

Cordoba, le 2 juin 2024

DESAFIO RUTA 40 YPF INFINIA 2024
CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM
DES LEADERS PRESSÉS

À retenir :

- *Les vérifications de la 12^e édition du Desafio Ruta 40 YPF INFINIA se sont terminées ce matin au Complejo Ferial de Cordoba. 44 véhicules engagés en W2RC sont autorisés à prendre le départ du prologue cette après-midi parmi le total de 79 véhicules en course (51 FIM, 28 FIA).*
- *Chez les 24 motos et quads du championnat FIM présents, le leader du championnat RallyGP Ross Branch (Hero MotoSports) est sous la menace d'Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), son poursuivant direct. Le Botswanais peut désormais compter sur un nouveau coéquipier. « Nacho » Cornejo fait ses débuts avec Hero.*
- *Parmi les 20 équipages FIA engagés en W2RC, Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive) s'est présenté en tête du championnat pour la première fois de la saison. Le Qatarien qui va disputer sa dernière course avec Prodrive rêve de remporter un troisième titre de champion du monde consécutif en Argentine, avant la finale du Rallye du Maroc où il fera ses débuts avec Dacia. Il s'agirait d'une première pour l'équipe officielle Prodrive.*
- *Cette après-midi, le prologue à Cordoba va se disputer sur une spéciale historique du WRC. Un public d'aficionados attend la caravane du rallye-raid le long de « El Condor-Copina ». Les dix RallyGP FIM les plus rapides et les Ultimate FIA pourront ensuite choisir leur ordre de départ pour l'étape 1 de demain.*

HERO COUVRE SES ARRIÈRES

Deuxième du Dakar et de l'Abu Dhabi Desert Challenge en RallyGP, cinquième du BP Ultimate Rally-Raid Portugal, **Ross Branch** reste en tête du championnat du monde malgré le retour en force des pilotes Honda depuis la manche précédente. **Adrien Van Beveren**, troisième du Dakar et au Portugal, est revenu à 21 points du leader. **Ricky Brabec** (Monster Energy Honda), troisième du général (38 pts), signe son retour sur le championnat après sa victoire sur le Dakar. **Pablo Quintanilla** (27 pts) et **Tosha Schareina** (25 pts), le tenant du titre argentin et vainqueur sortant de la troisième manche, sont quatrième et cinquième du championnat. Une file indienne rouge est en embuscade derrière **Branch**, dont l'équipe a organisé sa défense après le Portugal. « **Nacho** » **Cornejo**, transfuge de chez Honda, va faire ses débuts aux couleurs de Hero. Au sein de l'équipe de **Wolfgang Fisher** désormais encadrée sportivement par l'ancien pilote de l'équipe **Joaquim Rodrigues**, la ligne de conduite est claire : Un pour tous, tous pour Branch... et un titre constructeur à conquérir (voir la déclaration de **J-Rod**). 8 pilotes RallyGP engagés sur le championnat vont prendre le départ de la course.

En Rally2, parmi les 6 pilotes W2RC autorisés à prendre le départ, **Romain Dumontier** (Honda Team) savoure pour le moment une semaine de préparation idyllique avec l'équipe officielle Honda (voir sa déclaration). Le vainqueur de la coupe du monde 2023 et leader de la catégorie se voit confier pour la course une machine du HRC (ancienne génération) pour la première fois de sa carrière. Un rêve pour tout pilote privé. En piste, le Français va devoir descendre de son nuage. Sa deuxième place au Portugal derrière **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) lui a permis de reprendre les commandes du championnat (58 pts) après sa victoire sur le Dakar, mais le Sud-Africain a repris du terrain. Tenant du titre sur le DR40, **Bradley** n'est qu'à 3 points du leader (55 pts).

En Rally3, un seul pilote a l'expérience du championnat, mais aussi trois Dakar au compteur en Rally2. **John Medina** (Xraids Experience), quatrième au Portugal, va découvrir trois nouveaux adversaires argentins. Ses 14 points engrangés le mois dernier devraient lui permettre de prendre l'avantage s'il vient à bout de sa première participation sur la course.

Chez les quads, le leader du championnat et tenant du titre sur le DR40 n'est autre que le héros local **Manuel Andujar** (Team 7240), double vainqueur du Dakar (2021-2024). L'Albicéste est venu fêter avec toute son équipe sa dernière participation à une manche de championnat du monde en quad et rêve de finir en beauté en remportant la course et la coupe du monde avant l'heure (voir sa déclaration). L'Argentin qui possède 51

points peut réussir ce pari, par exemple s'il s'impose le 7 juin et que **Hani Alnoumesi** (34 pts) termine troisième ou au-delà. 4 pilotes engagés en W2RC peuvent venir s'intercaler entre les deux protagonistes, dont **Kamil Wisnieski** (Orlen), tout juste auréolé de sa victoire au Portugal.

DERNIÈRE DANSE POUR PRODRIVE

En l'espace de seulement trois courses, **Nasser Al Attiyah** est devenu le pilote le plus prolifique de la jeune histoire de l'écurie Prodrive en rallye-raid, engagée cette saison pour sa troisième année consécutive en W2RC (voir Stats FIA). Pour le Hunter officiel, le Desafio Ruta 40 YPF INFINIA sera sa « last dance ». **Al Attiyah** ne participera pas au Rallye du Maroc derrière son volant mais aux commandes du nouveau Dacia. Pour refermer la parenthèse Prodrive avec panache, le double champion du monde en titre ose rêver d'un nouvel exploit : remporter la course mais aussi son troisième titre consécutif à Cordoba la semaine prochaine. Il s'agirait du premier titre pour Prodrive en rallye-raid et du « hat-trick » pour le Qatarien qui compte 33 points d'avance sur **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing). Pour y parvenir, l'écart entre les deux adversaires habituels sur le W2RC devra se porter à 55. Un défi de taille pour le leader des 9 Ultimate autorisés à prendre le départ.

En Challenger, parmi les 5 prototypes légers engagés en W2RC autorisés à partir, **Rokas Baciуска** vise lui aussi un « hat-trick ». Double tenant du titre SSV, le Lituanien est passé cette saison en Challenger avec pour objectif d'aller chercher le titre dès sa première saison dans cette nouvelle catégorie. Avec 160 points au compteur, le pilote Can-Am Factory doit contrôler son poursuivant **Nicolas Cavigliasso** (Taurus Factory by Wevers) qui compte 121 points, soit un écart de 39 points, le plus conséquent des catégories FIA. Le leader du championnat qui participe pour la première fois au DR40 et n'a aucune expérience des Dakar qui se sont déroulés en Argentine se veut prudent (voir sa déclaration). Il va également découvrir un nouveau copilote en la personne de **Sébastien Delaunay** qui assure l'intérim d'**Oriol Mena** au pied-levé. L'Espagnol s'est en effet découvert deux hernies discales à quelques jours de la course et a dû jeter l'éponge. Le Français va lui apporter l'expérience de trois participations à la Ruta 40 et de deux Dakar dans la région. **Cavigliasso** a pour lui aussi l'avantage d'avoir pris part à trois reprises en quad à sa course nationale, avec une victoire à la clé en 2018. L'an passé, il découvrait le Taurus sur la course et espère bien conserver ses chances de jouer le titre au Maroc.

Au sein des 6 SSV W2RC qui vont s'élancer cette après-midi, **Yasir Seaidan** (MMP) peut se mordre les doigts de la casse de son turbo au Portugal qui lui a valu un abandon. Avec 155 points, le Saoudien est toujours détenteur d'une avance de 37 points sur **Sebastian Guayasamin** (BE Racing). Comme **Baciуска**, **Yasir** va découvrir le DR40, mais il a pour lui l'expérience de deux Dakar en Argentine et ne cache pas son envie de décrocher le titre une manche avant la fin du championnat dans l'espoir de débiter dans une nouvelle catégorie au Maroc (voir sa déclaration).

STATS FIA : AL ATTIYAH RECORDMAN PRODRIVE

Qualifié pour participer à l'épreuve de tir à la carabine aux Jeux Olympiques de Paris, Nasser Al Attiyah se prépare à ses 7^e JO. En attendant, le Qatarien a déjà visé dans le mille du livre des records de Prodrive. Avec deux victoires acquises cette saison (Abu Dhabi Desert Challenge et BP Ultimate Rally-Raid Portugal), il en possède une de plus que **Guerlain Chicherit** qui avait ouvert le compteur du Hunter sur le Rallye du Maroc 2022 sous ses propres couleurs GCK Motorsport, ou que **Sébastien Loeb** qui avait remporté dans la foulée de son compatriote l'Andalucía Rally. Il reste une dernière occasion cette semaine à **Nasser** pour booster les statistiques de Prodrive. Le Desafio Ruta 40 YPF INIFINIA est la dernière manche W2RC au programme de l'équipe officielle de **David Richards** qui sera le préparateur technique de Dacia dès le Rallye du Maroc en octobre prochain.

STATS FIM : VBA PODIUM ADDICT

Adrien Van Beveren est le seul pilote à être monté systématiquement sur les podiums des deux saisons de W2RC. Troisième en 2022 et en 2023, VBA avait déjà terminé vice-champion du monde en 2021 avant la réunification des titres FIM et FIA. Sur la troisième marche du podium en janvier dernier sur le Dakar, le recordman de victoires d'étapes qui détient 13 succès à son actif depuis le Portugal, est la menace la plus directe pour Ross Branch.

PROLOGUE : EN MODE WRC

Le prologue qui va s'élancer ce dimanche à 13h00 (GMT-3) dans la région de Cordoba emprunte la célèbre spéciale de WRC connue sous le nom de « El Condor-Copina ». Avec son passage sur un pont suspendu, carte postale de ce secteur, elle a tantôt été empruntée en montée, tantôt en descente par le championnat du monde des rallyes. Le W2RC va la parcourir en descente. Bien connue des fans de rallye de la région, « El Condor-Copina » sera le premier point spectacle de la course. Pour le suivre à distance depuis votre smartphone ou depuis votre ordinateur, [le Race Center](#) ouvrira ses portes chaque jour 30 minutes avant le départ du premier concurrent. Rendez-vous aujourd'hui dès 12h30 [en cliquant ici](#).

DÉCLARATIONS :

Joaquim Rodrigues (Hero MotoSports) : « Notre premier objectif est de permettre à Ross Branch de remporter le championnat du monde. Le second est de ramener le titre constructeur à Hero. Ce serait incroyable pour l'équipe, mais aussi pour la discipline qui verrait un nouveau constructeur s'imposer. Tous les pilotes de l'équipe ont bien en tête les positions au championnat et on s'est entraîné pour ces objectifs. L'arrivée de « Nacho » Cornejo, un pilote capable de gagner et d'être au plus près de Ross en piste en cas de besoin, est un nouvel atout. Et Sebastian Buhler qui est jeune et rapide est aussi en mesure d'aider Ross. Ces deux pilotes savent ce qu'ils ont à faire et que nous sommes une équipe. Depuis le premier jour l'esprit de famille est la règle et cela va perdurer, ceux qui nous rejoignent le savent. »

Manuel Andujar (Team 7240) : « La Ruta 40 a évidemment une saveur particulière pour moi qui suis argentin. J'y ai participé à trois reprises et je l'ai remporté une fois, l'année dernière. En 2018, c'est aussi ici que j'ai remporté ma première victoire d'étape. Et cette année, ce sera ma dernière course en quad. Toute mon équipe est venue pour partager ce moment. Mon but est d'aller chercher un bon résultat pour tenter de remporter le titre W2RC à Cordoba, une course avant la fin du championnat. Je regarde l'avenir du côté du SSV ou du Challenger. Je vais chercher un sponsor pour ce nouveau défi car si je vais dans l'une de ces catégories, je veux le faire avec l'une des meilleures équipes pour avoir du résultat. Je me donne trois ans pour réaliser cela. »

Romain Dumontier (Honda Team) : « Je sais que l'on va être plus attentif à mes résultats maintenant que j'ai la Honda. Je ne veux pas me mettre de pression, mais je pense qu'inconsciemment je me la mets un petit peu quand même. Je dois juste continuer à faire comme je faisais avant. L'avantage est que je peux me concentrer sur la course, ce dont je n'avais pas l'habitude puisqu'en plus de rouler j'avais de la logistique à gérer. Là, tout m'est presque livré sur un plateau, les informations sont délivrées par des membres de l'équipe dont c'est le travail. Je pense plus à bien faire qu'au titre que j'ai déjà eu. Le reconduire, ce serait du bonus. Mais l'un et l'autre vont de pair. Bien rouler signifie un bon résultat au championnat. Il reste deux courses, j'ai seulement 3 points d'avance, c'est comme si on était à la première épreuve du championnat. »

Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive) : « C'est ma dernière course dans la Hunter de Prodrive. C'est dommage car cette voiture est devenue performante au point de nous permettre de remporter les deux manches précédentes du championnat. Mais je me console en sachant que les clients à qui elle est désormais réservée vont pouvoir en profiter et qu'ils sont plus nombreux à la demander depuis nos victoires. Celle que je vais piloter cette semaine sera la dernière officielle à courir et je vais essayer de la récupérer pour la mettre dans mon musée. Mon rêve serait de gagner cette course et de remporter avant la finale un troisième titre de champion du monde d'affilée. On va tout faire pour y arriver. Ce serait incroyable de pouvoir ainsi débiter une nouvelle aventure avec Dacia sur le Rallye du Maroc. Pour avoir testé la voiture la semaine dernière en France, je peux vous dire qu'elle est née pour gagner. »

Rokas Baciуска (Can-Am Factory) : « Cela va être ma première participation à la course et comme j'ai débuté sur le Dakar en 2022, je n'ai jamais participé aux éditions en Argentine. Le but est de ramener le maximum de point et d'attaquer à fond. Mais il y a pas mal de pilotes locaux, je ne me prépare pas à un combat facile. »

Yasir Seaidan (MMP) : « Au départ du Portugal, le plan était de remporter le titre avant la finale ici en Argentine, mais nous avons été malchanceux. L'objectif maintenant est de gagner une nouvelle fois et de creuser l'écart pour être titré malgré tout et profiter des quatre mois qui nous séparent du Rallye du Maroc pour me préparer dans une nouvelle auto. L'année prochaine sur le Dakar, je souhaite débiter dans une nouvelle catégorie et le Maroc est idéal pour s'y préparer. Mais pour cela, je dois gagner la course et toutes les étapes si Guayasamin termine deuxième derrière moi. »

Programme :

- 2 juin
 - 13h00 : prologue à Cordoba (Liaison : 148 km / Spéciale : 17 km / Total : 165 km)
 - 18h30 : cérémonie de choix de l'ordre de départ de l'étape 1
 - 19h15 : publication de l'ordre de départ de l'étape 1
 - 19h30 : cérémonie de départ
- 3 juin - étape 1 : Cordoba - Cordoba (Liaison : 124 km / Spéciale : 381 km / Total : 505 km)
- 4 juin - étape 2 : Cordoba - San Juan (Liaison : 301 km / Spéciale : 423 km / Total : 724 km)
- 5 juin - étape 3 : San Juan - San Juan (Liaison : 137 km / Spéciale : 341 km / Total : 478 km)
- 6 juin - étape 4 : San Juan - La Rioja (Liaison : 264 km / Spéciale : 412 km / Total : 676 km)
- 7 juin - étape 5 : La Rioja - Cordoba (Liaison : 301 km / Spéciale : 218 km / Total : 519 km)

Heures locales indiquées : GMT-3

[Accéder au media content](#)

Photos disponibles pour un usage éditorial uniquement

Site officiel du W2RC [ici](#)

Site officiel du Desafío Ruta 40 YPF INFINIA 2024 [ici](#)

Informations sportives à retrouver sur [Sportity](#)

Liste des équipages FIA autorisés à prendre le départ [ici](#)

Liste des pilotes FIM autorisés à prendre le départ [ici](#)

CONTACTS PRESSE

FIA

press@fia.com

FIM

Isabelle Larivière

isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC

w2rc@aso.fr