

Bakú (Azerbaiyán), 9 de diciembre de 2023

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM

Entrega de Premios FIA 2023

Noche de gloria para Nasser Al Attiyah, Mathieu Baumel y Toyota

Puntos claves:

- La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) reunió a sus campeones de 2023 el viernes 8 de diciembre en Bakú, capital de Azerbaiyán, para su tradicional ceremonia de entrega de premios, en presencia de su presidente Mohammed Ben Sulayem.
- Los ganadores de la primera edición del Campeonato del Mundo de Rally-Raid en 2022, Nasser Al Attiyah y su copiloto Mathieu Baumel (Toyota Gazoo Racing), defendieron con éxito su trono este año. Por lo tanto, estuvieron entre las estrellas de la noche a la orilla del mar Caspio.
- Toyota también fue coronado por su título de mejor fabricante, adquirido en 2022 y repetido en 2023. Una temporada histórica para el Hilux, que ganó las cinco carreras del calendario. Eso marca un final perfecto a la aventura del dúo Al Attiyah-Baumel con el fabricante japonés.

Iniciado en 2022, el Campeonato del Mundo de Rally-Raid (W2RC) tuvo un año exitoso en 2023, en su segunda edición. Por un lado, el calendario se ha ampliado de cuatro a cinco carreras, contando con la introducción de dos etapas americanas en México (Sonora Rally) y Argentina (Desafío Ruta 40), que resultaron decisivas en la lucha por el título (*leer más abajo*). Por otro lado, la competición y sus cinco categorías (T1, T2, T3, T4, T5) atrajeron alrededor de 121 competidores FIA, originarios de 26 países diferentes. Un logro celebrado durante la tradicional ceremonia FIA Prive Giving, donde el W2RC tiene un estatuto de disciplina reina del automovilismo internacional junto con la F1, la FE, el Karting, el WEC, el WRC y el WRX.

Érase una vez en América

Titulado en 2022, el dúo **Nasser Al Attiyah – Mathieu Baumel** inició la defensa de su corona con una victoria en el Dakar, gracias a una regularidad casi infalible que le permitió sortear los obstáculos del recorrido. Sin embargo, no dejó a Arabia Saudita en lo más alto del campeonato. Este lugar fue para **Sébastien Loeb** y **Fabian Lurquin** (Bahrain Raid Xtreme), segundos en el Dakar pero 2 puntos por delante en la tabla general del W2RC gracias a la suma de puntos de etapa, con el dúo franco-belga ganando un total de 7 especiales, ¡6 de ellas consecutivas! La ventaja de **Sébastien Loeb** y **Fabian Lurquin** incluso aumentó a 16 puntos durante el Abu Dhabi Desert Challenge, debido al abandono de **Nasser Al Attiyah** y **Mathieu Baumel** por daños en la barra antivuelco tras un accidente. Un incidente que también benefició a **Yazeed Al Rajhi** y **Timo Gottschalk** (Overdrive Racing), ganadores de su primera carrera del W2RC en los Emiratos Árabes Unidos. En dificultad, los vigentes campeones tenían que reaccionar en las dos siguientes carreras, disputadas en el continente americano. Fue allí, en los desiertos nunca antes visitados por el campeonato, donde todo cambió.

Acostumbrados a ser perseguidos, **Nasser Al Attiyah** y **Mathieu Baumel** se encontraron en la piel de los cazadores en el Sonora Rally. Ganadores por primera vez en México, aprovecharon el abandono de **Sébastien Loeb** y **Fabian Lurquin**, tras salirse de la pista, para hacerse con el liderato del campeonato. Los representantes del equipo Toyota Gazoo Racing dieron un golpe en la mesa al sumar 53 de los 55 puntos disponibles en el Desafío Ruta 40. Su nueva ventaja sobre **Yazeed Al Rajhi** y **Timo Gottschalk** era de 51 puntos antes de la final, en el Rallye de Maroc. Solo un milagro podía hacer que la corona se escapara de los campeones. El saudí hizo todo lo posible al conseguir la última victoria del año en Merzouga, pero **Nasser Al Attiyah** y **Mathieu Baumel** acumularon puntos suficientes para triunfar por segunda vez en el W2RC. Con **Juan Cruz Yacopini** y su

copiloto **Daniel Oliveras Carreras** en tercera posición, Toyota coloca a tres Hilux en el podio del campeonato. La marca japonesa conquista lógicamente un segundo título en la tabla general de los constructores.

Una cita con la historia en 2024

Coronados en octubre, premiados por la FIA el 8 de diciembre, **Nasser Al Attiyah** y **Mathieu Baumel** se dedican ahora a su nuevo objetivo: lograr el hat-trick en 2024. La tercera temporada del W2RC comenzará en el Dakar del 5 al 19 de enero. Un gran desafío espera a los campeones, ya que después de siete años exitosos con Toyota, cambian de fabricante. El qatari tiene una cita con la historia en el Dakar, donde espera convertirse en el primer piloto de coches en ganar con cuatro marcas diferentes. Luego, la caravana viajará al Abu Dhabi Desert Challenge (del 25 de febrero al 2 de marzo). Del 2 al 7 de abril competirá en Europa por primera vez desde octubre de 2022, recorriendo las pistas portuguesas y españolas del nuevo BP Ultimate Rally-Raid. El continente americano será el protagonista de la cuarta cita, el Desafío Ruta 40, del 2 al 8 de junio. Como en 2023, el Rallye du Maroc será el escenario de la gran final del 5 al 11 de octubre.

Declaraciones:

David Castera, A.S.O. / Promotor: *“El suspenso se mantuvo hasta la última carrera y los favoritos lograron conservar su corona. Nasser Al Attiyah y Mathieu Baumel se enfrentaron a una oposición muy fuerte, pero su habilidad en los momentos difíciles les permitió volver a triunfar. Han demostrado que saben combinar velocidad y gestión, por lo que se merecen el título. Este es también el caso de Toyota, que sigue siendo una referencia en la caravana. Una gran temporada 2023 llega a su fin para el W2RC, y la de 2024 promete ser aún más intensa, con cambios interesantes en la parrilla de salida y una nueva carrera en el programa, lo que siempre es un desafío. ¡Será un calendario equilibrado, con una gran variedad de terrenos y una competición que promete ser animada!”*

Alain Dujardyn, director del equipo Toyota Gazoo Racing W2RC, campeón de constructores FIA W2RC 2023: *“Haber logrado todo lo que hicimos en 2023 es una sensación increíble. Ganamos los títulos del Dakar y del W2RC por segundo año consecutivo, gracias a nuestro GR DKR Hilux T1+, así como a las habilidades y la implicación de Nasser Al Attiyah y Mathieu Baumel. Ahora estamos al comienzo de un nuevo capítulo con el GR DKR Hilux EVO T1U, que promete elevar el nivel un poco más. Pero no sólo eso: también tenemos la suerte de contar con uno de los equipos más competitivos en el vivac y estamos impacientes por salir a la pista.”*

Nasser Al Attiyah, campeón del mundo de pilotos FIA W2RC 2023: *“Estoy muy Feliz. Se siente muy bien haber logrado ganar el W2RC por segunda vez consecutiva. Defender el título no fue fácil este año, pero lo conseguimos, además, ganando el Dakar. Es fantástico ser parte de la ceremonia en Bakú, que es un nuevo destino para nosotros. He estado en ceremonias de premiación muchas veces antes, tenemos muchos trofeos, pero este es especial para mí porque es un campeonato del mundo y un título defendido con éxito.”*

Mathieu Baumel, campeón del mundo de copilotos FIA W2RC 2023: *“Es un gran placer estar aquí en Bakú para celebrar a todos los campeones FIA 2023. ¡Felicidades a todos! El año termina de la mejor manera posible para nosotros: somos ganadores del Dakar, del Campeonato de Oriente Medio de Rally, de la Copa Mundial de Bajas Cross-Country y por supuesto del Campeonato del Mundo de Rally-Raid... ¡Un gran placer compartir esto con Nasser Al Attiyah!”*

¿Sabías qué?

Las estadísticas de **Nasser Al Attiyah** y **Mathieu Baumel** ilustran el nivel de competitividad de los dos atletas, que acumularon los títulos de la copa mundial de rally cross-country (5 para el piloto, 4 para el copiloto) antes de la introducción del W2RC, en 2022. Es muy raro no verlos entre los más rápidos en una especial, no importa el país, el recorrido o el terreno. Este año ganaron nada menos que 14 de las 34 etapas disputadas, es decir el 41%. El Hilux de Toyota tuvo un desempeño aún mejor con 18 victorias de etapa (53%), además de ganar la clasificación general en las cinco carreras del calendario. Hablar de dominación es poco...

Todos los ganadores FIA del W2RC 2023:

- Campeonato del Mundo de Rally-Raid FIA de pilotos : **Nasser Al Attiyah** (QAT - Toyota Gazoo Racing)
- Campeonato del Mundo de Rally-Raid FIA de copilotos : **Mathieu Baumel** (FRA - Toyota Gazoo Racing)
- Campeonato del Mundo de Rally-Raid FIA de constructores : **Toyota Gazoo Racing**
- Campeonato de Rally-Raid FIA de pilotos T3 : **Seth Quintero** (USA - Red Bull Off-Road Junior Team USA by BFG)
- Campeonato de Rally-Raid FIA de copilotos T3 : **Dennis Zenz** (DEU - Red Bull Off-Road Junior Team USA by BFG)
- Campeonato de Rally-Raid FIA de pilotos T4 : **Rokas Baciуска** (LTU – Red Bull Can-Am Factory Team)
- Campeonato de Rally-Raid FIA de copilotos T4 : **Oriol Vidal Montijano** (ESP - Red Bull Can-Am Factory Team)
- Campeonato de Rally-Raid FIA de pilotos T5 : **Janus Van Kasteren** (NLD – Boss Machinery Team De Rooy Iveco)
- Campeonato de Rally-Raid FIA de copilotos T5 : **Darek Rodewald** (POL – Boss Machinery Team De Rooy Iveco) - **Marcel Snijders** (NLD – Boss Machinery Team De Rooy Iveco)

Más informaciones [AQUÍ](#)

CONTACTOS DE PRENSA

FIM

Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC

w2rc@aso.fr