PARA CONCLUIR, MANU SE PREPARA

En Rally2, **Romain Dumontier** (HT Rally Raid Husqvarna Racing - 79 pts) tomó el liderato de la categoría en Argentina, ayudado por el abandono de **Paolo Lucci** (BAS World KTM Racing - 66 pts). “**Dudu**” tiene 13 puntos de ventaja sobre el italiano y 21 puntos sobre su compatriota **Jean-Loup Lèpan** (Duust Rally). En Rally3, los pilotos que van con motos de enduro preparados para el rally-raid tuvieron tres fechas en el calendario desde el Rally de Sonora. El italiano **Massimo Camurri** se impuso en la primera carrera por delante del piloto de origen albanés **Ardit Kurtaj**, quien registró su primera victoria en el Desafío Ruta 40, ante la ausencia de su rival. Los dos principales protagonistas llegarán en Agadir con una diferencia de 20 puntos a favor de **Ardit**.

En quads, **Rodolfo Guilloli** (53 pts) y **Juraj Varga** (46 pts) aprovecharon la retirada de **Laisvydas Kancius** (69 pts) en Argentina para acercarse al líder de la clasificación. **Manuel Andújar**, el ganador del Dakar 2021 al que se le rompió el motor el pasado mes de enero, sólo regresó en el W2RC en el DR40. “**Manu**” ganó y subió directamente al 5º puesto de la tabla general del campeonato. No puede matemáticamente pelear por el título. Pero el ganador del Rallye du Maroc 2022 estará allí para defender su corona marroquí y prepararse para la temporada 2024.

**EL PROGRAMA:\***

- 9 de octubre: apertura del parque de asistencia a las 14:00.
- 10 y 11 de octubre: test privado
- 11 de octubre por la tarde y 12 de octubre: verificaciones administrativas y técnicas
- 13 de octubre: prólogo – Agadir (Total 109 km) / Visita de Tony Parker al vivac / Concierto gratuito
- 14 de octubre: etapa 1 – Agadir-Zagora (Enlace: 397 km / Especial: 324 km / Total: 721 km)
- 15 de octubre: etapa 2 – Zagora-Zagora (Enlace: 100 km / Especial: 288 km / Total: 388 km)
- 16 de octubre: etapa 3 – Zagora-Zagora (Enlace: 108 km / Especial: 336 km / Total: 444 km)
- 17 de octubre: etapa 4 – Zagora-Merzouga (Enlace: 75 km / Especial: 351 km / Total: 426 km)
- 18 de octubre: etapa 5 – Merzouga-Merzouga (Enlace: 0 km / Especial: 152 km / Total: 152 km)
- 18 de octubre por la noche: entrega de premios

\* Hora local GMT +1

Lista de los pilotos FIM autorizados a salir [AQUÍ](#); de los equipos FIA autorizados a salir [AQUÍ](#)

Sitio oficial del Rallye du Maroc [AQUÍ](#)

Sitio oficial del W2RC [AQUÍ](#)

**Contactos de prensa:**

**W2RC**

Thida Vuillaume  
[pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)

**FIM**

Isabelle Larivière  
[isabelle.lariviere@fim.ch](mailto:isabelle.lariviere@fim.ch)

**FIA**

[press@fia.com](mailto:press@fia.com)