

Les Comes, 18 de Mayo 2024

DAKAR 2025

RUMBO A SHUBAYTAH

- El Dakar 2025 va tomando forma: la sexta edición en Arabia Saudí tendrá lugar del 3 al 17 de enero entre Bisha y Shubaytah.
- David Castera desveló las grandes líneas de la 47ª edición ante 700 invitados reunidos en el circuito offroad de Les Comes, cerca de Barcelona. Tras este primer episodio, el Dakar Tour visitará en las próximas semanas a los aficionados a los rallies en Sudáfrica, Italia, Argentina, México, República Checa y Países Bajos.
- El alto nivel de dificultad se mantiene en esta nueva edición del Dakar, en particular con el nuevo desafío "48h chrono", una etapa maratón tradicional y una estancia de tres días en el Empty Quarter, donde finalizará el rally.
- Los equipos del Dakar también se han esforzado en diseñar recorridos de especiales que separen las categorías durante al menos cinco días y en ofrecer varias etapas en bucle.

BISHA: DEPORTE EN MEDIO DEL PUEBLO

La gran concentración que precede la salida del rally se ha convertido en todo un acontecimiento. Realizar los últimos ajustes y las pruebas previas al inicio de la competición, cumplir con las verificaciones técnicas y administrativas... este suele ser el programa de los últimos preparativos. Pero, por tercer año consecutivo, el hecho de reunirse todos en el mismo lugar, lejos de las ciudades, es lo que da un sabor especial al reencuentro. El "start camp" de Bisha se ha diseñado específicamente para llevar el deporte hasta el mismo centro del pueblo. Se trata de una estancia prolongada que incluirá los primeros días de carrera y la llegada del prólogo en el corazón del vivac, ¡un stop al pie del podio y una auténtica primicia!

48H CHRONO: CAMBIO DE ESCENARIO

La idea de una etapa larga disputada en dos días, con una parada obligatoria en uno de los vivacs minimalistas diseminados por el desierto, sedujo tanto a los competidores como a los telespectadores, al tiempo que provocó auténticos giros de guión entre los aspirantes al título. Esta iniciativa se repetirá en la edición 2025, sobre una distancia aún mayor de 950 kilómetros (frente a los 540 km de 2024) y en esta ocasión sobre un terreno más variado, alternando tramos técnicos y rápidos. El desafío llegará en la primera semana, con oportunidades para abrir brechas, pero no sólo en las dunas.

RUTAS SEPARADAS: CADA UNO A LO SUYO

Para reducir el número de adelantamientos entre coches y motos, por ejemplo, se prepararán recorridos diferentes en al menos cinco etapas del Dakar 2025. Más allá de las preocupaciones relativas a la seguridad, estas rutas independientes permiten colocar a los equipos de coches en posición de navegantes, sin poder aprovechar las huellas dejadas por las motos. Al hacer coincidir la salida de las especiales con los primeros rayos de sol, los participantes FIA también se beneficiarán de días de carrera a plena luz del día, lo que limitará el número de llegadas tardías al vivac. Por último, los camiones también tendrán su propio recorrido dedicado en una etapa diseñada en el Empty Quarter.

ETAPA MARATÓN: CUIDANDO LAS MÁQUINAS

En dos ocasiones, los pilotos y las tripulaciones tendrán que lidiar con el hecho de que sus equipos de asistencia estarán lejos. Además de la "48h chrono", se ha programado una etapa maratón más tradicional, con un vivac dedicado del que quedarán excluidos los mecánicos habituales. La gestión de la mecánica a lo largo de más de 800 kilómetros será esencial tanto para los que luchan por las primeras plazas como para los aficionados que deseen completar la prueba con el estatus de "finisher".

EMPTY QUARTER: EL FARO DE SHUBAYTAH

Los pilotos del Dakar descubrieron Shubaytah en 2020. Desde entonces, esta puerta de entrada al inmenso desierto del Empty Quarter ha sido visitada en las dos últimas ediciones, como punto

de referencia para la exploración cada vez más profunda de este océano de dunas. En esta ocasión, Shubaytah marcará el final de la aventura, como un faro hacia el que los pilotos deberán dirigirse para encontrar la salida, después de tres días de navegación entre chotts y dunas, incluyendo una especial de más de 400 kilómetros. En la última etapa, las extensiones de arena casi infinitas compartirán protagonismo con los coches y las motos, que tomarán la salida en línea. ¡El espectáculo está garantizado!

DAKAR CLASSIC: LOS "2000" ENTRAN EN ESCENA

Evidencia de primer orden: a medida que pasan los años, los jóvenes son cada vez menos jóvenes. Así pues, cuatro años después de la creación del Dakar Classic, es lógico que nuevos vehículos entren en la carrera de regularidad de los "históricos". La prueba estará abierta a la generación de coches y camiones matriculados entre 2000 y 2005. El nuevo perímetro definido para 2025 permitirá, por ejemplo, el regreso al vivac del Mitsubishi Pajero Evo que llevó a Stéphane Peterhansel a su primera victoria en coches en 2004, o del Bowler con el que Guerlain Chicherit y Mathieu Baumel debutaron en 2005. ¡Coleccionistas, al taller!

MISIÓN 1000: ACTO II

La creación de Mission 1000 ha posibilitado a una docena de vehículos el poner a prueba sus innovadoras tecnologías alternativas en el terreno del Dakar, partiendo cada día por recorridos con distancias adaptadas a su potencial actual. Con el mismo espíritu de laboratorio en pleno desierto, el desafío continuará en 2025, con más proyectos capaces de conformar el futuro del rally raid.

[Media area.](#)

[Official website.](#)

CONTACTO DE PRENSA : pressedar@aso.fr