

BP Ultimate Rally-Raid Portugal 2024 CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM

SCHAREINA VAINQUEUR, AL ATTIYAH LEADER

À retenir :

- L'arrivée aujourd'hui à Grândola de la troisième manche de la saison au Portugal a fait basculer le championnat dans sa deuxième partie.
- Chez les motos RallyGP, Tasha Schareina (Monster Energy Honda) remporte la course devant Sebastian Buhler (Hero MotoSports) et Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda). Ross Branch reste leader du général et Hero premier constructeur devant Honda qui réduit l'écart.
- Bradley Cox (BAS World KTM Racing) s'impose chez les motards Rally2 devant Romain Dumontier (Dumontier Racing) et Mathieu Dovèze (BAS World KTM Racing). Dumontier reprend la tête du championnat.
- En Rally3, Gonçalo Amaral gagne la première manche du calendrier de sa catégorie devant son frère Salvador et l'expérimenté Pedro Bianchi Prata.
- Chez les quads, Kamil Wiesniewski signe la victoire devant les quads chinois CFMoto d'Antanas Kanopkinas et de Gaëtan Martinez. Manuel Andujar, victime d'un problème mécanique, reste malgré cela leader du championnat.
- En Ultimate, Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive) remporte la première édition de la manche portugaise devant le local Joao Ferreira (X-raid Mini JCW) et Lucas Moraes (Toyota Gazoo Racing). Al Attiyah s'empare du général du championnat des mains de Carlos Sainz (X-raid Mini JCW), au pied du podium de la semaine. Toyota reste leader du classement constructeur devant Prodrive qui a repris du terrain.
- En Challenger, Rokas Baciуска (Can-Am Factory) signe la victoire et étend son avance au championnat sur son coéquipier Austin Jones et sur Nicolas Cavigliasso (Taurus Factory by Wevers), deuxième derrière le Lituanien sur la course.
- En SSV, Ricardo Ramilo (Ramilo Scuderia) s'impose pour la première fois de sa carrière et remonte en troisième position du championnat, toujours détenu par Yasir Seidan (MMP), contraint à l'abandon hier. Sebastian Guayasamin (FN Speed), au pied du podium portugais, est deuxième du général.
- La prochaine manche du championnat aura lieu du 1er au 7 juin prochains en Argentine à l'occasion du Desafio Ruta 40.

SCHAREINA TRIOMPHE, VBA AVANCE

Leader du BP Ultimate Rally-Raid Portugal depuis le prologue, remporté avant de gagner les étapes 1 et 3, **Tasha Schareina** pouvait se contenter de gérer les 105 kilomètres de la dernière spéciale autour de Grândola. L'Espagnol avait plus de 4' d'avance sur son dauphin **Sebastian Buhler** avant l'étape du jour, mais il ne s'est pas reposé sur ses lauriers ! Il s'en est même fallu de peu pour qu'il ne signe le meilleur temps, finalement réalisé par son coéquipier **Adrien Van Beveren**. Le Français avait à cœur de terminer en beauté pour devenir recordman du nombre de spéciales FIM remportées en W2RC. C'est désormais le cas avec 13, grâce à ses 15" d'avance sur **Schareina**. Vainqueur du rallye, le Valencien devient le 10^e pilote différent à remporter une manche du W2RC depuis 2022. **Buhler** termine 2^e à 4'38" et décroche le meilleur résultat de sa carrière à domicile, lui qui est né en Allemagne mais vit au Portugal depuis l'âge de 3 mois. **Van Beveren** (+14'50") fait le bon coup du jour en dérobant le podium à son coéquipier **Skyler Howes** (17'50"), tombé mais bien à l'arrivée. Cinquième à 20'19", **Ross Branch** (Hero MotoSports) a eu du mal sur un terrain non-désertique qui convenait mieux à ses adversaires. Le Botswanais conserve les commandes du championnat avec 61 points mais a un nouveau dauphin : **Van Beveren** (40 pts), qui passe de 26 à 21 longueurs de retard. Le Français mène désormais un tir groupé de pilotes HRC avec **Ricky Brabec** 3^e (38 pts), **Pablo Quintanilla** 4^e (27 pts) et **Schareina** 5^e (25 pts) qui intègre le classement. Hero reste en tête du classement des constructeurs avec 106 points, Monster Energy Honda revient à 3 unités. Tout reste possible sur les deux tableaux alors que le cap de la mi-saison vient d'être franchi.

Chez les Rally2, **Bradley Cox** s'offre son premier succès W2RC de l'année devant les Français **Romain Dumontier** à 5'32" et **Mathieu Dovèze** à 8'06". Le Sud-Africain a pris les commandes du général lors de l'étape 3 puis a maintenu la pression pour rester devant, y compris aujourd'hui où « **Dudu** » a poussé. Le tenant du titre de la catégorie remporte l'étape 5 et fait coup double : il retrouve ce soir la tête du championnat, devant **Jean-Loup Lèpan** (Duust Rally) 4^e cette semaine. **Dumontier** (58 pts), **Lèpan** (57 pts) et **Cox** (55 pts) se tiennent en 3 unités, et le pilote Duust Rally **Konrad Dabrowski** (47 pts) n'est qu'à 11 longueurs. Suspense haletant avant de se rendre en Argentine dans quelques semaines !

La catégorie Rally3, dédiée aux motos d'enduro adaptées au rallye-raid, vivait au Portugal l'ouverture de sa saison 2024. Quatre enfants du pays étaient inscrits et trois d'entre eux ont donné au podium un parfum 100 % local ! Dominateur toute la semaine, **Gonçalo Amaral** s'impose pour 9'51" devant son frère **Salvador**, vainqueur de la spéciale du jour. Au terme d'un duel haletant avec **John Medina**, **Pedro Bianchi Prata** arrache la 3^e place pour 14" face au Chilien. Les résultats du rallye sont aussi ceux du championnat en attendant la suite au Desafío Ruta 40 en juin.

Comme en RallyGP, les quads accueillent un nouveau vainqueur W2RC. **Kamil Wisniewski** partait ce matin sous la pression des CFMoto d'**Antanas Kanopkinas** et de **Gaëtan Martinez**, tous deux à 2'28". Le Polonais n'a pas tremblé et triomphe avec un avantage final de 5'49" sur le Lituanien et 6'19" sur le Français. Leader du premier jour jusqu'au 198^e kilomètre de l'étape 4, avant de connaître un problème mécanique puis de chuter, **Manuel Andujar** sauve l'honneur en gagnant la dernière spéciale. Pas assez pour faire mieux que 4^e au classement du rallye. Mais suffisant pour conserver sa place de n°1 du championnat avec 51 points, 14 unités devant **Kanopkinas** (37 pts) qui remplace **Hani Alnoumesi** (34 pts) en tant que dauphin.

AL ATTIYAH REPREND SON BIEN

Nasser Al Attiyah a remporté aujourd'hui sa deuxième victoire consécutive de la saison. Le pilote du Hunter de Prodrive l'emporte devant **Joao Ferreira** qui faisait une première apparition en Ultimate à domicile. Le Portugais termine à 2'49" du Qatarien après avoir tenu la dragée haute toute la semaine aux références de la catégorie du haut de ses 25 ans. Pari réussi pour le pilote de Leiria et **Sven Quandt**, le manager de X-raid. **Lucas Moraes** signe la 3^e place à 3'36" du vainqueur. Le Brésilien a ravi aujourd'hui sur le fil le podium à **Carlos Sainz** qui termine à son pied à 6'12". L'Espagnol découvrait cette semaine la Mini T1+ après trois saisons passées chez Audi, conclues par sa victoire sur le Dakar en janvier dernier.

Al Attiyah efface d'un revers de manche les conséquences de son abandon sur le Dakar et devient le nouveau leader du championnat du monde avec 112 points. Il déloge **Sainz** qui repart du Portugal avec 100 points. Arrivé avec 9 unités de retard, il aborde la deuxième moitié de la saison avec désormais 12 longueurs d'avance. **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing), son dauphin sur la saison 2023, prend la 3^e position du W2RC grâce à sa 5^e place de la semaine qui le hisse à 79 points. Le Saoudien, parti en tonneau avant-hier, a réagi hier en remportant l'étape. **Moraes**, dont le Hilux avait pris feu sur la manche précédente alors qu'il était dans le coup comme cette semaine, est à présent juste derrière. Quatrième au général avec 76 points, 3 unités en retrait. **Guerlain Chicherit** et **Guillaume de Mévius** (Overdrive Racing) sont encore les perdants de cette course après des débuts tonitruants, spécialement pour le premier. Après l'Abu Dhabi Desert Challenge où chacun avait vu sa course s'arrêter derrière une dune après une réception douloureuse pour le copilote de **Chicherit** et pour le Belge lui-même, le Savoyard a été une nouvelle fois contraint à l'abandon avant-hier. Il n'a inscrit que 5 points d'étape pour sa victoire du premier jour. Le Belge n'a saisi que 3 points à l'issue d'une course entachée par une casse de courroie d'alternateur qui lui a fait perdre tout espoir de renouer avec les sommets atteints au Dakar en signant une 2^e place à Yanbu. Les « Fall guys » rétrogradent 5^e et 6^e du championnat avec 69 et 65 points.

Édouard Boulanger, copilote de **Stéphane Peterhansel** sur le Dakar, associé depuis à **Al Attiyah**, a pris la tête du championnat du monde des mains de **Lucas Cruz**, le binôme habituel de **Sainz**. Arrivé avec 3 points de retard sur l'Espagnol, le Français quitte le Portugal en leader avec 107 points. **Timo Gottschalk**, le copilote d'**Al Rajhi**, est désormais 2^e avec 79 points, 3 unités de plus que **Cruz** qui se retrouve lui à égalité avec **Armand Monleon**, copilote de **Moraes**.

Arrivé au Portugal avec 108 points en position de leader du classement constructeur, Toyota Gazoo Racing repart de la troisième manche avec 143 points grâce à **Moraes** et **Al Rajhi**. Nasser Racing by Prodrive, qui s'est présenté à Grândola avec 77 unités, maintient son 2^e rang, à présent avec 120 points cumulés par **Al Attiyah** et de ceux de la 7^e place de **Cristian Baumgart**. X-raid Mini JCW est 3^e avec 77 points grâce au duo formé par **Ferreira** et **Sainz**. La firme allemande passe un point devant Audi. Ce sont les Hunter de chez Prodrive qui ont récolté le plus sur la manche (43 pts), devant les Mini (42 pts) et les Hilux (35 pts). Prodrive, qui s'est présenté à Grândola avec un retard de 31 points sur Toyota, a repris du terrain. 23 unités séparent dorénavant le constructeur anglais du leader japonais.

En Challenger, **Rokas Baciuska** est monté en puissance progressivement cette semaine pour remporter sa première victoire de la saison après ses 2^e places sur le Dakar et l'ADDC. **Nicolas Cavigliasso** remporte l'étape du jour mais se classe derrière le Lituanien, à 8'22" à l'arrivée. **Ricardo Porém** (MMP) arrive à Grândola à 9'40" du gagnant. Le double vainqueur en titre du championnat FIA en catégorie SSV augmente son avance au général sur son coéquipier **Austin Jones**. L'Américain, vainqueur de la manche précédente, termine ici au pied du podium. **Baciuska** possède désormais 160 points contre 126 pour **AJ. Cavigliasso** réalise une excellente opération en remontant en 3^e position avec 121 points.

En SSV, **Ricardo Ramilo** termine la troisième manche devant **Rebecca Busi** (Onlyfans Racing) et l'expérimenté **Claude Fournier** (MMP). Le leader du championnat **Yasir Seidan**, dominateur du début de semaine, a été victime de sa mécanique. Contraint de quitter l'étape 3 et celle du lendemain, il ne pouvait alors plus repartir. Le Saoudien abandonne avec seulement 9 points d'étapes, conservant malgré tout la tête du général W2RC avec 155 points grâce au crédit de ses deux victoires précédentes. **Sebastian Guayasamin** (FN Speed), 4^e de la course, en profite pour réduire l'écart grâce à ses 34 points lusitaniens. L'Équatorien compte à présent 121 points. Le gagnant de la semaine est 3^e avec 92 points. **Rebecca Busi** est proche avec 84 unités.

Podiums du W2RC 2024 après le BP Ultimate Rally-Raid Portugal (3/5) :

FIM

Championnat du monde FIM de rallye-raid :

1. Ross Branch (Hero MotoSports) : 61 pts
2. Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda) : 40 pts
3. Ricky Brabec (Monster Energy Honda) : 38 pts

Coupe du monde FIM de rallye-raid des pilotes Rally2 :

1. Romain Dumontier (Team Dumontier Racing) : 58 pts
2. Jean-Loup Lèpan (Duust Rally) : 57 pts
3. Bradley Cox (BAS World KTM Racing) : 55 pts

Coupe du monde FIM de rallye-raid des pilotes Rally3 :

1. Gonçalo Amaral : 25 pts
2. Salvador Amaral : 20 pts
3. Pedro Bianchi Prata : 16 pts

Coupe du monde FIM de rallye-raid des pilotes Quad :

1. Manuel Andujar (7240 Team / Dragon Rally Service) : 51 pts
2. Antanas Konopkinas (CFMoto Thunder Racing Team) : 37 pts
3. Hani Alnoumesi : 34 pts

Championnat du monde FIM de rallye-raid des constructeurs :

1. Hero MotoSports Team Rally : 106 pts
2. Monster Energy Honda Team : 103 pts

FIA

Championnat du monde FIA de rallye-raid des pilotes :

1. Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive) : 112 pts
2. Carlos Sainz (X-raid Mini JCW Team) : 100 pts
3. Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) : 79 pts

Championnat du monde FIA de rallye-raid des copilotes :

1. Édouard Boulanger (Nasser Racing by Prodrive) : 107 pts
2. Timo Gottschalk (Overdrive Racing) : 79 pts
3. Lucas Cruz (Team Audi Sport) : 76 pts

Championnat FIA de rallye-raid des pilotes Challenger :

1. Rokas Baciуска (Can-Am Factory Team) : 160 pts
2. Austin Jones (Can-Am Factory Team) : 126 pts
3. Nicolas Cavigliasso (Taurus Factory by Wevers) : 121 pts

Championnat FIA de rallye-raid des copilotes Challenger :

1. Oriol Vidal Montijano (Can-Am Factory Team) : 160 pts
2. Valentina Pertegarini (Taurus Factory by Wevers) : 121 pts
3. Carlos Sachs (Team BBR) : 97 pts

Championnat FIA de rallye-raid des pilotes SSV :

1. Yasir Seaidan (MMP) : 155 pts
2. Sebastian Guayasamin (FN Speed Team) : 118 pts
3. Ricardo Ramilo (Ramilo Scuderia Rodamoto) : 92 pts

Championnat FIA de rallye-raid des copilotes SSV :

1. Fausto Mota (South Racing Can-Am) : 123 pts
2. Fernando Acosta (FN Speed Team) : 118 pts
3. Adrien Metge (MMP) : 91 pts

Championnat du monde FIA de rallye-raid des constructeurs :

1. Toyota Gazoo Racing : 143 pts
2. Nasser Racing by Prodrive : 120 pts
3. X-raid Mini JCW Team : 77 pts

Tous les résultats du championnat [ici](#)

[Accéder au media content](#)

Photos disponibles pour un usage éditorial uniquement

Site officiel du W2RC [ici](#)

Site officiel du BP Ultimate Rally-Raid Portugal [ici](#)

FIA
press@fia.com

CONTACTS PRESSE
FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
w2rc@aso.fr