

COURSE AUTOS : AL ATTIYAH, AVEC ET CONTRE LOEB

À retenir :

- *Les repères habituels d'avant-Dakar ont été bousculés par un marché des transferts particulièrement actif dans la catégorie nouvellement nommée Ultimate en vue de la 46^e édition et de la saison 2024 du W2RC. Du 5 au 19 janvier prochains en Arabie Saoudite, les duellistes des deux dernières éditions, Nasser Al Attiyah et Sébastien Loeb, se retrouveront confrontés pour la première fois avec la même machine, le Hunter T1+ de l'écurie Prodrive.*
- *Le clan Toyota a certes perdu le capitaine qatarien qui lui a apporté trois trophées, mais peut tabler sur un effectif de prétendants XXL, avec Yazeed Al Rajhi, Lucas Moraes et Giniel De Villiers, ainsi que les recrues de l'année Guerlain Chicherit, Guillaume De Mévius et Seth Quintero.*
- *Les multiples champions Stéphane Peterhansel et Carlos Sainz n'ont pas dit leur dernier mot au volant des Audi à motorisation hybride qu'ils entendent bien faire batailler pour la gagne. On tentera aussi sa chance chez X-Raid avec Vaidotas Zala et Krzysztof Holowczyc, chez Century avec Mathieu Serradori et chez MD Rallye avec Christian Lavieille et Simon Vitse, tandis que le constructeur Ford pose pour la première fois ses roues sur le Dakar et a installé Nani Roma dans l'habitacle de son prototype.*

Une belle partie de chamboule-tout s'est jouée tout au long de la saison 2023 dans la pyramide des talents de la planète rallye-raid. **Nasser Al Attiyah** semblait confortablement installé à son sommet en compagnie de son copilote **Mathieu Baumel**, du haut de ses cinq titres sur le Dakar, dont trois conquis au volant d'un Toyota Hilux, dont la version T1+ s'est avérée aussi fiable que performante. Face à lui, **Sébastien Loeb** s'est imposé comme le plus acharné de ses contradicteurs, terminant les deux dernières éditions dans sa poussière (2^e), après avoir déjà cavale en 2017 derrière son coéquipier d'alors chez Peugeot, **Stéphane Peterhansel**. Le duo s'est montré tout aussi vorace sur le restant de l'année, puisque 24 des 34 étapes disputées en W2RC ont été gagnées par **Al Attiyah** et **Loeb** (14 vs 10). Mais tout en conservant son titre, le champion du monde a aussi montré son art du contrepied, quittant l'écurie Overdrive TGR pour la maison Prodrive qui a réalisé le tour de force de développer en seulement trois saisons un Hunter T1+ ultra-compétitif. Voilà donc les deux tauliers de la discipline réunis sous le même auvent, équipés à armes égales, devenus alliés par la loi des transferts mais toujours rivaux pour le titre le plus prestigieux de la saison.

Il ne faudrait pas conclure de ce mariage royal que le clan Toyota se retrouve dépossédé de ses moyens de lutter. Chez le préparateur belge Jean-Marc Fortin ou au sein de la branche sud-africaine Gazoo Racing, les pick-up Hilux ont su garder une bonne partie des pilotes qui les maîtrisent le mieux, tout en réalisant de belles prises en termes de recrutement. Côté stabilité, la plus grande chance de succès se trouve peut-être chez **Yazeed Al Rajhi**, qui a déjà fréquenté le podium final il y a deux ans (3^e) et aborde sa 10^e participation avec le profil de vainqueur du dernier Rallye du Maroc et la 2^e place qu'il y a conquis au classement du W2RC. La 3^e place l'an dernier était aussi occupée par un pilote Toyota, le Brésilien **Lucas Moraes**, révélation de 2023 à sa première participation et présent au rendez-vous d'AIUla pour confirmer son potentiel. Troisième, c'est aussi la position d'une autre pépite formée chez Toyota, **Juan Cruz Yacopini**, au terme de la saison prometteuse de W2RC durant laquelle il a fêté ses 24 ans. Le vainqueur 2009 n'a plus rien à prouver, et il serait hasardeux d'éliminer **Giniel De Villiers** de la liste des prétendants après une place de 4^e, et surtout 15 places dans le Top 5 en 20 participations au Dakar. Au

rayon des entrées, la liste est aussi prometteuse, sachant que **Guerlain Chicherit**, qui a en retrouvé une deuxième jeunesse l'année dernière (10^e et 2 victoires d'étapes), s'est laissé séduire par l'appel du « Toy » et a embarqué dans l'aventure **Guillaume De Mevius**, prêt au grand saut entre les catégories Challenger (3^e en 2023) et Ultimate. La montée en gamme la plus attendue, c'est peut-être celle de **Seth Quintero**, le jeune Américain qui a collectionné les étapes en Challenger (20 en 3 participations) et terminé cette première carrière avec le titre du W2RC. La question de son passage à seulement 21 ans à la vitesse supérieure fera partie des enjeux de la quinzaine du sable.

Le duel attendu entre les Toyota et les Hunter n'étouffe pas les ambitions de tous leurs concurrents. L'édition 2023 a douché l'enthousiasme des pilotes Audi, mais le niveau de performance des RS Q e-Tron E2 autorise tous les espoirs, pour peu que la fiabilité soit au diapason. **Stéphane Peterhansel**, **Carlos Sainz** et **Mattias Ekstrom** ont en tout le cas le savoir-faire nécessaire pour évoluer dans les hauteurs du classement. La fiabilité sera aussi centrale au sujet du prototype développé par Ford et placé dans les mains expertes de **Joan « Nani » Roma**, vainqueur sur deux roues en 2004 puis en auto en 2014. Chez Mini X-Raid, les chances de briller sont réparties entre l'expérience de **Vaidotas Zala** ou de **Krzysztof Holowczyc** pour son retour, et la jeunesse conquérante de l'Espagnol **Pau Navarro**. Les pilotes de deux roues motrices ne comptent pas assister à ces matches en spectateurs. Et même si le constructeur sud-africain Century a déjà un pied du côté des T1+, il compte avant tout sur **Mathieu Serradori** pour un dernier round de haut niveau en CR6, et pourquoi pas sur **Laia Sanz** qui n'a pas encore donné sa pleine mesure en auto. Également attachée à la promotion des 2RM, la maison MD Rallye a conçu cette saison une version Evo 5 de son buggy Optimus, pourquoi pas capable de viser le Top 10 avec **Christian Lavielle** ou encore **Simon Vitse**.

Accéder à [l'espace média](#) / Photos disponibles pour un usage éditorial uniquement.

Plus d'informations [sur le site officiel](#).

CONTACT PRESSE : pressedar@aso.fr