

Paris, 12 mars 2024

BP Ultimate Rally-Raid Portugal 2024 CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM VERS UNE PREMIÈRE AU PORTUGAL

À retenir :

- J-20 avant le troisième des cinq rendez-vous du calendrier 2024, la première édition du BP Ultimate Rally Raid Portugal aura lieu du 2 au 7 avril prochains, un mois jour pour jour après l'arrivée de la deuxième manche à Abu Dhabi.
- Suite aux deux manches au Moyen Orient, le championnat va donc faire escale en Europe avant de partir en Amérique du Sud en juin puis en Afrique en octobre.
- Le Portugal se prépare à accueillir le W2RC pour la première fois. La course est une création de l'Automóvel Club de Portugal (ACP). L'organisateur possède déjà l'expérience des sports mécaniques de haut niveau FIA et FIM tels que la manche portugaise de WRC, la Baja Portalegre 500 et les 24H TT.
- Basé à Grândola dans la région de Setúbal, à 60 kilomètres de Lisbonne, le tracé en trèfle va explorer les régions d'Alentejo et Ribatejo, avec une incursion en Espagne dans la région d'Extremadura.
- 1758 kilomètres répartis sur cinq étapes, dont 1008 kilomètres de spéciale, attendent les concurrents sur un format inédit à plus d'un titre.

LE PORTUGAL ET LE RALLYE-RAID, QUELLE HISTOIRE !

L'histoire entre le Portugal et les sports mécaniques tout terrain est l'une des plus riches d'Europe. 2024 sera l'année de la 57^e édition du Rally de Portugal, cinquième manche du WRC de la FIA, de la 38^e édition de la Baja Portalegre 500, une étape de la coupe du monde des bajas auprès de la FIA et de la FIM, et enfin de la 26^e édition des 24H TT du Portugal. L'Automóvel Club de Portugal est aujourd'hui à la tête de ces trois compétitions tout-terrain internationales. Le BP Ultimate Rally Raid Portugal est une création qui vient ainsi s'appuyer sur une expertise reconnue.

Le Portugal n'en est pas à son coup d'essai en rallye-raid. Par trois fois, Lisbonne a été choisie comme ville de départ du Dakar (2006-07-08). Seize ans plus tard, ce sont donc des retrouvailles qui se profilent.

Le pays a aussi produit de grands noms du rallye-raid. En autos, **Carlos Sousa** a frappé aux portes du podium du Dakar en 2003. **Joao Ferreira**, pilote Can-Am Factory en lice pour le titre mondial en catégorie SSV, est l'un de ses héritiers. Les motards lusitaniens sont plus nombreux à avoir marqué l'histoire de la discipline, certains toujours en activité. **Hélder Rodrigues**, par deux fois sur le podium du Dakar, est devenu le premier champion du monde national en 2011. Le regretté **Paulo Gonçalves**, deuxième du Dakar 2015, a conquis le titre de champion du monde en 2013. Son beau-frère **Joaquim Rodrigues** a repris le flambeau au sein de l'écurie Hero MotoSports depuis 2016. L'armada Monster Energy Honda sera dirigée par son compatriote **Ruben Faria**. Le manager du HRC avait atteint la deuxième place sur le Dakar 2013. Six ans plus tard, il intégrait l'encadrement des rouges, la marque double championne du monde des constructeurs en titre.

INÉDIT À TRIPLE TITRE

Après l'Arabie Saoudite, l'Émirat d'Abu Dhabi, le Maroc, l'Espagne, le Mexique et l'Argentine, le Portugal est le septième pays à recevoir le W2RC depuis sa création en 2022. L'Europe a déjà été le théâtre d'une manche de W2RC lors de sa saison inaugurale, c'était en Andalousie. Après une césure d'un an, la caravane revient. Cette fois, c'est le Portugal qui est à l'affiche, une première.

Basé à Grândola, le bivouac sera planté à une heure et quart de route au sud-est de la capitale. C'est le cœur du Portugal avec la région de Setúbal qui sera un hôte facile d'accès pour les concurrents comme pour les spectateurs. C'est aux portes du bivouac que se déroulera d'abord le traditionnel prologue. Originalité de cette manche, ce galop d'essai qui permet de déterminer les ordres de départ dans la première étape, est programmé le matin. Dès l'après-midi, les concurrents s'élanceront dans l'étape 1, découpée en deux parties. Après s'être affranchis de 97% de l'étape en direction de Santiago do Cacém, les concurrents marqueront une pause. En début de soirée, un sprint final de 3 kilomètres bordé de public sera retransmis en direct de façon inédite à la télévision sur Sport TV, diffuseur des plus grands événements sportifs au Portugal. Le prologue, la cérémonie de choix d'ordre des départs ainsi que l'étape 1 seront donc regroupés sur une même journée. Autre spécificité du BP Ultimate Rally Raid Portugal, la journée entière de l'étape 4 se disputera en Espagne. La ville de Badajoz dans la région d'Extremadura sera à l'honneur, les assistances en effectifs limités s'y déporteront pour accueillir l'arrivée de l'étape 3 avant de retrouver Grândola le lendemain. Il s'agira de la première manche transfrontalière du W2RC depuis son avènement.

Carlos Barbosa, Président de l'Automóvel Club de Portugal (organisateur) :

« C'est une course difficile à organiser, il y a plus de 1700 kilomètres de parcours, à travers les régions portugaises d'Alentejo et de Ribatejo et espagnole d'Extremadura, avec tout ce que cela implique, mais avec l'expérience et la qualité de notre équipe nous avons réussi à le faire. Je pense que l'ACP va organiser une grande course et prouver une fois de plus que nous sommes d'excellents organisateurs. Ce sera une course très dense, avec de grands pilotes et surtout très intéressante, car le parcours est complètement différent de ce qu'ils ont fait jusqu'à présent. »

David Castera, Directeur des Sports Mécaniques A.S.O. (promoteur) :

« Nous sommes très heureux que le championnat du monde FIA et FIM fasse une halte en Europe et que ce soit le Portugal qui soit notre hôte. Le pays a été précurseur en termes de création d'événements tout-terrain, terre de bajas depuis plusieurs décennies. Le savoir-faire national va mettre en lumière les grands champions du rallye-raid en Europe, vivier historique de concurrents qui reste aujourd'hui encore une source de passionnés. Certains vont découvrir ou retrouver l'univers de la discipline à quelques heures de chez eux. Pour d'autres, ce sera l'occasion de se tester avant peut-être d'aller plus loin en rejoignant la caravane du W2RC sur des prochaines échéances. Une halte aux vertus régénératrices. »

Le programme

- **18 mars** : clôture des engagements
- **25 mars** : publication de la liste des engagés
- **30-31 mars** : ouverture du bivouac
- **1^{er} avril** : vérifications administratives et pré-vérifications techniques
- **2 avril** :
 - vérifications administratives et pré-vérifications techniques
 - briefing général et étape 1
 - conférence de presse
 - cérémonie de départ
- **3 avril** :
 - prologue à Grândola (5 km)
 - cérémonie de choix des ordres de départ
 - étape 1 partie 1 (SS: 100km)
 - étape 1 partie 2 (SS: 3 km)
- **4 avril** : étape 2 (SS: 220 km)
- **5 avril** : étape 3 (SS: 282 km)
- **6 avril** : étape 4 (SS: 270 km)
 - 7 avril :
 - étape 5 (SS: 133 km)
 - conférence de presse finale
 - cérémonie de remise des prix

Portugal : UTC + 00 :00

[Accéder au media content](#)

Photos disponibles pour un usage éditorial uniquement

Site officiel du W2RC [ici](#)

Site officiel du BP Ultimate Rally-Raid Portugal [ici](#)

CONTACTS PRESSE

FIA
press@fia.com

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
w2rc@aso.fr