

Córdoba, el 2 de junio de 2024

DESAFÍO RUTA 40 YPF INFINIA 2024 CAMPEONATOS DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM LOS FAVORITOS A LA ALTURA

Puntos destacados:

- El prólogo se disputó esta tarde a más de 2.000 m de altitud en el famoso sector del WRC denominado "El Cóndor-Copina". La niebla, el viento y el frío llegaron pero no refrescaron a los espectadores que acudieron en masa a lo largo de los 17 kilómetros del recorrido.
- En RallyGP, Tosha Shareina, el favorito de la carrera, estuvo a la altura. El piloto del equipo Monster Energy Honda superó por poco a su compañero Ricky Brabec. Detrás de las dos Honda, el líder del campeonato, Ross Branch (Hero MotoSports), quedó cerca.
- En Rally2, Romain Dumontier, que corre con una Honda HRC, se impuso por delante de Bradley Cox (BAS World KTM Racing) y del novato de Hero en W2RC, Ramiro Barco. En quads, el campeón argentino y líder del W2RC Manuel Andújar se hizo con el mejor tiempo.
- En Ultimate, Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive), favorito tras su victoria el año pasado en Argentina y su doblete en las dos carreras anteriores, ganó el prólogo por delante de Yazeed Al Rahji (Overdrive Racing).
- En Challenger y SSV, los líderes del W2RC también dominaron la especial: Rokas Baciуска por delante de David Zille (Wevers Sport), y Yasir Seaidan (MMP) por delante de Ricardo Ramilo (Ramilo Scuderia).
- Durante la ceremonia de elección del orden de salida para la etapa de mañana, los diez pilotos de RallyGP optaron por salir lo más atrás posible, con Tosha Schareina en la 11ª posición. Los ocho Ultimate adoptaron la misma estrategia y Nasser Al Attiyah decidió largar 8º.
- La etapa 1 alrededor de Córdoba tendrá un total de 505 km, con 381 km de especial.

FIM: SCHAREINA DESPEJA LA NIEBLA

Ganador del DR40 2023 y del BP Ultimate Rally-Raid Portugal en abril, **Tosha Schareina** confirma su condición de favorito de la cuarta fecha del campeonato. El español no esperaba ganar este domingo, pero ningún prólogo se le resiste (ver "Stats"). *"Estoy sorprendido porque me molestó la falta de visibilidad durante los primeros 10 kilómetros. Hacía frío, viento y niebla. Ataqué en los últimos 4"*, confiesa. Con 4 grados en el termómetro, venció por 2 segundos a **Ricky Brabec**, que regresó casi victorioso al W2RC desde su segundo triunfo en el Dakar en enero. El líder del campeonato, **Ross Branch**, obtuvo la tercera posición a 28", por delante del segundo en la clasificación general del W2RC, **Adrien Van Beveren** (Monster Energy Honda), a 18". **Sebastian Buhler** (Hero MotoSports) se sitúa en el top 5. El duelo Honda - Hero comienza con una clasificación muy apretada: tenemos a los 9 RallyGP inscritos en el W2RC en 1'37".

Romain Dumontier ganó en Rally2, en su primera salida con la Honda confiada por HRC. El líder del campeonato de la categoría se impuso con 2" de ventaja sobre su rival por el título **Bradley Cox**. El nuevo fichaje de Hero, la promesa peruana **Ramiro Barco**, queda cerca, tercero a 15". **Konrad Dabrowski** (Duust Rally), **Jiri Broz** (BAS World KTM Racing) y **Gustavo Milutin** completan la clasificación.

Victoria para un piloto local en la clase Rally3, donde **Fernando Hernández** (MED Racing) se impone por primera vez en su carrera en el W2RC. Supera al chileno **John Medina** (Xraids Experience) en 53" y a sus compatriotas y compañeros **Marcelo Miti** en 55", y **Eduardo Alan** en 1'52".

Argentina triunfa también en quads con **Manuel Andújar**, autor del mejor tiempo entre los pilotos inscritos en el campeonato. El polaco **Konrad Wisniewski** (Orlen Team) termina a 1'40", la boliviana **Suany Martínez** a 3'42", justo delante de su padre **Leonardo** a 7" detrás.

FIA: AL ATTIYAH VUELA EN EL CÓNDOR

Nasser Al Attiyah salió primero en la especial de tipo WRC que sirvió de prólogo. Su experiencia en esta disciplina (ver Sabias que...) le permitió ganar en 16'17", relegando a **Yazeed Al Rajhi**, que también es aficionado a esta disciplina, a 22". El tercer Ultimate, a 35" del qatarí, es **Marcos Baumgart** (X Rally

Motorsport). Coloca en el podio de la categoría a otro Hunter de Prodrive. Otro brasileño tuvo menos suerte. **Lucas Moraes** (Toyota Gazoo Racing) rompió su rueda trasera derecha después de poco más de 3 km de especial. Éste era uno de los riesgos que corría en la estrecha y sinuosa pista de "El Cóndor-Copina", pero el piloto del Hilux limitó los daños. El tiempo del prólogo FIA no cuenta para la carrera, sino que sólo sirve para establecer una clasificación para el orden de salida del día siguiente, **Moraes** saldrá el último entre los equipos FIA, es decir, en la 28ª posición. Adelantar en una pista sinuosa y montañosa, será mañana la factura por pagar (ver "La etapa de mañana").

En Challenger, **Rokas Baciуска** obtuvo el tercer mejor tiempo scratch, en el mismo segundo que **Yazeed Al Rajhi**. El lituano, que participa en su primera "Ruta 40" y lo hace por primera vez con **Sébastien Delaunay**, impresiona. El piloto de Can-Am Factory venció a dos argentinos: **David Zille** por 2" y su rival en el campeonato **Nicolas Cavigliasso** por 25". **Dania Akeel** (BBR) se encuentra cerca del podio, a 54" del tiempo de referencia de su categoría.

En SSV, **Yasir Seaidan**, obligado a retirarse en Portugal por una rotura de su turbo, hizo un buen regreso a la pista. El saudí venció con 26" de ventaja sobre **Ricardo Ramilo**, pero también por delante de quien debe superar en el campeonato para avanzar hacia el título, el ecuatoriano **Sebastian Guayasamin** (BE Racing), que terminó a 33". Así, los tres líderes del W2RC en las categorías FIA ganaron su especial.

STATS FIM/FIA: EL NÚMERO 3 UNE A SCHAREINA Y AL ATTIYAH

Tosha Schareina es el rey de los prólogos este año. El español nunca ha sido derrotado en el ejercicio esta temporada en las carreras en las que participó, ganando los del Dakar, del BP Ultimate Rally-Raid Portugal y del Desafío Ruta 40 YPF INFINIA. No estuvo presente en el Abu Dhabi Desert Challenge, a diferencia de **Nasser Al Attiyah**... que ganó el prólogo. El qatari hizo lo mismo en Portugal y luego en Argentina. ¡3/3 para **Schareina**, 3 consecutivos para **Al Attiyah**!

SABÍAS QUE...

Nasser Al Attiyah ya había hecho dos veces el prólogo. El recorrido de hoy de 17 kilómetros siguió la de la legendaria especial WRC del Rally de Argentina, conocida como "El Cóndor-Copina". En 2012, el qatari participó en el WRC con un Citroën DS3 y completó el sector en 13'54". En 2014, regresó en el WRC2 al volante de un Ford Fiesta RRC y marcó el cuarto mejor tiempo en 16'20", antes de ganar la carrera. Sin notas de su copiloto -solo las del roadbook-, con niebla y en un T1+ de rally-raid más pesado y voluminoso, el piloto del Prodrive Hunter consiguió un tiempo de 16'17", es decir, 3" mejor que hace 10 años. **Al Attiyah** envejece bien, ¡cómo el buen vino argentino!

LA ETAPA DE MAÑANA vista por Pablo Eli, director de la carrera:

"La primera etapa se desarrollará en pistas WRC que han sido utilizadas casi en su totalidad por el Dakar. El relieve estará muy presente con numerosas subidas y bajadas de montañas, todo el tiempo. También habrá 10 kilómetros de río cuyo cauce no será de arena sino pedregoso. En general, la navegación no será muy difícil. Pero para mí la navegación no es sólo todoterreno, la concentración que requerirán las 350 notas en 381 km de especial será intensa."

Programa:

- 3 de junio - etapa 1: Córdoba - Córdoba (Enlace: 124 km / Especial: 381 km / Total: 505 km)
- 4 de junio - etapa 2: Córdoba - San Juan (Enlace: 301 km / Especial: 423 km / Total: 724 km)
- 5 de junio - etapa 3: San Juan - San Juan (Enlace: 137 km / Especial: 341 km / Total: 478 km)
- 6 de junio - etapa 4: San Juan - La Rioja (Enlace: 264 km / Especial: 412 km / Total: 676 km)
- 7 de junio - etapa 5: La Rioja - Córdoba (Enlace: 301 km / Especial: 218 km / Total: 519 km)

Hora local: GMT-3

[Media content access](#)

Fotos disponibles sólo para uso editorial

El sitio oficial del W2RC [aquí](#)
El sitio oficial del DESAFÍO RUTA 40 YPF INFINIA [aquí](#)

Actualidad deportiva y resultados a seguir en [Sportity](#)

CONTACTOS DE PRENSA

FIA
press@fia.com

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
w2rc@aso.fr