

Liverpool (Royaume-Uni), 3 décembre 2023

CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM

Remise des prix FIM 2023

Clap de fin sur l'année des Benavides

À retenir :

- Les meilleurs pilotes du monde ont été reçus le 2 décembre 2023 à l'Arena and Convention Centre Liverpool. La Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) a célébré les vainqueurs des 58 titres décernés dans ses disciplines lors de sa prestigieuse cérémonie de remise des prix, en présence de son président Jorge Viegas.
- Composée de cinq manches, soit une de plus qu'en 2022, la deuxième saison du W2RC a tenu en haleine les fans jusqu'à la dernière journée, tout en consolidant l'importance du Championnat du Monde de Rallye-Raid dans le paysage de la FIM.
- Les frères Benavides ont été les acteurs majeurs du grand film de la saison, l'aîné Kevin (Red Bull KTM Factory Racing) ayant dominé l'ouverture des débats avant que le cadet Luciano (Husqvarna Factory Racing) achève magistralement l'œuvre familiale. Les deux ont battu sur le fil la même victime, Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing).

Le deuxième chapitre du W2RC a confirmé le succès rencontré à l'occasion de l'inauguration de ce format inédit en 2022. Deux nouvelles courses ont rejoint le calendrier. Le Mexique a été visité pour la première fois dans le cadre du Sonora Rally. La caravane s'est ensuite rendue en Argentine pour le retour du Desafío Ruta 40, dont la dernière édition remontait à 2018. Avec cinq épreuves et 62 concurrents venus de 26 pays différents, le championnat a renforcé les bases sur lesquelles il a été fondé.

Deux Benavides pour le Price d'un

Le Dakar a ouvert le bal en Arabie Saoudite, où **Kevin Benavides** a triomphé pour la deuxième fois de sa carrière après 2021. Un succès acquis de justesse devant son coéquipier **Toby Price**, battu de seulement 43 secondes. Arrivé sixième, son frère **Luciano Benavides** s'est illustré en gagnant trois étapes, plus que quiconque. Les prémices d'une saison qui allait être marquée par les deux Argentins. **Luciano** a enchaîné avec deux places de second à l'Abu Dhabi Desert Challenge, remporté par **Adrien Van Beveren** (Monster Energy Honda), et au Sonora Rally, où s'est imposé **Daniel Sanders** (Red Bull GasGas Factory Racing). Blessé au fémur en février puis au poignet en août, **Kevin** n'a pu défendre ses chances. Il s'est alors transformé en assistant de luxe du cadet, l'accompagnant et le conseillant sur les deux courses restantes. Leur association a immédiatement porté ses fruits. Le pilote Husqvarna a pris la tête du championnat en gagnant le Desafío Ruta 40. La fête a été grandiose puisque le rallye-raid arrivait à Salta, le fief des frangins **Benavides**.

Rien n'était cependant joué avant la finale, au Rallye du Maroc, car **Toby Price** et **Adrien Van Beveren** étaient toujours en lice pour le titre. Le suspense est resté entier jusqu'au bout, et l'Australien a joué sa carte à fond en s'imposant à Merzouga. Mais l'histoire du Dakar s'est répétée au classement général du championnat, avec cette fois un autre **Benavides** devant lui. Solide malgré la pression, **Luciano** a terminé deuxième au Maroc, accueilli à l'arrivée par un **Kevin** aussi rayonnant que s'il avait lui-même gagné. Un résultat suffisant pour s'adjuger sa première couronne mondiale, devant **Toby Price** battu pour quatre petits points tandis que **Adrien Van Beveren** complète le podium avec vingt-quatre points de retard. La régularité de l'Argentin - quatre podiums en cinq courses - lui permet d'établir un nouveau record de points marqués en W2RC, atteignant la barre des 100 unités.

Au classement des constructeurs, Monster Energy Honda bat aussi un record en décrochant son deuxième titre de suite, avec cette fois 155 points.

Plus de 700 invités étaient présents à l'Arena and Convention Centre Liverpool pour honorer les vainqueurs des 58 titres mondiaux FIM décernés cette saison. Le traditionnel gala était organisé pour la toute première fois en Grande-Bretagne. **Luciano Benavides** a foulé le tapis rouge aux côtés des dizaines d'autres champions présents pour l'occasion. Il était l'une des grandes stars de l'événement, puisque classé dans la catégorie « Ultimate Champions » avec Toni Bou (TrialGP), Steve Holcombe (EnduroGP), Bartosz Zmarzlik (Speedway), Jorge Prado (MXGP), Alvaro Bautista (Superbike) et Francesco Bagnaia (MotoGP™). L'Argentin a reçu sa médaille des mains du Président de la FIM, Jorge Viegas.

Le continent européen de retour en 2024

La défense du trône de **Luciano Benavides** débutera sur le Dakar en janvier 2024. En tant que champion du monde, il aura le privilège d'avoir le n°1 sur sa Husqvarna. Toujours organisée en Arabie Saoudite, la course lancera la troisième saison du W2RC, avec un prologue prévu à AlUla le 5 et une arrivée à Yanbu le 19. Un mois plus tard, la caravane retrouvera les pistes émiraties de l'Abu Dhabi Desert Challenge (25 février - 2 mars). Elle inaugurera ensuite une nouvelle épreuve, le BP Ultimate Rally-Raid (2 - 7 avril), au Portugal. Cette visite sur la péninsule ibérique marquera le retour du W2RC en Europe. Les paysages argentins seront mis à l'honneur lors de la quatrième manche, le Desafío Ruta 40 (2 – 8 juin). Le Rallye du Maroc sera à nouveau le théâtre de la grande finale, du 5 au 11 octobre.

Déclarations :

Luciano Benavides, Champion du Monde FIM W2RC 2023 : « *Être ici est un rêve. Cela a été une grande saison, je suis devenu de plus en plus fort à chaque course et je suis monté sur tous les podiums, sauf sur celui du Dakar. Je suis très heureux de recevoir ce trophée. C'est quelque chose de très spécial parce que je suis le seul Argentin cette année, et le premier à être récompensé en rallye-raid, donc c'est vraiment beau. C'est un honneur et je dois remercier A.S.O., la FIM et toutes les personnes impliquées dans le championnat. J'ai maintenant hâte d'être en 2024, ma motivation est très grande car je veux continuer sur cette lancée au Dakar et essayer de décrocher ce podium. Ce serait mon deuxième rêve !* »

Jorge Viegas, Président de la FIM : « *Les FIM Awards sont toujours une occasion très spéciale, et ce soir, Liverpool a rejoint les grandes éditions de cet événement, avec le soutien de l'ACU. Réunir autant de nos champions FIM au même endroit et au même moment est une chose unique, qui a été chaleureusement appréciée par tous ceux qui étaient présents. Je voudrais remercier toutes les personnes qui ont contribué de quelque manière que ce soit à faire de la saison 2023 un si grand succès. Ce soir a été l'occasion idéale de la célébrer et de la clôturer. Nous nous préparons déjà à ce que la saison 2024 soit encore meilleure.* »

David Castera, A.S.O. / Promoteur : « *Luciano Benavides est un beau vainqueur. Il a été là sur toutes les épreuves, il a toujours été bien placé, il a su rester calme et pousser quand il le fallait. Je crois que c'est un peu la force tranquille qui a gagné le championnat cette année. Cette deuxième saison du W2RC est une réussite. Pilotes et écuries s'investissent énormément, nous sommes contents de notre bilan et allons continuer à construire pour le futur. Un beau programme nous attend en 2024, avec des épreuves très différentes et qui ont toutes des spécificités. C'est un calendrier équilibré.* »

Le saviez-vous ?

Les cinq manches de la saison 2023 de W2RC ont été remportées par cinq pilotes et quatre constructeurs différents (*cf. texte plus haut*). Des chiffres qui illustrent à quel point la compétition était ouverte, le niveau technique homogène parmi les marques de pointe, et le niveau particulièrement serré entre les concurrents. À ce titre, pas moins de dix pilotes ont gagné au moins une étape sur l'ensemble de l'année !

Tous les lauréats FIM du W2RC 2023 :

- Championnat du monde RallyGP : Luciano Benavides (ARG – Husqvarna Factory Racing)
- Champion du monde des constructeurs : Monster Energy Honda
- Coupe du monde Rally2 : Romain Dumontier (FRA – HT Rally Raid Husqvarna Racing)
- Coupe du monde Rally3 : Ardit Kurtaj (AUT – Xraids Experience)
- Coupe du monde Quad : Laisvydas Kancius (LTU – Story Racing)
- Trophée Féminin : Mirjam Pol (NDL - HT Rally Raid Husqvarna Racing)
- Trophée Junior : Jean-Loup Lepad (FRA - Duust Diverse Racing Team)
- Trophée Vétéran : Dominique Cizeau Girault (ESP - Xraids Experience)

CONTACTS PRESSE

FIM

Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC

w2rc@aso.fr