



#W2RC

Bakou (Azerbaïdjan), 9 décembre 2023

CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM

Remise des prix FIA 2023

Soir de gloire pour Nasser Al Attiyah, Mathieu Baumel et Toyota

À retenir :

- La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) a réuni ses champions 2023 le vendredi 8 décembre à Bakou, capitale de l'Azerbaïdjan, lors de sa traditionnelle cérémonie de remise des prix, en présence de son président Mohammed Ben Sulayem.
- Vainqueurs de la première édition du Championnat du Monde de Rallye-Raid en 2022, Nasser Al Attiyah et son copilote Mathieu Baumel (Toyota Gazoo Racing) ont défendu avec succès leur trône cette année, et faisaient donc partie des stars de la soirée au bord de la mer Caspienne.
- Toyota a également été couronné pour son titre de meilleur constructeur, acquis en 2022 et confirmé en 2023. Une saison historique pour le Hilux, qui a remporté les cinq courses du calendrier. De quoi mettre un beau point final à l'aventure du duo franco-qatarien avec le fabricant japonais.

Lancé en 2022, le Championnat du Monde de Rallye-Raid (W2RC) a connu une année 2023 faste pour sa deuxième édition. D'une part, le calendrier s'est élargi en passant de quatre à cinq courses, avec notamment l'introduction de deux étapes américaines au Mexique (Sonora Rally) et en Argentine (Desafío Ruta 40), qui se sont révélées décisives dans la course au titre (*voir plus bas*). D'autre part, la compétition et ses cinq catégories (T1, T2, T3, T4, T5) a attiré autour de **121 concurrents FIA venus de 26 pays différents**. Un succès célébré lors de la traditionnelle cérémonie FIA Prize Giving, où le W2RC a acquis ses galons de discipline reine du sport automobile international aux côtés de la F1, la FE, le Karting, le WEC, le WRC et le WRX.

Il était une fois en Amérique

Titree en 2022, la paire **Nasser Al Attiyah – Mathieu Baumel** a lancé la défense de sa couronne par une victoire au Dakar, grâce à une constance quasi-infaillible qui lui a permis d'éviter les pièges du parcours. Elle n'est cependant pas repartie d'Arabie Saoudite en tête du championnat. Cette place revenait à **Sébastien Loeb** et **Fabian Lurquin** (Bahrain Raid Xtreme), seconds du Dakar mais 2 points devant au classement grâce à l'ajout des points d'étapes, le duo franco-belge remportant 7 spéciales – dont 6 de suite ! L'avantage de **Sébastien Loeb** et **Fabian Lurquin** a même grimpé à 16 points lors de l'Abu Dhabi Desert Challenge, du fait de l'abandon de **Nasser Al Attiyah** et **Mathieu Baumel** en raison d'un arceau de sécurité endommagé après un accident. Un incident qui profitait aussi à **Yazeed Al Rajhi** et **Timo Gottschalk** (Overdrive Racing), vainqueurs de leur première manche W2RC aux Émirats arabes unis. Malmenés, les champions en titre devaient absolument réagir lors des deux courses suivantes, disputées sur le continent américain. C'est là, dans les déserts jusqu'alors jamais visités par le championnat, que tout a basculé.

Habitué à être les chassés, **Nasser Al Attiyah** et **Mathieu Baumel** se sont retrouvés dans la peau des chasseurs au Sonora Rally. Vainqueurs pour la première fois au Mexique, ils ont profité de l'abandon de **Sébastien Loeb** et **Fabian Lurquin**, après une sortie de piste, pour s'emparer des commandes du championnat. Le duo franco-qatarien a ensuite tapé du poing sur la table en prenant 53 des 55 points disponibles au Desafío Ruta 40. Leur nouvelle avance sur **Yazeed Al Rajhi** et **Timo Gottschalk** était de 51 points avant la finale, au Rallye du Maroc. Il fallait un miracle pour que la couronne n'échappe aux champions. Pas

démotivé, le Saoudien a fait le job en s'adjugeant la dernière victoire de l'année à Merzouga, mais **Nasser Al Attiyah** et **Mathieu Baumel** y ont récolté les points suffisants pour triompher pour la deuxième fois en W2RC. Avec **Juan Cruz Yacopini** et son copilote **Daniel Oliveras Carreras** au troisième rang, Toyota place trois Hilux sur le podium du championnat. La marque japonaise s'adjuge logiquement un imparable deuxième titre chez les constructeurs.

Rendez-vous avec l'histoire en 2024

Sacrés en octobre, couronnés par la FIA ce 8 décembre, **Nasser Al Attiyah** et **Mathieu Baumel** se consacrent maintenant à leur nouvel objectif : faire le hat-trick en 2024. La troisième saison du W2RC débutera par le Dakar du 5 au 19 janvier. Un grand défi attend les champions puisqu'après sept années pleines de succès avec Toyota, ils changent de constructeur. Le Qatarien a rendez-vous avec l'histoire au Dakar, où il espère devenir le premier pilote auto à s'imposer avec quatre marques différentes. La caravane se rendra ensuite sur l'Abu Dhabi Desert Challenge (25 février – 2 mars). Du 2 au 7 avril, elle évoluera en Europe pour la première fois depuis octobre 2022, arpentant les pistes portugaises et espagnoles du nouveau BP Ultimate Rally-Raid. Le continent américain sera mis à l'honneur lors de la quatrième épreuve, le Desafío Ruta 40, du 2 au 8 juin. Comme en 2023, le Rallye du Maroc sera le théâtre de la grande finale du 5 au 11 octobre.

Déclarations :

David Castera, A.S.O. / Promoteur : « *Le suspense est resté entier jusqu'à la dernière course, et les favoris ont réussi à conserver leur couronne. Nasser Al Attiyah et Mathieu Baumel ont fait face à une opposition relevée, mais leur maîtrise dans les moments difficiles leur a permis de triompher à nouveau. Ils ont prouvé qu'ils savaient combiner vitesse et gestion, et méritent amplement leur titre. C'est aussi le cas pour Toyota, qui a su rester une référence dans la caravane. Une belle saison 2023 s'achève pour le W2RC et 2024 s'annonce encore plus intense, avec des changements intéressants sur la grille de départ et une nouvelle course au programme, ce qui représente toujours un défi. Ce sera un calendrier équilibré, avec une grande variété de terrains et une compétition qui promet d'être animée !* »

Alain Dujardyn, directeur du Toyota Gazoo Racing W2RC Team, champion du monde de rallye-raid FIA des constructeurs : « *Avoir réussi tout ce que nous avons fait en 2023 procure un sentiment incroyable. Nous avons gagné le Dakar et les titres du W2RC pour la deuxième année de suite, grâce à notre GR DKR Hilux T1+ ainsi que grâce aux compétences et à l'implication de Nasser Al Attiyah et Mathieu Baumel. Nous sommes maintenant au début d'un nouveau chapitre avec le GR DKR Hilux EVO T1U, qui promet d'élever encore d'un cran le niveau. Mais pas que : nous avons aussi la chance d'avoir l'un des équipages les plus compétitifs du bivouac, et avons hâte de prendre la piste.* »

Nasser Al Attiyah, champion du monde de rallye-raid FIA 2023 des pilotes : « *C'est si bon d'avoir réussi à remporter le W2RC pour la deuxième fois d'affilée. Défendre le titre n'a pas été facile cette année, mais nous avons réussi, qui-plus-est en remportant le Dakar. C'est génial de faire partie de la cérémonie à Bakou, qui est une nouvelle destination pour nous. J'ai déjà été de nombreuses fois à des cérémonies de récompense, nous avons beaucoup de trophées, mais celui-là est spécial pour moi car c'est un championnat du monde, et un titre défendu avec succès. J'en suis heureux.* »

Mathieu Baumel, champion du monde de rallye-raid FIA 2023 des copilotes : « *C'est un immense plaisir que d'être ici à Bakou pour fêter tous les champions FIA 2023. Bravo à tous ! L'année se termine de la meilleure des manières pour nous : nous sommes vainqueurs du Dakar, du Championnat du Moyen-Orient des Rallyes, de la Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain et bien sûr du Championnat du Monde de Rallye-Raid... Quel plaisir de partager ça avec Nasser Al Attiyah !* »

Le saviez-vous ?

Les statistiques de **Nasser Al Attiyah** et **Mathieu Baumel** illustrent le niveau de compétitivité des deux hommes, qui ont empiété les titres en coupe du monde des rallyes tout-terrain (5 pour le pilote, 4 pour le copilote) avant l'introduction du W2RC, en 2022. Il est très rare de ne pas les voir parmi les plus rapides d'une spéciale, peu importe le pays, le parcours ou la surface. Ils ont remporté cette année pas moins de 14 des 34 étapes disputées, soit 41 %. Le Hilux de Toyota a fait encore mieux avec 18 étapes gagnées (53 %), en plus d'avoir remporté le classement général des cinq courses du calendrier. Vous avez dit « domination » ?

Tous les lauréats FIA du W2RC 2023 :

- Championnat du Monde de Rallye-Raid FIA des pilotes : **Nasser Al Attiyah** (QAT - Toyota Gazoo Racing)
- Championnat du Monde de Rallye-Raid FIA des copilotes : **Mathieu Baumel** (FRA - Toyota Gazoo Racing)
- Championnat du Monde de Rallye-Raid FIA des constructeurs : **Toyota Gazoo Racing**
- Championnat de Rallye-Raid FIA des pilotes T3 : **Seth Quintero** (USA - Red Bull Off-Road Junior Team USA by BFG)
- Championnat de Rallye-Raid FIA des copilotes T3 : **Dennis Zenz** (DEU - Red Bull Off-Road Junior Team USA by BFG)
- Championnat de Rallye-Raid FIA des pilotes T4 : **Rokas Baciуска** (LTU – Red Bull Can-Am Factory Team)
- Championnat de Rallye-Raid FIA des copilotes T4 : **Oriol Vidal Montijano** (ESP - Red Bull Can-Am Factory Team)
- Championnat de Rallye-Raid FIA des pilotes T5 : **Janus Van Kasteren** (NLD – Boss Machinery Team De Rooy Iveco)
- Championnat de Rallye-Raid FIA des copilotes T5 : **Darek Rodewald** (POL – Boss Machinery Team De Rooy Iveco) - **Marcel Snijders** (NLD – Boss Machinery Team De Rooy Iveco)

Plus d'informations [ICI](#)

CONTACTS PRESSE

FIA
press@fia.com

W2RC
w2rc@aso.fr