

AIUla, el 17 de enero de 2024

## ABROCHENSE LOS CINTURONES

### EN EL PUNTO DE MIRA

Los recuerdos no engañan cuando están tan frescos en la memoria. El diseño de la etapa, con un recorrido en bucle por los alrededores de AIUla y con salida y llegada al vivac que congregó hace menos de dos semanas a todos los pilotos, apuntaba ya a que la especial sería un hueso duro de roer. La etapa nos ha deleitado hoy con 371 kilómetros de sector cronometrado en un terreno arenoso donde los pilotos han debido imprimir velocidad, ya sea en pista o en fuera de pista, en ocasiones en tramos pedregosos y siempre con la necesidad de descifrar las sutilezas del road book. La batalla entre los pilotos de la primera línea de carrera ha estado condicionada por una navegación difícil en motos y en parte por los pinchazos en coches. **Ricky Brabec** ha dado un paso más hacia su segundo título, mientras que **Guerlain Chicherit** se ha desenvuelto con mayor soltura y rapidez que sus rivales con su Hilux. En coches, la batalla entre **Carlos Sainz** y **Sébastien Loeb** continúa.

### LO ESENCIAL

Rivales ayer pero colegas hoy por encima de todo. Así podría describirse la evolución de la relación entre **Ricky Brabec** y **Adrien van Beveren**, en la que la balanza se decanta del lado del primero pero con la curiosidad de que podría beneficiar también al segundo en las dos etapas que faltan hasta el podio final de Yanbu. El francés, que tenía hoy la ingrata tarea de abrir la pista, no contaba con firmar una gran actuación. Sin embargo, a partir del refuelling, se topaba con su compañero de equipo en Honda, y a partir de ahí hemos visto un matrimonio de conveniencia que, lejos de ser una mala idea, ha terminado dando sus frutos. En esta configuración **Brabec** ha rodado directo a su primera especial del año, la 10ª de su carrera, aumentando de paso su ventaja sobre **Ross Branch** en la general a 10 minutos. La cosecha también ha sido buena para **Van Beveren**, cuyo retraso sobre el piloto botsuano ha bajado por debajo del minuto. El trabajo en equipo de Energy Honda podría conducirles a un doblete rojo. Entre tanto, somos hoy testigos de un triplete de Honda por segundo día consecutivo gracias a una navegación de nuevo impecable de **Nacho Cornejo**, autor del 2º tiempo a 2". La lucha aún no ha tocado a su fin en Rally2, donde **Harith Noah** se ha convertido en un serio rival de **Romain Dumontier** tras lograr el 5º tiempo en la especial (ver la actuación del día).

No hace tanto tiempo, **Carlos Sainz** y **Sébastien Loeb** también fueron compañeros de equipo, pero lucían entonces los colores de Peugeot, cuya racha ganadora tocó a su fin con la victoria del español en 2018. Han pasado los años y ahora que nos acercamos al final de la edición 2024 lo que existe entre los pilotos es una rivalidad cortés pero feroz. Hoy sobre la pista lo que hemos visto es una batalla para evitar los pinchazos. En este duelo **Carlos Sainz** ha salido malparado, pues se le han agotado las ruedas de repuesto tras pinchar en dos ocasiones. El peaje podría haber sido insalvable de no haber podido contar con el apoyo de **Mattias Ekström**, a quien sin embargo ha tenido que esperar entre 7 y 8 minutos, precisamente el tiempo que ha perdido hoy frente a **Sébastien Loeb**. **Loeb** tampoco se ha librado del sofoco, pues ha perdido un cuarto de hora cambiando dos ruedas y ha tenido una avería en el gato hidráulico. A falta de dos días para la meta, les separan apenas 13 minutos. En el juego de habilidad entre piedras que nos ha brindado la etapa, **Guerlain Chicherit** ha sufrido lo suyo pero ha terminado firmando el mejor tiempo en la especial. El francés, oriundo de Saboya, se ha subido al podio en compañía del CR7 de **Brian Baragwanath** y el Hilux de **Benediktas Vanagas**, y se coloca 5º en la jerarquía provisional.

En la categoría Challenger, **Mitch Guthrie** y su principal rival, **Cristina Gutiérrez**, que le sigue a 28 minutos, han evitado hoy los riesgos, allanándole el camino a **Marcelo Gastaldi** para que se adjudicara su primera etapa. Otra que ha abierto su marcador particular hoy ha sido **Sara Price** (ver El dato), que se ha impuesto en SSV el mismo día en el que su pareja, líder del Dakar en motos, ha marcado también el crono de referencia. En camiones, **Gert Huzink** se ha embolsado su segunda etapa consecutiva, algo que sin embargo no debe inquietar a **Martin Macík**, cómodo líder de la categoría con 2h06' de renta sobre su compatriota **Aleš Loprais**.

### LA ACTUACIÓN DEL DÍA

Es la segunda vez que un motorista de la categoría Rally2 se cuelga en el Top 5 en la presente edición del Dakar. El crack no es otro que **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing), quien se adjudicó ya una meritoria 4ª posición en la Etapa 1. Hoy, el piloto oficial de Sherco **Harith Noah** ha finalizado 5º, en la que es su mejor actuación en el Dakar hasta la fecha. Recordemos que es su quinta incursión en la prueba y que solo ha cruzado la meta final en una ocasión. Fue en 2021 y se consagró entonces como el segundo piloto indio en rematar el rally, en su caso en 20ª posición. Unos años antes, en 2015, **CS Santosh** fue el primer representante de la India en rematar la faena. Tras una lesión de espalda en enero pasado, **Harith** regresó a la competición en la Baja Aragón. El piloto escala hasta el 2º puesto de la clasificación provisional de su categoría, tan solo 4'31" por detrás de **Romain Dumontier**. La presencia de un piloto indio en la marca francesa Sherco es fruto del partenariat suscrito con el fabricante indio TVS. India, representada por **Harith**, y también por el constructor Hero, es una nación que invierte en el Dakar. Hasta el momento ninguno de sus representantes había escalado tan alto en la tabla del Dakar.

### UN DURO REVÉS

La noticia llegaba ayer al final del día, pero no se ha hecho oficial hasta el correo de los oficiales de carrera a primera hora de la mañana: **Nasser Al Attiyah** no tomaría la salida de la etapa, algo que no había ocurrido... ¡en las últimas 86 especiales disputadas en el Dakar! Hay que remontarse a la Etapa 4 del Dakar 2017 para encontrar el último abandono del pentacampeón del Dakar. En total, es la séptima vez en 20 participaciones que **Al Attiyah** abandona el Dakar de forma prematura, y llega después de sufrir problemas mecánicos en su Hunter dos días seguidos. Aunque salva su honor con una victoria de especial, un mínimo que ha superado sistemáticamente desde 2007, no podrá honrar su compromiso de ayudar al equipo Prodrive. Sin duda su apoyo habría sido importantísimo para **Sébastien Loeb** en las dos últimas etapas del rally, sobre todo a la hora de gestionar posibles pinchazos.

### LA CIFRA DEL DÍA

**3. Sara Price** había rozado la victoria en varias ocasiones desde el inicio de esta 46ª edición del Dakar en la categoría SSV. Hoy, la piloto de South Racing Can-Am ha saboreado al fin la gloria tras imponerse por solo dos segundos a **Jérôme De Sadeleer**. Se convierte así en la tercera mujer en la historia del Dakar en adjudicarse una etapa después de **Cristina Gutiérrez** en T3 y **Jutta Kleinschmidt**, a quien esta distinción le parecerá menor tras su victoria en la general en 2001. La victoria de la californiana llega dieciséis años después de la última victoria de etapa en coches de la alemana en 2005 y tres años después del triplete de la española en prototipos ligeros en la edición 2021. **Sara Price** abre su contador en SSV y seguro que aspira a una segunda victoria en la categoría Challenger en un futuro próximo antes de seguir los pasos de sus predecesoras y firmar el triplete.

### LA REACCIÓN DEL DÍA

## Guerlain Chicherit: "Los demás han sufrido incluso más que nosotros"

**Chicherit** remonta al Top 5 en la general tras imponerse hoy en la especial y puede incluso mejorar su posición.

*"Hemos rodado durante 150 km por detrás de un coche, incapaces de adelantarlo. No es culpa del coche de delante, sino de nuestro Sentinel, que no funcionaba, justo el día en el que hemos rodado en el polvo. Cuando no salen las cosas, no salen. No sé cómo hemos conseguido ganar la especial porque hemos pinchado y pilotado en el polvo prácticamente durante todo el día. Imagino que a los demás les habrá ido incluso peor que a nosotros. Hemos pinchado al principio y de milagro no hemos pinchado una segunda vez así que hemos podido mantener el ritmo. Lo máximo a lo que podemos aspirar es a colarnos en el Top 5 o quizás el Top 4, depende mucho de lo que ocurra delante. De cara al podio, lo fundamental es que no tengamos problemas y que los demás sí los tengan. No queremos competir pensando en beneficiarnos de los errores de los demás. Nos vamos a concentrar en lo que hacemos bien, que es permanecer en pie y marcar un buen crono hasta el final."*

### CON SABOR A CLASSIC

En el nombre del padre. **Lorenzo Traglio** es el heredero de la dinastía Tecnosport, histórico preparador italiano del Dakar desde los años 90, entonces dirigido por **Maurizio**, "il padre". Al volante de un Pathfinder con los colores de la época, **Lorenzo** ha sido uno de los pilotos más sólidos de esta 4ª edición del Dakar Classic antes de sufrir un problema mecánico. A dos días de la meta, está a solo 2 puntos del líder, el español **Carlos Santaolalla**. **Lorenzo** podría darle a su padre la primera victoria de Tecnosport en el Dakar.

### WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

#### Sara Price y Ricky Brabec, California Dreamin'

**Ricky Brabec** en motos y **Sara Price** en SSV. Los dos californianos se han impuesto hoy en sus respectivas categorías, además de en las clasificaciones W2RC a dos días de la llegada de la primera manga del año. La que se convirtiera en 2010 en la primera mujer piloto oficial de motocross en fichar por el prestigioso equipo Monster Energy Kawasaki, antes de presentarse a Miss California en 2013 y de coronarse en la Baja 1000 en 2019, tiene otras cosas en común con el ganador del Dakar 2020. De hecho, son pareja. **Sara**, que afronta su primera temporada completa tras ponerse a prueba en el Sonora Rally y el Rallye du Maroc en 2023, brilló la semana pasada al imponerse en W2RC en la Etapa 1. ¡Parece que tenemos unos serios aspirantes a la Pareja del Año en W2RC!

[Acceder a la media area](#)./ Fotos para uso editorial exclusivamente.

Mas informaciones: [www.dakar.com](http://www.dakar.com)

**CONTACTO DE PRENSA** : [pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)