

Cordoba, le 2 juin 2024

DESAFIO RUTA 40 YPF INFINIA 2024
CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM
LES FAVORIS AU RENDEZ-VOUS

À retenir :

- Le prologue s'est disputé cette après-midi jusqu'à plus de 2000 m d'altitude sur le célèbre secteur de WRC nommé « El Condor-Copina ». Le brouillard, le vent et le froid se sont invités mais n'ont pas refroidi les spectateurs venus en masse le long du tracé de 17 km.
- Chez les motos RallyGP, Tosha Shareina le favori de l'épreuve, n'a pas manqué son envol. Le pilote Monster Energy Honda a devancé de peu son coéquipier Ricky Brabec. Derrière les deux Honda, le leader du championnat Ross Branch (Hero MotoSports) ne s'est pas laissé impressionner.
- Chez les motards Rally2, Romain Dumontier qui étrennait une Honda HRC a tenu son rang de leader du championnat, devant Bradley Cox (BAS World KTM Racing) et le rookie en W2RC de chez Hero, Ramiro Barco. Chez les quads, le tenant du titre argentin et leader W2RC Manuel Andujar s'est imposé en patron.
- Chez les autos Ultimate, Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive), favori après sa victoire l'an passé en Argentine et son doublé sur les deux manches précédentes, a remporté le prologue devant Yazeed Al Rahji (Overdrive Racing).
- En Challenger et en SSV, les leaders du général W2RC ont également dominé les débats. Rokas Baciуска devant David Zille (Wevers Sport), et Yasir Seaidan (MMP) devant Ricardo Ramilo (Ramilo Scuderia).
- Lors de la cérémonie de choix des ordres de départ de l'étape de demain, les dix pilotes RallyGP ont choisi de partir le plus en retrait possible, Tosha Schareina optant pour la 11^e place. Les huit Ultimate ont adopté la même stratégie, Nasser Al Attiyah décidant de partir 8^e.
- L'étape 1 en boucle autour de Cordoba totalisera 505 km, dont 381 km de spéciale.

FIM : SCHAREINA TRANSPERCE LA BRUME

Vainqueur du DR40 2023 et du BP Ultimate Rally-Raid Portugal en avril dernier, **Tosha Schareina** confirme son statut de favori sur la 4^e manche du championnat. L'Espagnol ne s'attendait pas à gagner ce dimanche, mais aucun prologue ne lui résiste (voir Stats). « *Je suis surpris car j'ai été gêné par le manque de visibilité sur les 10 premiers kilomètres. Il faisait froid, il y avait du vent et du brouillard. J'ai attaqué sur les 4 derniers* », confesse-t-il. Par 4 degrés au thermomètre, il l'emporte pour 2 secondes au chronomètre devant **Ricky Brabec**, qui signe un retour presque gagnant en W2RC depuis son deuxième triomphe sur le Dakar en janvier. Le leader du championnat **Ross Branch** a pris la troisième place à 28", devançant de 18" son dauphin au général du W2RC **Adrien Van Beveren** (Monster Energy Honda). **Sebastian Buhler** (Hero MotoSports) s'est placé dans le Top 5. Le match Honda - Hero est lancé dans un classement serré : les 9 RallyGP inscrits en W2RC se tiennent en 1'37".

Romain Dumontier a gagné en Rally2 pour sa première sortie avec la Honda confiée par le HRC. Le leader du championnat dans la catégorie l'emporte pour 2" devant son rival pour le titre **Bradley Cox**. Nouvelle recrue de Hero, l'espoir péruvien **Ramiro Barco** s'est montré dans le coup, troisième à 15". **Konrad Dabrowski** (Duust Rally), **Jiri Broz** (BAS World KTM Racing) et **Gustavo Milutin** complètent le classement.

Victoire pour un pilote local en Rally3, où **Fernando Hernandez** (MED Racing) gagne pour la première fois de sa carrière en W2RC. Il repousse le Chilien **John Medina** (Xraids Experience) à 53" et ses compatriotes et coéquipiers **Marcelo Miti** à 55", et **Eduardo Alan** à 1'52".

Chez les quads aussi, l'Argentine triomphe avec **Manuel Andujar**, auteur du meilleur temps parmi les pilotes inscrits au championnat. Le Polonais **Konrad Wisniewski** (Orlen Team) termine à 1'40", la Bolivienne **Suany Martinez** à 3'42", juste devant son père **Leonardo** 7" derrière.

FIA : AL ATTIYAH SURVOLE EL CONDOR

Nasser Al Attiyah s'est élancé le premier dans la spéciale de WRC qui faisait office de prologue. Son expérience dans cette discipline (voir Le saviez-vous ?) lui a valu de s'imposer haut la main en 16'17", reléguant **Yazeed Al Rajhi**, pourtant lui aussi adepte de cette discipline, à 22". Troisième Ultimate à 35" du Qatarien, **Marcos Baumgart** (X Rally Motorsport) a placé un autre Hunter produit par Prodrive sur le podium de la catégorie. Le mauvais départ du jour est à mettre à l'actif d'un autre brésilien. **Lucas Moraes** (Toyota Gazoo Racing), a en effet arraché sa roue arrière droite après un peu plus de 3 km de spéciale. C'était l'un des risques encourus sur la piste étroite et sinueuse de « El Condor-Copina » mais le pilote du Hilux s'en sort en limitant la casse. Le temps du prologue en FIA ne comptant pas pour la course mais servant uniquement à établir un classement pour l'ordre des départs du lendemain, **Moraes** partira dernier des équipages FIA, soit en 28^e position. Les dépassements sur un tracé sinueux et vallonné seront la facture à régler demain (voir L'étape de demain).

En Challenger, **Rokas Baciуска** a signé le 3^e temps scratch, dans la même seconde que **Yazeed Al Rajhi**. Le Lituanien qui participe à sa première « Ruta 40 », et s'élançait pour la première fois avec **Sébastien Delaunay**, n'a pas manqué son entrée en matière. Le pilote Can-Am Factory a devancé deux argentins. **David Zille** de 2" et son rival au championnat **Nicolas Cavagliasso** de 25". **Dania Akeel** (BBR) est restée au contact du podium, à 54" du temps de référence de sa catégorie.

En SSV, **Yasir Seaidan**, contraint à l'abandon au Portugal suite à la casse de son turbo, n'a pas manqué son retour en piste. Le Saoudien s'impose avec 26" d'avance sur **Ricardo Ramilo**, mais aussi devant celui qu'il doit distancer au championnat pour filer vers le titre, l'Équatorien **Sebastian Guayasamin** (BE Racing) qui termine à 33". Ainsi, les trois leaders du W2RC des catégories FIA ont tous remporté leur spéciale.

STATS FIM/FIA : LE 3 UNIT SCHAREINA ET AL ATTIYAH

Tosha Schareina est bien le roi des prologues cette année. Jamais l'Espagnol n'a été battu dans l'exercice cette saison sur les manches auxquelles il a pris part, gagnant ceux du Dakar, du BP Ultimate Rally-Raid Portugal et donc du Desafio Ruta 40 YPF INFINIA. Il n'était pas présent sur l'Abu Dhabi Desert Challenge, à l'inverse de **Nasser Al Attiyah**... qui a lui bien remporté le prologue. Le Qatarien a ensuite fait de même au Portugal, puis en Argentine. 3/3 pour **Schareina**, 3 de suite pour **Al Attiyah** !

LE SAVIEZ-VOUS ?

Nasser Al Attiyah avait déjà couru deux fois le prologue. Le parcours du jour de 17 km reprenait courbe pour courbe celui de la mythique spéciale de WRC du Rallye d'Argentine connue sous le nom de « El Condor-Copina ». En 2012, le Qatarien était engagé en WRC dans une Citroën DS3 et avait bouclé le secteur en 13'54". En 2014, il revenait en WRC2 au volant d'une Ford Fiesta RRC et signait le 4^e chrono en 16'20" avant de s'imposer. Sans notes de son copilote autres que celles du road book, avec du brouillard et aux commandes d'un T1+ de rallye-raid plus lourd et plus encombrant, le pilote du Hunter de Prodrive a signé un chrono en 16'17", soit 3" de mieux qu'il y a 10 ans. **Al Attiyah** vieillit bien, comme le bon vin argentin !

L'ÉTAPE DE DEMAIN vue par Pablo Eli, directeur de la course :

« La première étape se disputera sur des pistes de WRC qui ont presque toutes été empruntées par le Dakar. Le relief sera très présent avec de nombreuses montées et descentes de montagnes, tout le temps. Il y aura aussi 10 km de rio dont le lit ne sera pas en sable mais caillouteux. De manière générale, la navigation ne sera pas très difficile. Mais pour moi la navigation ce n'est pas que du hors-piste, la concentration que va réclamer les 350 notes sur 381 km de spéciale sera intense. »

Programme :

- 3 juin - étape 1 : Cordoba - Cordoba (Liaison : 124 km / Spéciale : 381 km / Total : 505 km)
- 4 juin - étape 2 : Cordoba - San Juan (Liaison : 301 km / Spéciale : 423 km / Total : 724 km)
- 5 juin - étape 3 : San Juan - San Juan (Liaison : 137 km / Spéciale : 341 km / Total : 478 km)
- 6 juin - étape 4 : San Juan - La Rioja (Liaison : 264 km / Spéciale : 412 km / Total : 676 km)
- 7 juin - étape 5 : La Rioja - Cordoba (Liaison : 301 km / Spéciale : 218 km / Total : 519 km)

Heures locales indiquées : GMT-3

[Accéder au media content](#)

Photos disponibles pour un usage éditorial uniquement

Site officiel du W2RC [ici](#)

Site officiel du Desafío Ruta 40 YPF INFINIA 2024 [ici](#)

Informations sportives à retrouver sur [Sportity](#)

CONTACTS PRESSE

FIA
press@fia.com

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
w2rc@aso.fr