

Al Duwadimi, el 7 de enero de 2024

## “PETER”, POR LA CINCUENTA... ¡Y TODO LO QUE LE QUEDA!

### EN EL PUNTO DE MIRA

Al poner rumbo a Al Duwadimi, los pilotos y equipos se han adentrado en el corazón mismo de Arabia Saudí, en un recorrido que les ha permitido probar sus primeros tramos de dunas del año. Las dunas no han sido ni lo suficientemente duras ni tan numerosas como para hacer tambalear la clasificación. Por otro lado, los competidores han tenido que dominar sus dotes de navegación para orientarse entre las numerosas marañas de pistas y, por supuesto, hacer gala de sus dotes de conducción en esta especial de 462 km, en general muy rápida. La navegación es la especialidad de **"Nacho" Cornejo**, ganador de la etapa por séptima vez en su carrera, pero también de **Stéphane Peterhansel**, que una vez más se ha lucido con una actuación que le ha valido su quincuagésima especial en coches.

### LO ESENCIAL

El viento cambia muy deprisa en el Dakar y así lo ha hecho hoy en esta segunda etapa. **Ross Branch** ha conservado su puesto al frente de la clasificación general, pero el otro héroe de la etapa de ayer en moto ha resultado muy perjudicado. Era de esperar que la Kove de **Mason Klein** sufriera problemas mecánicos en algún momento. Así ocurrió en el kilómetro 46 de la especial, donde el estadounidense tuvo que detenerse y ponerse en manos de la mecánica durante más de dos horas. Perdió sus esperanzas de podio final muy pronto durante la jornada, pero sigue en carrera y tiene potencial para protagonizar algunas actuaciones deslumbrantes camino de Yanbu. Un habitual de los honores sacó partido de sus dotes de navegante: saliendo en tercera posición, **'Nacho' Cornejo** se unió rápidamente a **Ricky Brabec** y **Ross Branch**, un eficaz trío que llegó intacto a la meta, embolsándose además varias bonificaciones. El chileno se ha adjudicado su séptima victoria en el Dakar y se sitúa a 2'55" del líder botsuano, comandando las tres Hondas que le persiguen, junto con **Brabec** y **Quintanilla**. Las ráfagas han sido aún más importantes en los coches, tras una etapa en la que muchos de los líderes de la disciplina han resultado muy perjudicados. **Stéphane Peterhansel** perdió 32 minutos ayer, pero ha vuelto al ruedo tras ganar su 50ª etapa (véase La actuación del día). **Sébastien Loeb** estaba a 23 minutos de **Guillaume de Mevius**, pero con **"Peter"** a 29 minutos, ahora se encuentra solamente a 4'17" de Carlos Sainz, el nuevo líder de la carrera. Está claro que la experiencia ha dado sus frutos, ya que Nasser Al Attiyah, que ayer también estaba muy atrás en la clasificación, se está acercando a los puestos de favorito (7º). En Al Duwadimi, el Top 10 de la categoría Ultimate reúne a todos los favoritos que cabía esperar en este nivel, incluidos los jóvenes que brillaron ayer, Seth Quintero (4º) y Guillaume de Mevius (5º).

La jerarquía se impone también en la clase Challenger, donde los tres Taurus de la familia **Goczał** sacan músculo y copan los tres primeros puestos de la general tras una nueva victoria del intocable **Eryk**, todavía de 19 años. En la categoría SSV, el equipo Can-Am vuelve a la senda del triunfo gracias a **Gerard Farrés**, vencedor de la etapa por delante de **Xavier de Soultrait** y nuevo líder de la general, mientras que el portugués **João Ferreira** terminó el tercero de la etapa. En camiones, sigue al mando **Janus van Kasteren**, pero **Aleš Loprais** se acercó a 6" de él en la especial del día.

### LA ACTUACIÓN DEL DÍA

No le llaman 'Monsieur Dakar' por un capricho del destino. Es el hombre con más récords entre 1991 y 2021 y tiene en su haber la friolera de 14 victorias ganadas en motos y en coches. Y hoy **Stéphane**

**Peterhansel** se apunta una más al colocarse al mismo nivel que **Ari Vatanen** con 50 etapas ganadas en la categoría de coches. Si sumamos sus dos carreras ultra fructíferas, el francés suma un total de 83 victorias scratch, ya que también es el co-titular del género junto a **Cyril Despres** en la categoría de motos, con un total de 33 victorias cada uno. En realidad, el coleccionista no es muy aficionado a las estadísticas, pero la satisfacción del día reside sobre todo en el rayo de luz que vuelve a iluminar la casa Audi. **Peterhansel**, a buen ritmo y derrochando confianza al volante del RS Q e-Tron, puede volver a la senda de la victoria, máxime cuando su compañero de equipo **Carlos Sainz** domina la clasificación provisional y cuando el tercer hombre del clan Audi también se mantiene orgullosamente en el sexto puesto de la general. Todo pinta pero que muy bien para el constructor alemán.

### UN DURO REVÉS

**Kevin Benavides**, defensor del título, llegó al "Start Camp" con unas estadísticas de 2023 que poco tenían que ver con su victoria del pasado mes de enero. Lesionado tres veces la temporada pasada, después del Dakar Benavides solamente participó en el Sonora Rally y lo hizo cojeando y rechinando los dientes. Este año ha llegado a Arabia Saudí un mes después de su última fractura del año y faltó de competición. El bicampeón del Dakar se hizo ayer con la octava posición de la general, a más de un cuarto de hora del líder. En la decimonovena posición de la jornada de hoy, el albiceleste cometió una serie de errores de navegación que le han hecho perder cerca de 20 minutos con respecto al inicio de la jornada. **Kevin** se encuentra ahora justo fuera del Top 10 de la general, a 23'50" de **Ross Branch**. Deja atrás por tanto dos días de carencias que probablemente pesarán mucho en el resto de su octava participación en un Dakar.

### LA CIFRA DEL DÍA

10. La especial de Al Duwadimi parecía empezar con mal pie para **Marcelo Medeiros**, que se había mostrado intocable en la etapa del día anterior. Sin embargo, como dicen muchos pilotos, "no se acaba hasta que se acaba", y hoy el brasileño ha demostrado que el viejo adagio sigue siendo tan cierto como siempre. A casi tres minutos del líder en el kilómetro 41, las posibilidades eran cada vez mayores, pero **Medeiros** no se iba a rendir sin luchar. Contraatacó con el mejor tiempo en el segundo control horario y ya no miró atrás, con el eslovaco **Juraj Varga** como su perseguidor más cercano a 2'30". **Medeiros** logró la décima victoria de etapa de su carrera, igualando al ganador de las dos últimas ediciones, **Alexandre Giroud**, y a otro bicampeón, **Alejandro Patronelli** (2011 y 2012), en el cuarto puesto de la clasificación histórica de quads. Solamente **Ignacio Casale** (23 victorias), la otra mitad de los hermanos **Patronelli**, **Marcos** (18), y **Nicolás Cavigliasso** (12) han cosechado más triunfos de etapa. Aunque sea matemáticamente imposible batir el récord establecido por el primero este año, un segundo puesto en la clasificación es perfectamente factible.

### LA REACCIÓN DEL DÍA

*"Ha sido una etapa buena y rápida. Atacamos desde el principio, pero se nos rompió un eje trasero y perdimos más de diez minutos reparándolo. Creo que es un punto débil del coche porque a Séb' también se le rompió esta pieza ayer. Vamos a intentar solucionarlo con el equipo. Pero me gusta el coche, independientemente de los problemas que tuvimos ayer y hoy. Seguimos en la carrera y solamente estamos a doce minutos por detrás en la general. Podemos recuperar terreno."* - **Nasser Al Attiyah**

### MISSION 1000

El proyecto Green Power Race Team tomó forma en Barcelona, pero el manillar de la moto 100% eléctrica que nació en la ciudad condal se ha confiado a **Fran Gómez Pallas**, un gallego nacido 53 años atrás en Venezuela. Se trata de su octavo Dakar, pero esta vez compite con un reto propio en el

seno de Mission 1000: *"Este proyecto se diseñó para el Dakar y se podría decir que es una gran batería sobre dos ruedas. Desde el principio, hemos empezado todos los días en la quinta o en la sexta posición y hemos terminado cuartos. Esto quiere decir que el piloto es rápido y que la moto funciona bien. Teníamos algunas dudas sobre la capacidad de la batería, ya que el terreno cambia cada día. Pero ya hemos podido recoger mucha información con la que podremos mejorar la moto. En cualquier caso, es bueno constatar que la moto es muy potente."*

### CON SABOR A CLASSIC

**Lidia Ruba**, la copiloto ganadora del Dakar Classic 2023, de vuelta en una réplica del Porsche de **Jacky Ickx** de 1986 para su tercera participación, es del género tenaz. Sin embargo, si la escuchamos hablar, uno diría que **Lidia** preferiría pasar el comienzo de enero con sus tres hijos. Por lo que cuenta su marido y piloto, **Juan Morera**, **Lidia** únicamente aceptó venir para no dejarle en manos de otro copiloto que no necesariamente sería capaz de llevarle las riendas. La pareja española salió victoriosa del prólogo, pero un problema eléctrico les hizo caer ayer en la clasificación. Sin embargo, por la tarde, ganaron cuatro de las seis pruebas, a pesar de haberse quedado rezagados en las pruebas segunda y tercera. Hoy, los resultados provisionales les daban como ganadores de cuatro de las cinco pruebas del día. **Lidia** no se rinde. Ni su marido, ni sus ganas de ganar.

### WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

#### Honda y Hero. La H suena y mucho.

Tras dos días de carrera en la tercera temporada de la W2RC, el duelo entre los constructores de motocicletas ya está tomando forma. **Ross Branch**, líder de la clasificación general desde hace dos días, plantó la bandera blanca del equipo indio en lo más alto de la tabla, respaldado hoy por el cuarto puesto de **Sebastian Bühler**. Cornejo ha dado a Honda la victoria del día, pero ha sido sobre todo en la general donde ha destacado la bandera roja. Las tres CRF 450 Rally pilotadas por **'Nacho'**, **Brabec** y **Quintanilla** se situaron muy cerca en las posiciones 2ª, 3ª y 4ª. Una labor de equipo que ya había permitido a los rojos conquistar dos títulos de constructores. Pero la llegada de **Barreda** como refuerzo de Hero bien podría desbaratar la estrategia de grupo de HRC. Mientras esperamos que **"Bang Bang"** consiga quizás 30 victorias de etapa, la H parece ser la letra que hay que empezar a grabar en el trofeo de constructores de la FIM...

[Acceder a la media area.](#)/ Fotos para uso editorial exclusivamente.

Mas informaciones: [www.dakar.com](http://www.dakar.com)

**CONTACTO DE PRENSA** : [pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)