

Shubaytah, 10 Janvier 2024

C'ÉTAIT « QUINTAFONDO » ET « NASSER AL ATTACK »

L'ŒIL DANS L'OBJECTIF

Comme son nom l'indique, l'Empty Quarter ne se distingue pas par de traditionnelles attractions touristiques architecturales ou culturelles. Mais pour le passionné de rallye-raid, il contient de véritables trésors dans des proportions étourdissantes : des dunes par millions, ou par milliards, on ne sait plus très bien compter une fois atteint par l'ivresse des sables. Les pilotes et équipages étaient même prêts à sortir de leurs duvets au beau milieu de la nuit pour parcourir 508 kilomètres de liaison et plonger dans cet océan, le temps d'une spéciale de 118 km décisive dans l'optique de la suite du séjour dans l'Empty Quarter. C'est dans le désert d'Atacama au Chili et dans les sables voisins du Qatar que se sont initiés les deux experts du franchissement en lumière aujourd'hui : **Pablo Quintanilla** et **Nasser Al Attiyah** ont tous les deux haussé le ton et agrandi leur collection de spéciales.

L'ESSENTIEL

Il n'y avait pas beaucoup de questions à se poser en attaquant la spéciale du jour pour les motards de l'élite. L'ordre de départ étant inversé chez les Rally GP pour le défi de la 48h chrono débutant demain matin, l'avantage maximal revient à celui des 17 pilotes encore en course dans la catégorie qui s'élancera en dernier. Dans ce contexte, la stratégie d'**Adrien Van Beveren** a semblé bien calculée, avec une 5^e position intéressante au km 0, et un talent pour surfer dans les dunes qui lui autorisait à lorgner sur la médaille du jour. Le plan était presque parfait pour le Français, qui a tout de même été coiffé au poteau pour 37" par son coéquipier chez Monster Energy Honda, **Pablo Quintanilla**. Le Chilien remporte sa huitième étape sur le Dakar et hérite de la meilleure place pour la 6A. Pour sa douzième participation au Dakar, où il a à deux reprises connu la 2^e place finale (2020-22), « **Quintafondo** », 6^e ce soir à 26'47", a peut-être cette fois-ci dans ses mains un argument majeur à faire valoir. Mais qu'il lui faudra utiliser à bon escient s'il compte déloger **Ross Branch** du fauteuil de leader et également affirmer son autorité parmi les Honda, qui sont trois autres à se précipiter derrière le Botswanais : **Cornejo** (2^e à 1'14"), **Brabec** (3^e à 3'47") et Van Beveren (4^e à 18'10"). Les données étaient bien différentes chez les autos, où aucune procédure particulière de départ n'a été prévue pour demain, alors qu'elles se lanceront sur un parcours dédié, donc sans bénéficier des traces des deux roues pour naviguer. La préoccupation était nette chez une bonne partie des favoris, qui ont chacun à leur sauce mis au point une stratégie pour ne pas subir le retour de leurs rivaux dans leur sillage demain matin. C'est le cas de **Stéphane Peterhansel** et de **Carlos Sainz**, qui ont joué pédale douce pour terminer 16^e et 17^e en Ultimate à 14" d'écart l'un de l'autre... peut-être un coup de maître si l'avenir leur donne raison. **Sébastien Loeb** a poussé le zèle dans son entreprise jusqu'à manquer volontairement un way-point, ce qui lui vaut une quinzaine de minutes de pénalité et porte son déficit à 43 minutes du leader **Yazeed Al Rajhi**, le pari est osé ! Le Saoudien n'a pas risqué la banqueroute aujourd'hui, et encore moins **Nasser Al Attiyah**, qui a mis le curseur au niveau d'attaque qu'on lui connaît lorsqu'il veut frapper fort. Sur 118 km, il devance de 1'51" **Guerlain Chicherit** pour aller chercher sa 48^e victoire d'étape, la première avec un Hunter après avoir déjà scoré avec des BMW, Volkswagen, Hummer, Buggy Jefferies, Mini et Toyota, voilà qui fait 7 marques, tout comme « **Peter** » dans la catégorie autos. Au général, **Nasser** prend place en 2^e position, à 9 minutes de son ancien coéquipier **Yazeed Al Rajhi**... et ouvrira sans trembler la 48h chrono.

En Challenger, ce n'est probablement pas par calcul qu'**Eryk Goczal** a laissé filer deux grosses minutes au vainqueur du jour **Francisco « Chaleco » Lopez**, ce qui ne menace en rien pour le moment sa position au sommet de la hiérarchie. La dégringolade est bien plus dommageable pour **Gerard Farres**,

qui a culbuté dans les dunes et perd tout espoir de victoire finale, pendant que **Xavier de Soultrait** s'impose sur l'étape et confirme sa bonne santé dans sa nouvelle catégorie. Enfin, les déboires de **Janus van Kasteren** et **d'Ales Loprais** font les affaires de **Martin Macik**, qui remporte l'étape et s'intercale entre ses deux rivaux sur le podium provisoire.

LA PERF DU JOUR

Revoilà « **Chaleco** » ! Depuis le début du Dakar 2024, il est difficile d'exister dans les hauteurs du classement de la catégorie Challenger lorsqu'on ne porte pas un patronyme polonais, et de préférence celui de **Goczal**. Précisément, c'est **Eryk**, le plus jeune, qui s'est imposé sur quatre spéciales prologue compris, et domine toujours le général. Mais aujourd'hui, le goût du sable et des dunes a fait resurgir « **Chaleco** », l'ancien, celui qui s'est imposé à trois reprises, en SSV en 2019 et 2021, en T3 en 2022. Mais aujourd'hui, il faut croire que les Chiliens sont en réussite lorsqu'ils passent à l'attaque. Pour aller chercher sa 25^e étape sur le Dakar (11 à moto / 14 en SSV-Challenger), le pilote Can-Am qui avait terminé 5^e de la catégorie l'année dernière, a devancé **Austin Jones** de 2'04". Au passage il s'agit aussi de la 75^e victoire d'étape pour le Chili.

LE COUP DUR DU JOUR

Le Dakar peut parfois se montrer intraitable et **Gerard Farres** ne peut pas dire le contraire aujourd'hui. En gagnant l'étape 2, l'Espagnol a pris les commandes du classement général et y est resté jusqu'à ce matin. Après avoir bravé haut la main des terrains réputés difficiles lors des premiers jours, cette spéciale de 118 km aurait presque pu être un parcours de santé. Et pourtant, les dunes sont souvent trompeuses. Bien partis, **Farres** et son copilote **Diego Ortega** ont signé le troisième temps au km 80, à moins de 1'30" du leader **Yasir Seidan**. Il ne restait plus que 38 kilomètres à parcourir, mais 4 kilomètres plus tard, le duo South Racing s'est retrouvé sur le toit et a abîmé son Can-Am. **Farres** et **Ortega** ont donc dû attendre leur assistance durant de longues heures et peuvent d'ores et déjà faire une croix sur la victoire finale.

LA STAT' DU JOUR

Au contraire de ses adversaires, Nasser Al Attiyah ne s'est pas engagé dans un jeu stratégique. Le Qatarien s'est adjugé le meilleur temps et porte à 6 le nombre de vainqueurs différents en autant de spéciales sur ce Dakar après **Mattias Ekström** (prologue), **Guillaume De Mevius**, **Stéphane Peterhansel**, Lucas Moraes et Sébastien Loeb. 6 sur les 6 premières étapes d'un Dakar, ce n'était plus arrivé depuis 2004, il y a de ça 20 ans (et 4 jours pour être tout à fait précis). À l'époque, **Kenjiro Shinosuka**, **José Maria Servia**, **Giniel De Villiers**, **Ari Vatanen**, **Stéphane Peterhansel** et **Hiroshi Masuoka** s'étaient succédé au sommet des chronos entre Clermont-Ferrand (France) et Tan-Tan (Maroc). Les efforts et le travail déployés pour rendre ce 46^e Dakar aussi imprévisible que possible portent leurs fruits !

LA RÉACTION DU JOUR

Vainqueur de sa première étape sur ce Dakar, la 48^e de sa carrière, la première pour Prodrive, Nasser Al Attiyah aura en charge d'ouvrir l'étape 48H chrono demain. « *Il n'y a pas eu de stratégie de ma part, je voulais remporter l'étape, peu importe ce qui va arriver demain car il y a 600 km, cela ne me dérange pas d'ouvrir la piste, même si je perds du temps ce qui m'importe c'est de venir à bout de ces 600 km.* » - **Nasser Al Attiyah**

SUR UN AIR DE CLASSIC

Ondrej Klimciw, au mano a mano avec **Carlos Santaolalla** depuis l'étape 2 où les deux animateurs de cette 4^e édition n'étaient séparés que d'un point en faveur de l'Espagnol, a peut-être fait le break aujourd'hui. Dans l'étape 3, le pilote du Toyota HDJ 80 avait étendu doucement son avance. D'abord de 8 points, avant d'en reprendre un hier. Mais le pilote Skoda n'a pas fait dans la dentelle aujourd'hui. Vainqueur des trois tests du jour, il a repris l'avantage à coups de dizaines de points sur son principal rival ! 10 points dans le test 1, 20 points dans le suivant et à nouveau 10 points dans le dernier tronçon.

Ce soir, **Ondrej** possède 29 points d'avance au général. Détenteur de deux victoires d'étapes sur ses trois premières participations, il en a déjà accumulé 6 sur la 4^e édition pour porter son total d'étapes à 8 !

Accéder à [l'espace média](#) / Photos disponibles pour un usage éditorial uniquement.

Plus d'informations [sur le site officiel](#).

CONTACT PRESSE : pressedakar@aso.fr