

París, el 12 de marzo de 2024

BP Ultimate Rally-Raid Portugal 2024 CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM POR PRIMERA VEZ EN PORTUGAL

Puntos destacados:

- 20 días antes de la tercera de las cinco fechas de la temporada 2024. La primera edición del BP Ultimate Rally Raid Portugal tendrá lugar del 2 al 7 de abril, un mes después de la llegada de la segunda carrera en Abu Dhabi.
- Después de las dos pruebas en Oriente Medio, el campeonato hará escala en Europa antes de viajar a Sudamérica en junio y luego a África en octubre.
- Portugal se prepara para recibir el W2RC por primera vez. La carrera es una creación del Automóvil Club de Portugal (ACP). El organizador ya tiene experiencia en competiciones FIA y FIM, como lo demuestra la fecha portuguesa del WRC, la Baja Portalegre 500 o las 24H TT.
- Con base en Grândola, en el distrito de Setúbal, a 60 kilómetros de Lisboa, la ruta explorará las regiones del Alentejo y de Ribatejo, con una incursión en España en la región de Extremadura.
- 1.758 kilómetros repartidos en cinco etapas, incluidos 1.008 kilómetros de especial, esperan a los competidores en un formato único por varios motivos.

PORTUGAL Y EL RALLY-RAID, ¡QUÉ HISTORIA!

La historia entre Portugal y los deportes de motor todoterreno es una de las más ricas de Europa. 2024 será el año de la 57ª edición del Rally de Portugal, quinta prueba del WRC; la 38ª edición de la Baja Portalegre 500, etapa de la Copa Mundial de Baja de la FIA y de la FIM; y de la 26ª edición de las 24H TT de Portugal. El Automóvil Club de Portugal está ahora a la cabeza de estas tres competiciones internacionales de todoterreno. Es decir: no faltan competencias en el mundo del motor a la hora de la creación del BP Ultimate Rally Raid Portugal.

Portugal ya cuenta con historia en el deporte. Lisboa ha sido elegida tres veces como ciudad de salida del Dakar (2006-07-08). Dieciséis años después, se avecina un reencuentro.

El país también ha producido grandes nombres del deporte. En coches, **Carlos Sousa** acabó a las puertas del podio del Dakar 2003. **Joao Ferreira**, piloto de Can-Am Factory y candidato al título mundial en la categoría SSV, es uno de sus herederos. Muchos pilotos lusitanos de motos han dejado sus huellas en la historia de la disciplina, algunos todavía en pista. **Hélder Rodrigues**, dos veces en el podio del Dakar, se convirtió en el primer campeón del mundo nacional en 2011. El fallecido **Paulo Gonçalves**, segundo del Dakar 2015, ganó el título de campeón del mundo en 2013. Su cuñado **Joaquim Rodrigues** tomó el relevo dentro del equipo Hero MotoSports desde 2016. Monster Energy Honda estará dirigido por su compatriota **Ruben Faria**. El director general del equipo de HRC logró el segundo lugar del Dakar 2013. Seis años más tarde, se incorporó a la dirección de la marca, hoy bicampeona del mundo de constructores.

INÉDITO POR TRES MOTIVOS

Después de Arabia Saudí, el Emirato de Abu Dhabi, Marruecos, España, México y Argentina, Portugal es el séptimo país que recibe el campeonato desde su creación en 2022. El W2RC ya estuvo en Europa durante su temporada inaugural en Andalucía. Después de un año de ausencia, la caravana regresa al continente. Por primera vez, Portugal es el país que figura en el calendario.

Basado en Grândola, el vivac se instalará a una hora y cuarto en coche al sureste de la capital. El corazón de Portugal, con el distrito de Setúbal, será un lugar de fácil acceso para los competidores y espectadores. El tradicional prólogo tendrá lugar en las puertas del vivac. La originalidad de esta carrera es que el prólogo, que permite determinar el orden de salida de la primera etapa, está previsto por la mañana. Por la tarde, los competidores saldrán en la etapa 1, dividida en dos partes. Después de haber completado el 97% de la etapa hacia Santiago do Cacém, los competidores harán una pausa. Al comienzo de la noche, un tramo final de 3 kilómetros rodeado de público será retransmitido en directo y de forma inédita por televisión en Sport TV, cadena emisora de los mayores eventos deportivos de Portugal. Por tanto, el prólogo, la ceremonia de elección del orden de salida y la etapa 1 se celebrarán en el mismo día.

Otra especificidad del BP Ultimate Rally Raid Portugal es que todo el día de la etapa 4 se hará en España. Badajoz, en la región de Extremadura, será el centro de atención. Desde allí saldrán las asistencias en

personal limitado para el final de la etapa 3, antes de regresar a Grândola al día siguiente. Esta será la primera carrera transfronteriza del W2RC desde su creación.

Carlos Barbosa, Presidente del Automóvil Club de Portugal (organizador):

"Es una carrera difícil de organizar, son más de 1.700 kilómetros de recorrido, a través del Alentejo y Ribatejo portugueses y la Extremadura española, con todo lo que eso implica, pero con la experiencia y la calidad de nuestro equipo lo hemos logrado. Creo que el ACP va a hacer una gran carrera y demostrar una vez más que somos excelentes organizadores. Va a ser una carrera muy popular, con grandes pilotos, y sobre todo muy interesante porque el recorrido es completamente diferente a lo que han hecho hasta ahora."

David Castera, Director de Deportes de Motor en A.S.O. (promotor):

"Estamos muy contentos de que el campeonato mundial FIA y FIM haga una parada en Europa y que Portugal sea nuestro anfitrión. El país ha sido pionero en cuanto a la creación de eventos todoterreno, tierra de bajas desde hace varias décadas. El saber hacer portugués hará destacar a los grandes campeones de rally raid en Europa, una tierra histórica de competidores, que sigue siendo llena de aficionados. Algunos descubrirán o redescubrirán la disciplina a unas horas de casa. Para otros, será una oportunidad para ponerse a prueba antes de ir más lejos y unirse a la caravana del W2RC en futuros eventos. Una escala con virtudes regenerativas."

EL PROGRAMA

- **18 de marzo:** cierre de inscripciones
- **25 de marzo:** publicación de la lista de inscritos
- **30 y 31 de marzo:** apertura del vivac
- **1 de abril:** controles administrativos y controles técnicos previos
- **2 de abril:**
 - controles administrativos y controles técnicos previos
 - sesión informativa general y de la etapa 1
 - conferencia de prensa
 - ceremonia de salida
- **3 de abril:**
 - prólogo en Grândola (5 km)
 - ceremonia de elección del orden de salida
 - etapa 1 parte 1 (SS: 100 km)
 - etapa 1 parte 2 (SS: 3 km)
- **4 de abril:** etapa 2 (SS: 220 km)
- **5 de abril:** etapa 3 (SS: 282 km)
- **6 de abril:** etapa 4 (SS: 270km)
- **7 de abril:**
 - etapa 5 (SS: 133 km)
 - conferencia de prensa final
 - ceremonia de premiación

Portugal: UTC+00:00

[Media content access](#)

Fotos disponibles sólo para uso editorial

El sitio oficial del W2RC [aquí](#)

El sitio oficial del BP Ultimate Rally-Raid Portugal [aquí](#)

CONTACTOS DE PRENSA

FIA
press@fia.com

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
w2rc@aso.fr