

Paris, el 28 de diciembre 2023

CARRERA DE MOTOS : ¿LA FUERZA ROJA?

Puntos destacados:

- *En la lista de inscritos figuran los nombres de 140 pilotos dispuestos a afrontar la 46ª edición del Dakar sobre dos ruedas, recorriendo Arabia Saudí de AlUla a Yanbu entre el 5 y el 19 de enero. El defensor del título, Kevin Benavides, cuya temporada se ha visto interrumpida por una lesión, no estará en su mejor momento, pero la gran familia KTM estará representada por su hermano menor Luciano, campeón del mundo W2RC este año para la filial Husqvarna.*
- *La densidad de favoritos es aún más evidente entre sus rivales de Honda. Los seis pilotos de las motos rojas, entre los que se encuentran los dos fichajes del año, Skyler Howes y Tosha Schareina, deben ser tomados muy en serio en su lucha por la victoria final.*

¡Los indicadores no están en verde para los pilotos naranjas! Nos referimos al grupo de pilotos oficiales de KTM, que han tenido más decepciones que éxitos desde el doblete en la clasificación general del último Dakar, con **Kevin Benavides** y **Toby Price** en lo más alto, separados por apenas 43 segundos. Desde entonces, el bicampeón argentino (2021-2023) se rompió el fémur en el Abu Dhabi Desert Challenge, luego se lesionó la muñeca tras reanudar los entrenamientos y volvió a herirse la pierna en la recta final de su preparación para la edición de 2024. **Toby Price**, por su parte, ha demostrado mucha regularidad a lo largo de la temporada W2RC, terminándola incluso con una victoria en el Rally de Marruecos. Desgraciadamente no ganó el título de final de año por cuatro puntos. El australiano sigue siendo la principal baza de la firma austriaca, que perdió a su abanderado **Matthias Walkner** por una fractura múltiple en una pierna a principios de diciembre.

Sin embargo, la galaxia KTM en su versión ampliada estará presente en el Dakar con otra baza, ya que **Luciano Benavides** llevará el número 1, bajo los colores de la filial checa Husqvarna. El hombre del año, que empezó ganando tres etapas en el último Dakar, conquistó el título de campeón del mundo, terminando segundo en todas las demás pruebas intermedias. Naturalmente, es uno de los favoritos, aunque nunca haya entrado en el Top 5. Los refuerzos también podrían venir de la sección española, ya que GasGas vuelve a alinear a **Daniel Sanders**, vencedor de su primer rally raid en el Sonora Rally, y al bicampeón **Sam Sunderland**, que querrá redimirse tras una serie de abandonos en 2023.

Frente al clan KTM, el Monster Energy Honda Team se halla en posición de conquista. No sólo por haber ganado el título de constructores del W2RC por segunda vez consecutiva, sino también por haber estrenado la flamante versión de su CRF 450 Rally en la última prueba de Marruecos. Los directores deportivos de los "rojos" han vuelto a pensar en grande durante el mercado de fichajes de este año. Tras reclutar a **Adrien Van Beveren** durante la temporada 2022, la marca japonesa ha fichado al estadounidense **Skyler Howes**, 3º en el Dakar 2023, y al valenciano **Tosha Schareina**, 2º en el Sonora Rally y posteriormente ganador del Desafío Ruta 40. Pero las posibilidades de éxito de Honda no acaban ahí: **Ricky Brabec** ya levantó el trofeo en 2020, mientras que Pablo Quintanilla suma seis Top 5 (2º en 2020 y 2022) y su compatriota "**Nacho**" **Cornejo** dejó pasar su oportunidad en 2021. En definitiva, los seis pilotos del equipo son potenciales ganadores. Pero hay que contar también con el constructor indio Hero de **Ross Branch**, siempre bien situado este año y al que se unirá **Joan Barreda**, en busca de su 30ª victoria de etapa y, por qué no, el triunfo final. El cuadro de favoritos lo completarán los pilotos de Sherco, en particular **Lorenzo Santolino**, que aspira a mejorar su 6º puesto de 2021.

No competirán exactamente en las mismas aguas, pero los pilotos del Rally 2 siguen acercándose al Top 10. Este fue el caso del ganador de 2023, **Romain Dumontier**, que terminó 14º en Arabia Saudí y

luego dominó en la temporada W2RC, acabando en lo más alto de la categoría. Sus perseguidores en la clasificación anual, ya sean el italiano **Paolo Lucci**, el francés **Jean-Loup Lèpan** o el sudafricano **Bradley Cox**, parecen ser sus rivales más claros. Pero la situación podría verse alterada por la entrada en escena de las motos Kove. El constructor chino apuesta por sus dos pilotos chinos, **Sunier Sunier** y **Fang Xiangliang**, y por los franceses **Neels Theric** (18º en 2023) y **Xavier Flick** (32º en 2021). El ex ganador de la categoría, Mason Klein, que el año pasado probó en Rally GP pero no convenció a los mejores constructores, se aventura esta vez en el Kove, aunque correrá para su propio equipo.

Original by Motul: los más valientes

Bienvenidos al campamento de los inquebrantables. En el corazón del vivac, una zona independiente se va llenando poco a poco, acogiendo hasta altas horas de la noche a los motoristas más valientes del Dakar. Este año son 27 los que han optado por participar sin asistencia: estos aguerridos pilotos se tendrán que ocupar personalmente del mantenimiento y reparación de sus motos. Los días y las noches se hacen largos para estos duros de pelar que cultivan el espíritu de ayuda mutua, tan arraigado en la idiosincrasia del Dakar. Lo cierto es que en las pistas y en las dunas se juega una carrera de la que están excluidos los antiguos ganadores y los grandes protagonistas de los últimos años. Para la victoria final habrá que contar con el belga **Jérôme Martiny**, que coqueteó dos veces con el Top 30 y que ahora afronta el reto de los Original by Motul; el esloveno **Simon Marčič**, que inicia su 10º Dakar y ya es un experto en esta categoría tan dura; el checo **David Pabiška**, que participa por 15ª vez (36º en 2023). Además, todas las miradas estarán puestas en dos jóvenes promesas que tienen el gen ganador en su herencia familiar: el austriaco **Tobias Ebster**, sobrino del excampeón **Heinz Kinigardner**, y el italiano **Gioele Meoni**, hijo del dos veces ganador **Fabrizio Meoni**.

[Acceder a la media area.](#)/ Photos for an editorial use only.

Mas informaciones: www.dakar.com

CONTACTO DE PRENSA : pressedakar@aso.fr