

Paris, el 19 de diciembre 2023

CARRERA CHALLENGER/SSV: EL FUTURO YA ESTÁ AQUÍ

Puntos destacados:

- *Han cambiado el nombre de las dos categorías de vehículos ligeros que han permitido a los jóvenes más talentosos entrar en el mundo del rally raid: permiten acceder a la disciplina con una inversión más accesible que los coches más punteros. La FIA ha rebautizado con el nombre de Challenger a los antiguos T3, prototipos más potentes, mientras que los T4, los vehículos de serie muy ligeramente modificados, aparecen ahora en las clasificaciones como SSV.*
- *Para el Dakar, el vigente campeón Austin Jones y los pilotos de Can-Am Factory Team tendrán que enfrentarse a una dura competencia, entre otros a los Taurus de la familia Goczał, con el joven Eryk al frente, que pasa de la categoría SSV a la Challenger.*
- *En SSV, el Can-Am Factory Team sigue bien presente con el portugués Joao Ferreira, que se enfrentará a la revelación de este año, Sara Price, lista para afrontar el Dakar tras brillar en las pistas marroquíes hace unas semanas.*

La tendencia se presentía, incluso se contaba ya con ella. Se confirma de hecho que las categorías de vehículos ligeros son la cantera de talento del rally raid. Gracias a ellas emergen los jóvenes pilotos más prometedores que sueñan con llegar a lo más alto. Sin detenernos en la lista de inscritos en Ultimate, cabe destacar que en el seno de la armada de los Toyota Hilux que aspiran a los honores, **Seth Quintero** y **Guillaume de Mevius** utilizaron en el pasado los T3 como trampolín. **Pau Navarro** hizo lo propio con los T4 antes de que le confiaran un Mini de X-Raid. Sin embargo, tampoco es que se pueda decir que las dos categorías se hayan quedado sin fuelle, ni mucho menos. Los movimientos constatados desde la última edición del Dakar amenazan incluso con generar un exceso de favoritos al título en liza entre los Challenger. El estadounidense **Austin Jones**, vigente campeón, que ganaba por KO técnico en su duelo con de **Mevius**, fue el más rápido de los T4 en 2022. Ahora ha sabido gestionar hábilmente su paso a la categoría superior y se presenta una vez más con un buen perfil de ganador.

Sin embargo, durante la temporada de W2RC, un gran número de rivales aumentaron la potencia, algunos armados con un vehículo particularmente amenazador para los Can-Am Maverick que han dominado el terreno los últimos años. El piloto estadounidense compartirá liderato en el Can-Am Factory Team con el chileno "**Chaleco**" **López**, una máquina de ganar desde su cambio de categoría tras su carrera en motos, así como con el lituano **Rokas Baciūška**, dos veces campeón del mundo (2022-23) en SSV en el momento de pasar a la categoría Challenger. Frente a ellos una horda de Taurus T3 Max listos para cazar el título: la familia **Goczał** al completo también ha dado el salto del SSV al Challenger, incluido **Eryk**, ganador del Dakar con 18 años, tras un giro inesperado de la situación en la última etapa. Con su padre **Marek** (3º en 2023) y su tío **Michal** (4º en 2021), los polacos son unos auténticos conquistadores de victorias. La española **Cristina Gutiérrez** (3ª en 2022, 4ª en 2023) también competirá al volante de un Taurus y apunta al título, al igual que **Mitch Guthrie**, el piloto con más experiencia con este vehículo, puesto que se encargó de domar y desarrollar su versión inicial. Por último, es posible que otro vehículo entre en la pugna por el podio, el YXZ Yamaha de **Ignacio Casale**, tres veces campeón en quads (2014-18-20).

Aunque varios de los antiguos protagonistas de la categoría hayan pasado a la de Challenger, la carrera volverá a estar bien reñida en SSV, con la presencia de marcas muy diferentes. Los Can-Am siguen apareciendo como favoritos en los pronósticos, gracias al fichaje en el equipo oficial de **Joao Ferreira**, así como de **Gerard Farrés**, un valor seguro (2º en 2019 y 2002). Aunque no pareció convencer en su única participación, el joven portugués lograba una victoria de etapa en el último Dakar (37º T3 en la general). Sin embargo, dejó claro su dominio de la materia al imponerse en el Rallye du Maroc en SSV.

En esta última prueba del W2RC, libró un duelo con **Sara Price**, al volante también de un Maverick y victoriosa en dos etapas. La estadounidense, que ganó su inscripción al imponerse en el Road to Dakar del Sonora Rally, recibe apoyo y consejos cotidianos de su compatriota y pareja **Ricky Brabec**. Sin embargo, todas estas bazas podrían resultar insuficientes para frenar a los Polaris RZR PRO R (la marca pionera en el segmento de los pesos pluma), presentes en el equipo Xtreme Plus con el japonés **Shinsuke Umeda** (2º del W2RC en 2023), así como en el equipo Sébastien Loeb Racing, que apuesta por los dos antiguos pilotos de motos **Florent Vayssade** y **Xavier de Soultrait**.

[Acceder a la media area.](#)/ Photos for an editorial use only.

Mas informaciones: www.dakar.com

CONTACTO DE PRENSA : pressedakar@aso.fr