

Grândola, el 2 de abril de 2024

**BP Ultimate Rally-Raid Portugal 2024
CAMPEONATOS DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM****PRIORIDAD AL PILOTAJE****Puntos destacados:**

- Las verificaciones de la 1ª edición del BP Ultimate Rally-Raid Portugal terminaron hoy en Grândola. 55 vehículos inscritos en el W2RC están autorizados a tomar la salida mañana por la mañana entre el total de 148 vehículos FIM/FIA en carrera.
- Entre los 27 quads y motos del campeonato FIM presentes, el líder del campeonato RallyGP, Ross Branch (Hero MotoSports), está amenazado por Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), su más directo perseguidor a 26 puntos.
- Entre los 28 equipos FIA inscritos en el W2RC, Carlos Sainz (Mini JCW) lidera el campeonato con sólo 9 puntos de ventaja sobre Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive) y 12 puntos de ventaja sobre Guerlain Chicherit (Overdrive Racing).
- Mañana, por primera vez en la historia del W2RC, el prólogo y la etapa 1, una ida y vuelta entre Grândola y Santiago do Cacém, se disputarán en un solo día. La llegada será retransmitida en directo.

BRANCH TOMA AIRE

Ricky Brabec (Monster Energy Honda), segundo en la tabla general de RallyGP, está en Estados Unidos por cosas del marketing de HRC. Por lo tanto, cuatro pilotos oficiales de Honda participarán. Entre ellos, **Adrien Van Beveren** es el mejor situado detrás del líder **Ross Branch**. Gracias a su podio en el Dakar al inicio de la temporada, el francés ocupa actualmente la cuarta posición en la clasificación general (24 puntos). Con 50 puntos, "**Kalahari Ferrari**" tiene un margen de seguridad, pero no se toma a la ligera el desafío. **Pablo Quintanilla**, sexto con 17 puntos, es la siguiente amenaza. Para el botsuano, el objetivo de la semana es claro: contener el regreso de los dos pilotos de Honda, ganadores de las últimas carreras disputadas en Europa. "**Quintafondo**" ganó el Andalucía Rally en 2021, "**VBA**" el año siguiente.

Ross Branch (Hero MotoSports): *"No siento menos presión, y de todos modos la presión es algo positivo. Lo vimos en Abu Dhabi, en cuanto hubo menos presión, las cosas empezaron a ir mal. Me alegro de que Honda haya vuelto con fuerza. Falta Ricky, pero habrá una buena cantidad de pilotos oficiales. La carrera será diferente a las que se compiten a todo gas con una navegación a la que estamos acostumbrados. No es mi terreno favorito, pero será igual para todos. Algunos serán más rápidos que yo, pero eso forma parte del juego: el campeón del mundo debe poder ser rápido en todo tipo de terreno."*

EN LA TIERRA SAINZ

Carlos Sainz, líder del campeonato (76 puntos), se presentó hoy con los colores de X-raid, tres años después de su segunda plaza en el Andalucía Rally 2021 con un Mini, su última aparición con la marca. **Alex Haro** estará excepcionalmente a su lado, ya que **Lucas Cruz**, copiloto habitual del ganador del último Dakar, no puede estar presente por culpa de una obligación. Para su compatriota también es un reencuentro, ya que su última aparición en un Mini fue en el Dakar 2019 con **Nani Roma**. **Sainz** y **Haro** fueron compañeros de equipo en 2018-19 en X-raid, pero nunca han corrido juntos. Durante su carrera anterior, recompensada con dos títulos de campeón del mundo de WRC, **Sainz** ganó en 1991 y 1995 en Portugal y competirá en casa en la etapa 4, disputada en España. "**El Matador**" no estará en terreno desconocido esta semana y espera utilizar su experiencia pasada para consolidar su liderazgo en el campeonato (ver su declaración). **Nasser Al Attiyah**, ganador de la segunda carrera en Abu Dhabi, es el perseguidor directo del español en el campeonato (67 puntos). El qatari está a sólo 9 puntos. La última visita a Portugal del actual bicampeón del mundo no fue hace mucho. Aquí corrió por primera vez al volante del Hunter de Prodrive, en la Baja Portalegre 500 del otoño pasado. Su tercera participación en esta carrera. **Guerlain Chicherit** y **Mathieu Baumel**, el

sustituto temporal de **Alex Winocq**, aparecieron hoy quince años después del último Dakar que hicieron juntos en 2009. El piloto francés está a sólo 3 puntos del qatari.

El podio de la categoría Ultimate es el más apretado de todos los de las categorías FIA.

Carlos Sainz (Mini JCW): *“Se presentó la oportunidad de correr, Sven (Quandt) tenía un coche disponible y decidimos participar. Para mí, el objetivo es doble. En primer lugar, es la oportunidad de probar otro T1+ distinto al Audi para prepararme para el futuro. En segundo lugar, será aún mejor si eso me permite sumar puntos en el campeonato.”*

DESPUÉS DE LA LLUVIA SALE EL SOL

La semana pasada cayó una lluvia inusual en las regiones atravesadas por la carrera, lo que obligó a algunos ajustes en el recorrido que, sin embargo, no cambiaron su apariencia general. ¡Al final, los competidores FIM tendrán un recorrido de 1.735 kilómetros (de los cuales 1.039 de especial), mientras que 1.866 kilómetros (de los cuales 1.039 de especial) esperan a los equipos de las categorías FIA Ultimate, Challenger y SSV!

Por primera vez en la historia del W2RC, el prólogo y la etapa 1 se disputarán en un mismo día. Un cuarto de hora después del amanecer, los primeros competidores saldrán en el prólogo. Luego, antes del mediodía, saldrán a afrontar el centenar de kilómetros cronometrados de la especial 1. Todos se agruparán justo antes de la meta para la retransmisión en directo de los últimos 3 kilómetros. Un sprint final retransmitido de forma única en la televisión portuguesa, en Sport TV, la cadena emisora de los mayores eventos deportivos nacionales. Las imágenes comentadas por un especialista también estarán disponibles para el resto del mundo de forma simultánea en las redes sociales del W2RC. Nos vemos mañana a las 15:25 (UTC+1) para la llegada de las motos y a las 17:00 (UTC+1) para la llegada de los coches en [el Youtube del W2RC](#) o en [la página Facebook del W2RC](#).

Carlos Barbosa (Presidente del Automóvil Club de Portugal): *“El recorrido promete ser completamente diferente a lo que han hecho los competidores del W2RC hasta hoy. La arena aquí será pequeña en comparación con la que encontraron en el Dakar y en el Abu Dhabi Desert Challenge. Aquí encontrarán una auténtica carrera todoterreno, literalmente, con todo el tipo de texturas que se puede encontrar explorando Portugal. Partes rápidas, sinuosas, técnicas, arena, piedras, montañas, tramos tipo baja... y las fuertes lluvias de los últimos días trajeron barro. Es una carrera difícil y totalmente diferente, y creo que es bueno para el campeonato. ¡Los competidores no deben esperar trabajar de 9 am a 4 pm antes de entregar las llaves a los mecánicos al llegar al vivac!”*

Orlando Romana (Director Deportivo del BP Ultimate Rally-Raid Portugal): *“El recorrido del BP Ultimate Rally-Raid Portugal es fruto de 35 años de mis experiencias en carreras como la Baja Portalegre, la Baja 1000, el Transibérico, el rally Estoril-Marrakech o el primer año del Dakar con salida desde Lisboa en 2006. Mañana, en la etapa 1, encontraremos pistas con un 60-70% de arena en una zona cercana al mar. La etapa 2 será mitad arena/mitad terreno duro. La etapa 3 se dirigirá hacia el norte, hacia el centro del país, por las pistas de la Baja Portalegre, más rápidas, más duras, y con un pequeño tramo de montaña. La etapa 4, en España, será completamente diferente: más abierta en propiedades agrícolas menos montañosas, sin vegetación, pero con una pequeña subida técnica en una montaña. Este último sector estará formado por un 90% de arena. Las lluvias harán que algunas secciones estén resbaladizas, no lo suficiente como para mantenerse atascado, pero cambiarán la apariencia de algunas secciones. Sin duda es la ruta más variada que se puede hacer en Portugal.”*

Jean-Paul Cottret (Abridor W2RC) : *“Los competidores se la van a pasar bien en el recorrido. El punto clave será las estrechas pistas entre los árboles que constituirán la mayor parte de la carrera. Los competidores deberán tener cuidado con los pequeños puentes de hormigón con agujeros en los lados, bolardos y tocones en los bordes de las pistas. Es vital mantenerse en la pista, no cortarla nunca. Esta será una de las claves para llegar al final de la carrera. En T1+, la más mínima desviación no perdonará. Es importante tener en cuenta que, si las pistas se consideran como típicas del WRC, no hay notas WRC que la acompañen, por lo que el pilotaje visual sigue siendo esencial. Los Challenger y SSV quizás sorprenderán en estas condiciones. Después de las lluvias, corremos el riesgo de tener charcos, pero nada profundos. La ventaja es que esto limitará el polvo.”*

El programa

- **3 de abril:**
 - Prólogo - Grândola – Santiago do Cacém (Total: 38 km / SS: 4 km)
 - Etapa 1 - Santiago do Cacém - Grândola (Total: 170 km / SS part 1: 97km / SS part 2: 3 km)
- **4 de abril:** Etapa 2 - Grândola – Grândola (Total: 228 km / SS: 193 km)
- **5 de abril:** Etapa 3 - Grândola – Badajoz (FIM - Total: 616 km / SS: 374 km) (FIA - Total: 747 km / SS: 388 km)
- **6 de abril:** Etapa 4 - Badajoz - Grândola (Total: 539 km / SS: 251 km)
- **7 de abril:** Etapa 5 - Grândola – Grândola (Total: 144 km / SS: 103 km)

Media content access

Fotos disponibles sólo para uso editorial

El sitio oficial del W2RC [aquí](#)

El sitio oficial del BP Ultimate Rally-Raid Portugal [aquí](#)

CONTACTOS DE PRENSA

FIA
press@fia.com

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
w2rc@aso.fr