|  |  |
| --- | --- |
| **Data** | 12.03.2024 |

**Veicoli elettrici e ricarica bidirezionale: nuovo report indaga scenario attuale e prospettive future in Europa (e in Italia)**

* *La ricerca, condotta da SmartEn e DNV, co-sponsorizzata da Eaton, analizza e compara lo scenario normativo di 11 Paesi del vecchio continente*
* *L’Italia si distingue per l’eliminazione della doppia tassazione per il V2G, la presenza di progetti V2X pilota di dimensione significativa e l’elevato tasso di penetrazione dei contatori smart (98%)*

**Segrate…** Un recente report co-sponsorizzato da [Eaton](https://www.eaton.com/it/it-it/products/energy-storage.html?source=post:1746224099672578860), azienda specializzata nella gestione intelligente dell'energia, analizza e compara lo scenario normativo di 11 Paesi europei in materia di ricarica bidirezionale dei veicoli elettrici (V2X, o Vehicle-to-Everything): dalla ricerca, condotta da [smartEn - Smart Energy Europe](https://smarten.eu/) e [DNV](https://www.dnv.com/), emerge l’importanza, spesso trascurata, che le **soluzioni mobili di accumulo di energia** su piccola scala possono avere nel contrasto ai vincoli di rete.

Partendo da una recente stima secondo cui [le attivazioni V2X all’interno dell'UE27 potrebbero generare guadagni per 9,9 miliardi di euro](https://www.eaton.com/content/dam/eaton/company/news-insights/DNV_SmartEn_Report-DSF_benefits_EU_in_2030.pdf) entro il 2030, il report conferma che **lo sblocco del potenziale della ricarica V2X, abilitando la disponibilità di risorse decentralizzate, può giocare un ruolo chiave nella transizione energetica**. Ad oggi, rimangono però importanti barriere di accesso, come la presenza di requisiti tecnici complessi e non allineati tra i diversi Paesi. La ricerca evidenzia che, in assenza di una politica condivisa in materia, **i veicoli elettrici rischiano di rimanere inattivi per il 90% del tempo**, cioè quando sono parcheggiati (con un grave spreco per la flessibilità energetica, che rappresenta una risorsa preziosa per bilanciare l’immissione nella rete di energie rinnovabili con portata variabile).

**Michael Villa, Executive Director di smartEn**, ha commentato: *“Per rispondere al crescente fabbisogno di accumulo reso necessario dalla transizione verso un'energia più pulita, non possiamo concentrarci solo sui grandi impianti pubblici. L’assenza di un quadro normativo comunitario per la ricarica bidirezionale dei veicoli elettrici e la frammentazione delle norme tra gli Stati membri impedisce un'adozione commerciale del V2X su larga scala. La doppia tassazione dell'energia rimane uno dei maggiori ostacoli, così come l'incoerenza dell'accesso al mercato o l’assenza di prezzi dinamici: sono sfide simili a quelle che si trovano ad affrontare anche altre risorse di flessibilità della domanda”.*

**La situazione in Italia**

Nonostante ci sia ancora molto da fare, secondo l’analisi di smartEn, il Bel Paese sotto diversi aspetti si sta muovendo nella giusta direzione. L’Italia, ad esempio, ha già **eliminato la doppia tassazione per il V2G** (Vehicle-to-Grid) e, anche se mancano ancora una politica chiara in materia di V2X e gli standard applicativi, sono attualmente in corso progetti pilota relativamente importanti. Inoltre, il Paese si pone l’obiettivo di avere, entro il 2030, 3 milioni di punti di ricarica pubblici e privati, di cui 32.000 pubblici veloci e ultraveloci, che consentiranno di ricaricare 6 milioni di veicoli elettrici.

Stando al report, nel 2022 l'Italia ha registrato una media volatilità dei prezzi dell’elettricità. Inoltre, il basso costo della remunerazione per la produzione dagli impianti fotovoltaici su tetto (0,06 euro/kWh) rappresenta un incentivo per il V2G: implementandolo, gli utenti possono infatti consumare internamente la maggior parte dell'energia generata, con un risparmio significativo, dato che nel periodo analizzato il prezzo di acquisto dell'energia oscilla tra 0,15 e 30 euro/kWh.

L’analisi evidenzia poi come l'Italia, insieme a Spagna, Norvegia e Svezia, si distingua per il livello di diffusione dei contatori intelligenti: il tasso di penetrazione, già nel 2022, era infatti del 98%. Tra questi, vi sono dispositivi in grado di fornire direttamente dati e insight ai sistemi di gestione dell'energia. Secondo il report, in termini di capacità, le misure proattive portate avanti dall'Italia su questo fronte “dimostrano un approccio lungimirante”.

**Alessio Nava, MD & Country Sales Leader Italy di Eaton** ha dichiarato: *“Quando si lavora sulle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici, è molto importante affidarsi alle giuste tecnologie, guardando ai possibili sviluppi di un mercato in continua evoluzione. I proprietari degli edifici, in particolare se offrono parcheggi pensati per soste medio-lunghe, come accade ad esempio per uffici, palestre, aeroporti, stazioni ferroviarie, ospedali e hotel, dovrebbero già oggi prestare attenzione ai caricabatterie per i veicoli elettrici che scelgono di adottare, privilegiando i dispositivi che saranno anche in grado di immettere elettricità nella rete. Investire in caricabatterie V2X o V2X Ready sarà infatti cruciale per lo sviluppo di infrastrutture di ricarica pronte per il futuro, favorendo lo sviluppo di un sistema energetico sostenibile”.*

**Il report completo è consultabile** [**qui**](https://smarten.eu/wp-content/uploads/2023/12/V2X-Enables-abd-Barriers-Study_11-2023_DIGITAL.pdf)**.**

***Informazioni su Eaton***

Eaton è un’azienda specializzata nella gestione intelligente dell’energia, impegnata a proteggere l'ambiente e a

migliorare la qualità della vita delle persone in tutto il mondo. Offriamo prodotti per i seguenti mercati: data center,

utility, edilizia commerciale e residenziale, machine building, settore industriale, aerospaziale e della mobilità. Ci

impegniamo a fare impresa in modo etico e ad agire in modo sostenibile per aiutare i nostri clienti nella gestione

dell’energia, oggi e nel futuro.

Valorizzando i principali trend di sviluppo globale dell’elettrificazione e della digitalizzazione, acceleriamo la

transizione del pianeta verso le energie rinnovabili, contribuendo a risolvere le più urgenti sfide di gestione

energetica, e creando una società più sostenibile per le generazioni di oggi e quelle future.

Fondata nel 1911, Eaton è quotata alla Borsa di New York da più di un secolo. Abbiamo registrato un fatturato di

23,2 miliardi di dollari nel 2023 e serviamo clienti in più di 160 Paesi. Per ulteriori informazioni visitare il sito [www.eaton.com](http://www.eaton.com/). Seguici su <https://twitter.com/eatoncorp>[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/eaton/).

***Informazioni su smartEn - Smart Energy Europe***

smartEn è l'associazione commerciale europea per l'integrazione di soluzioni orientate al consumatore per la transizione verso un'energia più pulita. Sosteniamo un sistema energetico sempre più rinnovabile creando opportunità per ogni azienda, edificio e veicolo. Per ulteriori informazioni su smartEn, visitare il sito: [www.smarten.eu](http://www.smarten.eu).

###

Contatti stampa:

Hotwire

Elisa Bortolozzo

E: EatonIT@hotwireglobal.com | T: 0039 348 634395

Eaton

Luca Sarubbi

E: [marcom-italia@eaton.com](mailto:marcom-italia@eaton.com)