

Paris, 28 décembre 2023

COURSE MOTOS : LA FORCE ROUGE ?

À retenir :

- *La liste des engagés affiche les noms de 140 pilotes prêts à défier sur deux roues le parcours du 46^e Dakar, explorant l'Arabie Saoudite d'AlUla à Yanbu entre le 5 et le 19 janvier prochains. Le tenant du titre Kevin Benavides, dont la saison a été perturbée par des blessures, ne se présente peut-être pas dans les meilleures conditions, mais la grande famille KTM sera représentée par son jeune frère Luciano, champion du monde W2RC cette année pour le compte de la filiale Husqvarna.*
- *La densité de favoris est encore plus flagrante chez leurs rivaux de Honda. Les six pilotes des motos rouges sont tous à prendre au sérieux dans l'optique de la victoire finale, y compris les deux recrues de l'année, Skyler Howes et Tosha Schareina.*
- *Tous les espoirs sont également permis pour Hero, qui a associé Joan Barreda à Ross Branch et pour Sherco, qui table toujours sur Lorenzo Santolino.*

Les voyants ne sont pas au vert chez les orange ! Entendons par-là le groupe des pilotes officiels KTM au sens strict, qui a connu davantage de désillusions que de succès depuis le doublé réalisé au classement général du dernier Dakar, avec **Kevin Benavides** et **Toby Price** au sommet, seulement séparés de 43 secondes. Entre temps, le double vainqueur argentin (2021-2023) a brisé son fémur juste avant l'Abu Dhabi Desert Challenge, s'est ensuite blessé au poignet après avoir repris l'entraînement pour le Desafío Ruta 40, et a une nouvelle fois meurtri sa jambe dans la dernière ligne droite de sa préparation à l'édition 2024. **Toby Price** a de son côté affiché une réelle régularité sur la saison de W2RC, l'achevant même par une victoire sur le Rallye du Maroc, mais en passant à côté du titre de fin d'année pour quatre points. L'Australien reste le principal atout de la firme autrichienne, qui a perdu son porte-drapeau **Matthias Walkner** sur de multiples fractures à la jambe au début du mois de décembre.

Pour autant, la galaxie KTM dans sa version large se présente sur le Dakar avec une autre carte maîtresse, sachant que **Luciano Benavides** portera le numéro 1, sous les couleurs de la filiale d'origine suédoise Husqvarna. L'homme de l'année, qui avait commencé par remporter trois étapes sur le dernier Dakar, a conquis le titre de champion du monde en terminant deuxième de toutes les autres échéances intermédiaires. Il s'invite naturellement en belle place parmi les grands favoris bien qu'il n'ait jamais encore intégré le Top 5. Le renfort pourrait aussi venir de la déclinaison espagnole puisque GasGas aligne à nouveau **Daniel Sanders**, vainqueur sur le Sonora Rally de son premier rallye-raid ; et le double vainqueur **Sam Sunderland** qui aura à cœur de se racheter après avoir empilé les abandons en 2023.

Face au clan KTM, le Monster Energy Honda Team affiche une posture conquérante. Et pas seulement parce qu'elle a remporté pour la deuxième fois consécutive le titre constructeurs du W2RC, en étreignant de surcroît sur la dernière manche au Maroc la toute nouvelle version de sa CRF 450 Rally. La direction sportive des « rouges » a encore vu grand sur le mercato de cette année. Après avoir recruté **Adrien Van Beveren** pendant l'exercice 2022, la marque japonaise s'est attachée les services de l'Américain **Skyler Howes**, 3^e du Dakar 2023, et de la pépite espagnole **Tosha Schareina**, 2^e sur le Sonora Rally et ensuite vainqueur du Desafío Ruta 40. Mais les chances de succès ne s'arrêtent pas là chez Honda : **Ricky Brabec** a déjà soulevé le trophée en 2020, tandis que **Pablo Quintanilla** a terminé six fois dans le Top 5 (2^e en 2020 et 2022) et que son compatriote « **Nacho** » **Cornejo** a laissé passer sa chance en 2021. Au total, les six pilotes du team sont autant de vainqueurs en puissance. Il leur faudra toutefois compter chez le constructeur indien Hero sur la concurrence de **Ross Branch**, toujours bien placé cette année et rejoint dans l'équipe par **Joan Barreda**, en lice pour une 30^e victoire d'étape et pourquoi pas

mieux. Le tableau des chasseurs d'accessits doit être complété par les pilotes Sherco, en particulier **Lorenzo Santolino** qui entend améliorer sa 6^e place datant de 2021.

Ils n'évolueront pas exactement dans les mêmes eaux, mais les pilotes de Rally 2 tutoient tout de même le Top 10. C'était le cas du vainqueur 2023, **Romain Dumontier**, 14^e en Arabie Saoudite et qui a ensuite dominé la saison de W2RC pour l'achever au sommet de la catégorie. Ses poursuivants au classement annuel, qu'il s'agisse de l'Italien **Paolo Lucci**, du Français **Jean-Loup Lèpan** ou du Sud-Africain **Bradley Cox**, s'annoncent comme ses rivaux les plus évidents. Mais la donne pourrait bien être modifiée par l'entrée en scène des motos Kove. Le constructeur chinois place ses ambitions sur deux pilotes formés au pays, **Sunier Sunier** et **Fang Xiangliang**, ainsi que sur les Français **Neels Theric** (18^e en 2023) et **Xavier Flick** (32^e en 2021). L'ancien vainqueur de la catégorie Mason Klein, passé en Rally GP l'année dernière sans avoir réussi à convaincre les constructeurs qui gagnent, tente également le pari de la Kove, en roulant toutefois pour sa propre structure.

Original by Motul : les plus courageux

C'est un peu le village des irréductibles. Au cœur du bivouac, un carré à part se remplit au compte-gouttes, accueillant jusque tard dans la soirée les motards que l'on désigne comme les plus courageux du Dakar. Ils sont 27 cette année à avoir fait le choix de s'engager sans assistance, contraints par conséquent de s'occuper chaque jour eux-mêmes de l'entretien et des éventuelles réparations à effectuer sur leur moto. Les journées et les nuits sont longues pour ces jusqu'au-boutistes, qui cultivent l'état d'esprit d'entraide attaché à l'histoire du Dakar. Reste que sur les pistes et dans les dunes, il se joue bien une compétition, dont sont notamment exclus les anciens vainqueurs et acteurs majeurs des dernières années. Pour aller chercher le trophée, il faudra donc compter sur des clients comme le Belge **Jérôme Martiny**, qui a flirté à deux reprises avec le Top 30 et s'attaque maintenant au défi des Original by Motul ; le Slovène **Simon Marcic** partant pour son 10^e Dakar et expert de la formule à la dure ; le Tchèque **David Pabiska** qui s'engage pour la 15^e fois (36^e en 2023). Les yeux seront aussi braqués vers deux nouveaux venus qui ont affiché de belles promesses avant leur grand baptême, et ont à coup sûr le gène de la gagne dans leur patrimoine familial : l'Autrichien **Tobias Ebster**, neveu de l'ancien champion **Heinz Kinigardner**, et l'Italien **Gioele Meoni**, fils du double vainqueur **Fabrizio Meoni**.

Accéder à [l'espace média](#) / Photos disponibles pour un usage éditorial uniquement.

Plus d'informations [sur le site officiel](#).

CONTACT PRESSE : pressedakar@aso.fr