

Grândola, el 6 de abril de 2024

BP Ultimate Rally-Raid Portugal 2024 CAMPEONATOS DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM

SCHAREINA Y AL ATTIYAH CONTROLAN

Puntos destacados:

- La cuarta etapa del BP Ultimate Rally-Raid Portugal trajo a los competidores de Badajoz en España a Grândola, en el vivac portugués. Mañana tendrá lugar la última etapa, con llegada en medio del público.
- Entre los RallyGP inscritos en el W2RC, Monster Energy Honda hace un nuevo hat-trick. Adrien Van Beveren gana su primera etapa de la semana por delante de Skyler Howes y Tasha Schareina. El español sigue liderando la carrera.
- En Rally2, Bradley Cox (BAS World KTM Racing) se lleva su tercera etapa consecutiva y consolida su liderazgo en la tabla general por delante de su compañero de equipo Mathieu Dovèze y Romain Dumontier (Dumontier Racing). En Rally3, Gonçalo Amaral gana por delante de su hermano Salvador y sigue en primera posición.
- En quads, Manuel Andújar sufrió un problema y dejó la victoria a Kamil Wiesniewski. El polaco toma el liderato por delante de los pilotos de CFMoto Antanas Kanopkinas y Gaëtan Martinez.
- En Ultimate, Toyota hace un triplete. Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) gana su primera etapa por delante de Seth Quintero (Toyota Gazoo Racing) y Guillaume de Mévius (Overdrive Racing). Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive) pierde tiempo frente a los Mini JCW de Joao Ferreira y Carlos Sainz pero se mantiene en cabeza por 2'41" sobre el portugués.
- En Challenger, Austin Jones (Can-Am Factory) se impone por delante de su compañero de equipo Rokas Baciуска, que sigue siendo líder de la carrera. En SSV, Ricardo Ramilo (Ramilo Scuderia) gana y aumenta su ventaja sobre Rebecca Busi (Onlyfans Racing).

“EN MODO SUPERVIVENCIA”

Según la opinión unánime del vivac, la clave del día en motos era cuidar el neumático trasero, muy desgastado desde la mitad del recorrido, para llegar a la meta. El líder de la clasificación general **Tasha Schareina** habló de “*modo supervivencia*”. En casa, el español estuvo en cabeza durante buena parte del día, antes de ser más suave con el acelerador. Era mejor mantenerse en cabeza de la carrera que perderlo todo por un error. Cedió así la victoria W2RC del día a su compañero **Adrien Van Beveren**, más rápido en la parte final. El francés gana por primera vez esta semana, por delante de sus compañeros **Skyler Howes** a 2'05" y **Schareina** a 2'20". Sin embargo, el valenciano recupera 49" a más directo perseguidor en la clasificación general, **Sebastian Buhler** (Hero MotoSports). El alemán se encuentra a 4'33" de **Schareina**, más cerca que nunca de la victoria. **Van Beveren** sigue 4º pero vuelve a 1'29" de **Howes** y puede creer en el podio. "VBA" se ha convertido hoy en el recordman del número de especiales FIM W2RC ganadas, empatado con **Luciano Benavides** (12 victorias). El líder del campeonato, **Ross Branch** (Hero MotoSports), sigue 5º a 18'53", limitando los daños en el terreno portugués que mejor va a sus oponentes.

Liderando la etapa de principio a fin entre los pilotos de Rally2 inscritos en el W2RC, **Bradley Cox** logró su cuarta victoria de la semana, la tercera consecutiva. Termina por delante de los franceses **Romain Dumontier** a 5'17", **Mathieu Dovèze** a 5'37" y **Jean-Loup Lepan** (Duust Rally) a 7'15". El sudafricano consolida su liderazgo la clasificación general, ahora 5'14 " por delante de **Dovèze** y 6'03" por delante de **Dumontier**. 49 segundos separan a los dos tricolores en la lucha indecisa por el segundo escalón del podio. **Lepan** supera a su compañero **Konrad Dabrowski** por la 4ª plaza, lo que arregla sus asuntos en el campeonato. Si mañana la jerarquía se mantiene sin cambios, saldrá de Portugal con 2 puntos de ventaja sobre **Cox** y 3 sobre “**Dudu**”.

¡En Rally3, los hermanos **Amaral** no se hacen ningún favor! Derrotado por **Salvador** ayer, **Gonçalo** se impuso hoy, como ya hizo durante el prólogo y las dos primeras etapas. Los pilotos mantuvieron el suspense hasta el final, intercambiando la primera posición dos veces durante la etapa. **Gonçalo** triunfa por 43" y aumenta su ventaja en la tabla general, ahora de 10'48". Tercero del día, **John Medina** (Xraids Experience) sube al podio provisional en detrimento de **Pedro Bianchi Prata**, ahora 4º. 5'07" separan al chileno del portugués.

El rally-raid es un deporte impredecible, como lo recordó la especial de quads a quienes pensaban que la victoria estaba asegurada para **Manuel Andújar**. El argentino había ganado todas las etapas, liderando en todos los puntos de control desde la salida. Hasta que un problema técnico en el eje trasero de su máquina le obligó a parar para reparar en el km 198 del día. De nuevo sobre sus ruedas, el líder del campeonato presionó para recuperar el tiempo perdido y cometió un error. Terminó a más de 38' de **Kamil Wisniewski**, ganador en W2RC y nuevo jefe de la tabla general. El polaco hereda una primera plaza que tendrá que defender fuertemente contra los CFMoto de **Gaëtan Martinez** y **Antanas Kanopkinas**, ya que el dúo franco-lituano se encuentra a 2'28". Ahora a 16'10", **Andújar** probablemente tendrá que conformarse con el 4º lugar.

AL ATTIYAH GESTIONA CONTRA FERREIRA

Nasser Al Attiyah, abridor de la especial tras su victoria del día anterior, no se ha esforzado al máximo hoy. Tres pilotos de Toyota compartieron la cima de la tabla de tiempos. Víctima de un vuelco ayer, **Yazeed Al Rajhi** peleó con **Guillaume de Mévius** casi de principio a fin. Al igual que el saudí, el belga, víctima de problemas mecánicos al inicio de la semana, ya no se hacía ilusiones sobre una plaza en el podio de mañana. Ambos tenían en mente los puntos de etapa que otorga el campeonato a los cinco más rápidos de cada día. Una forma de afrontar la mala suerte y mantenerse en contacto con sus adversarios. Hoy ganó **Al Rajhi** por delante de **Seth Quintero** (+25") y **de Mévius** (+36"). **Carlos Sainz** (+1'54") y **Joao Ferreira** (+2'47") situaron sus Minis en el Top 5 de la etapa. **Al Attiyah** terminó séptimo y a 1'58" de **Ferreira**, su rival en la clasificación general. Al qatari le quedan 2'41" de ventaja antes de una especial de unos cien kilómetros mañana. El vigente bicampeón del mundo puede aspirar a ganar una segunda carrera consecutiva tras su victoria en el Abu Dhabi Desert Challenge el mes pasado. Tercero de la carrera a 3'40", **Carlos Sainz** está amenazado por **Lucas Moraes** (Toyota Gazoo Racing), ¡el brasileño se encuentra cuarto a 8"! Mañana por la tarde, cuando llegue el momento, cada punto podría ser importante para el campeonato entre **Al Attiyah** y **Sainz**, que esta tarde están separados por 5 puntos.

En Challenger, **Austin Jones** se impone entre los equipos W2RC por delante de su compañero **Rokas Baciуска** a 1'01" y **Nicolas Cavigliasso** (Taurus Factory by Wevers) a 2'34". El lituano aumenta su ventaja sobre sus perseguidores en la clasificación general, con 10'16" sobre **Ricardo Porem** y 11'36" sobre **Nicolas Cavigliasso**. **Baciуска**, ya ganador del Abu Dhabi Desert Challenge, tiene las cartas en la mano para ampliar su ventaja en el campeonato, que lidera desde el mes pasado. Después de dos títulos consecutivos en la categoría SSV, su sueño de conseguir el hat-trick el año de su paso en Challenger va tomando forma.

Entre los SSV inscritos en el W2RC, el líder del campeonato, **Yasir Seidan** (MMP), dejó la etapa por segunda vez consecutiva. El saudí no podrá volver a correr y pone fin a una serie de éxitos en el W2RC abierta en el Dakar. **Ricardo Ramilo** gana y controla la carrera con tres cuartos de hora de ventaja sobre **Rebecca Busi**.

El programa

- **7 de abril:** Etapa 5 - Grândola - Grândola (Total: 147 km / SS: 105 km)

[Media content access](#)

Fotos disponibles sólo para uso editorial

El sitio oficial del W2RC [aquí](#)

El sitio oficial del BP Ultimate Rally-Raid Portugal [aquí](#)

CONTACTOS DE PRENSA

FIA
press@fia.com

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
w2rc@aso.fr